

RESEARCH

FA2



REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

(F17)

DEPARTEMENT VAN BUITELANDSE SAKE
DEPARTMENT OF FOREIGN AFFAIRS

No.

102/2/9/1

Vol. 1

ONDERWERP ~~ONDERWERP~~ SUBJECT

SOUTH AFRICAN COMMITTEE

FOR ANTARCTIC RESEARCH

No.:

Verwante lêers:
Relative files:

B23-7-58

E.17-6-59

~~CLOSED~~ - SEE VOL 2

102/2/9/1 Vol. 1

The Secretary for External Affairs.

Mr. M.P. van Rooy, Director of the Weather Bureau will be attending the Fifth Re-union of CSAGI and will be attending SCAR meetings on behalf of South Africa at the same time.

The Director of the Weather Bureau reported that negotiations were under way for the establishment of a Weather Station on Bouvet Island, the possibility of stationing two men in Antarctica and in addition further extensions of the activities on Gough Island at a cost of approximately £132,000. It was also felt that a ship able to withstand the hazards of the Antarctic should be acquired if possible.

The above information should prove of some value to the present discussions on Antarctica in view of the important role of scientific research in these discussions.

Yours faithfully,

S.M. Naudé
PRESIDENT.

SOUTH AFRICAN COUNCIL FOR SCIENTIFIC AND INDUSTRIAL RESEARCH
SUID-AFRIKAANSE WETENSKAPLIKE EN NYWERHEIDNAVORSINGSRAAD

Telephone 1261
Telefoon 1261
Telegrams "NAVORS"
Telegramme "NAVORS"

SECRET

P.O. Box/Posbus 395.

PRETORIA.

23rd July, 1958.

The Secretary for External Affairs,
Union Buildings,
PRETORIA.

Reference No. Verwysingsnommer (C/S) 5/23
DEPT. OF EXTERNAL AFFAIRS DEPT. VAN BUITELANDSE SAKE
RECHTRY/REGISTRARIE
25 JUL 1958
RECORDED AANDETEKEN..... ✓
PLACED ON FILE OP LEER GEPLAAS.....

Dear Sir,

ANTARCTICA

I refer to your letter of the 3rd July, 1958 regarding telegram number 105 received from the South African Embassy in Washington.

My comments refer to discussions which took place at a meeting of the Steering Committee of the South African National Committee for the IGY held on the 7th July in Pretoria. The main item of the agenda referred to the continuation of certain IGY projects after the end of the IGY (December, 1958). Inter alia the following resolution was adopted

"that this committee felt that there was an appreciable amount of work flowing from the IGY that must be continued after the 31st December, 1958 and that the CSIR be invited to set up an ad hoc temporary committee to carry on this work during 1959. This committee would have similar powers to the present Steering Committee in that it could establish sub-committees in various disciplines such as Antarctic Research, Space Research, Oceanography, etc."

This committee would be a Geophysical Research Committee and would negotiate with various international bodies which have come into being to continue certain aspects of the IGY after December, 1958, e.g. Special Committee for Oceanography Research (SCOR), Special Committee for Antarctic Research (SCAR), etc.

At the request of SCAR an interim national committee was formed and the following members were elected:

Dr. S.M. Naudé	:	CSIR - President.
Dr. T.E.W. Schumann	:	Chairman: S.A.N.C. for IGY
Dr. S.P. Jackson	:	Vice Chairman: -do-
Mr. M.P. van Rooy	:	Director: Weather Bureau
Mr. J. Taljaard	:	Weather Bureau
Mr. S.P. Engelbrecht	:	Weather Bureau
Mr. C.G. Hide	:	CSIR

Further members representing the Department of External Affairs and the Department of Defence and other interested organizations will be co-opted at a later stage.

5. LANGTERMYN-PROJEKTE

Ten opsigte van langtermyn-projekte beveel die komitee die vestiging en instandhouding van drie permanente Suid-Afrikaanse stasies aan, naamlik een op Gough-eiland, een op Bouvet-eiland en een op die kus van Antarktika. Vir die beraming van koste vir hierdie doel kom behalwe die voorsiening vir doeltreffende geboue, uitrusting, aflosreise en voorrade ook die salarisse van toereikende bemannings in aanmerking. 'n Voorlopige beraming van kapitaaluitgawes en lopende uitgawes is as volg:-

	<u>Vestigingsuitgawes</u>	<u>Lopende jaarlikse uitgawes</u>
Gough-eiland	30,000	30,000
Bouvet-eiland	130,000	35,000
Antarktika	<u>200,000</u>	<u>100,000</u>
TOTAAL	<u>360,000</u>	<u>165,000</u>

Met inagneming van moontlike uitbreiding, instandhoudingskoste en onvoorsiene uitgawes kan die uitgawes oor 'n tydperk van tien jaar ruim gestel word op 'n half miljoen pond aan kapitale uitgawes en anderhalf miljoen pond aan lopende uitgawes.

Circoncision te land. Die geselskap behoort in staat te wees om binne 'n dag of twee 'n veilige kampeerplek op 'n hoër vlak te betrek en om die nodige verkenning van die nabye omgewing binne twee weke te voltooi. Logistiese hulp van ander ledelande van SCAR kan moontlik verkry word. Die oorwegings vervat in item 2.5 regverdig sonder twyfel 'n besliste poging in hierdie verband.

3.8

Samewerking met Noorweë op Antarktika gedurende 1959. Met verwysing na item 2.4 van hierdie memorandum dien daarop gewys te word dat Noorweë ten spyte van ernstige geldelike en personeelbeperkings tog besluit het om die bestaande noorse kusstasie op Antarktika gedurende 1959 aan die gang te hou. Hangende die Antarktika-beleid van die Unie-regering vir die toekoms, sou ruimskootse samewerking met Noorweë in verband met die instandhouding van hierdie stasie gedurende 1959/60 die weg open vir óf die verdere instandhouding daarvan na 1959 op 'n koöperatiewe grondslag, óf die algehele oornome van die stasie deur Suid-Afrika, óf die stigting van 'n selfstandige stasie op 'n ander plek in die sektor waarop Noorweë tans aanspraak maak. Vir 'n kortermynbeleid beveel die nasionale komitee aan dat die samewerking met Noorweë gedurende 1959 sal bestaan uit die aanbieding van Noorweë van 'n ruime geldelike bedrag en die dienste van twee wetenskaplikes waarvan een 'n weerkundige en die ander by voorkeur 'n geoloog is. Die ervaring wat hierdie twee eenhede op Antarktika sal opdoen, mag ongetwyfeld later van onskatbare waarde vir die Unie wees.

3.9

Samewerking met die Verenigde Koninkryk en met Australië op Antarktika gedurende 1959. Onderlinge samewerking tussen ledelande van SCAR word nie alleen sterk aangemoedig nie maar skep ook die geleentheid vir lande wat nie selfstandig stasies op Antarktika het nie om aan Antarktiese bedrywighede deel te neem. Bewus van die feit dat die „Royal Society" hulp met die bemanning van Halley Bay sal verwelkom en met inagneming van die sterk ondersteuning wat Australië aan Suid-Afrika se aanspraak as ledeland van SCAR verleen, beveel die nasionale komitee die sending van twee wetenskaplikes na Halley Bay en een wetenskaplike na een van die Australiese stasies op Antarktika aan. Ook hier geld die verdere oorweging, genoem in item 3.8, insake die waardevolle ervaring wat hierdie wetenskaplikes sal opdoen.

4.

BERAAMDE UITGAWES

Die beraming van die uitgawes verbonde aan die voorgestelde korttermynprojekte word in Bylae 1 weergegee en die toewysing van die uitgawes onder die betrokke departemente word sover moontlik aangedui. Met verwysing na die projekte onder items 3.2 en 3.6 hierbo moet gemeld word dat beginselgoedkeuring reeds van die minister van Vervoer daarvoor verkry is.

3.3

Sending van 'n deskundige vir omtrent twee weke na die Antarktiese Weersentrale wat waarskynlik binnekort van Little America na Australië verskuif sal word. By hierdie Weersentrale sal 'n internasionale span weëranaliste werksaam wees en die besoek van 'n Suid-Afrikaanse deskundige, wat met voordeel een van die weerkundiges, onder item 3.2 genoem, kan wees, sal besonder vrugbaar wees met die oog op die uitruiling van gesigspunte oor die teoretiese en tegniese aspekte van suidelike halfgrondse weeranalise, waarvoor die Suid-Afrikaanse Weerburo vir die doeleindes van die Internasionale Geofisiese Jaar verantwoordelik gestel is. Hierdie afgevaardigde kan terselfder tyd ook by die Antarktiese Weersentrale met die verteenwoordigers van ander suidelike halfgrondse weerdienste reëlings tref vir gereelder toesending van gekontroleerde weerkundige gegewens na die Unie-weerdiens.

3.4

Deelname van 'n weerkundige gedurende die komende somer aan die Amerikaanse ekspedisie „Operation Deep-freeze“. Die verwagting is dat hierdie ekspedisie so gereël sal word dat deelnemende wetenskaplikes op die terugreis vanaf Antarktika ook aan die Melbourne-simposiums kan deelneem. Hangende die reisprogram van hierdie ekspedisie kan die weerkundige wat daaraan deelneem dieselfde persoon wees as die tweede weerkundige onder item 3.2 genoem.

3.5

Deelname aan simposiums oor antarktiese navorsing te Buenos Aires gedurende November 1959. 'n Amptelike uitnodiging aan ledestate van SCAR om afgevaardigdes na hierdie simposiums te stuur word binnekort verwag. Vir Suid-Afrika sal dit bowendien die geleentheid bied om voordelige kontakte met verteenwoordigers van Suid-Amerikaanse weerdienste te maak en daar word aanbeveel dat twee afgevaardigdes, waarvan een 'n weerkundige, hierdie simposiums sal bywoon.

3.6

Die voorsetting van die weerstasie op Gough-eiland tot Maart/April 1960. By wat onder item 2.4 omtrent die verdere instandhouding van die Gough-stasie gesê is, kan bygevoeg word dat die Suid-Afrikaanse Weerburo gedurende die afgelopen twee jaar die besondere waarde van die Gough-gegewens vir voorspellingsdoeleindes, veral ten behoeve van skeepvaart en ten opsigte van skielike koues, deeglik ervaar het. Die sluiting van hierdie stasie sal ongetwyfeld ernstige afbreuk doen aan die gehalte van ons weervoorspellings.

3.7

'n Afdoende verkenning van Bouvet-eiland gedurende die komende somer, teneinde die moontlikheid van die vestiging van 'n permanente weerstasie op hierdie eiland deeglik te ondersoek. 'n Vorige verkenning is reeds in Februarie 1955 gedoen maar die Nasionale Komitee vir Antarktiese Navorsing is van mening dat hierdie verkenning te gejaagd was en nie oor toereikende fasiliteite beskik het nie. 'n Onlangse verkenning (Januarie 1958) deur 'n Amerikaanse taakgroep wat van 'n helikopter gebruik gemaak het om lugfoto's van die eiland te neem, het aan die lig gebring dat daar wel 'n moontlikheid bestaan om 'n verkenningsgeselskap op 'n strandjie naby Kaap

- 2.2 Op grond van die opvallende sukses van die Internasionale Geofisiese Jaar, die omvangryke toevoegings tot kennis en die internasionale welwillendheid waartoe dit gelei het, het die Spesiale Komitee vir die Internasionale Geofisiese Jaar (CSAGI) besluit dat die internasionale koördinerende van navorsing in die geofisiese, astrofisiese en verwante wetenskappe voortgesit moet word.
- 2.3 Op die Moskou-vergadering van die Spesiale Komitee vir Antarktiese Navorsing (SCAR) het dit geblyk dat meeste van die antarktiese programme vir 'n verdere tydperk van vyf tot tien jaar voortgesit sal word en dat daar nog meer lande is wat deur aktiewe deelname aan die antarktiese bedrywighede erkenning as belanghebbende land en gevolglik as lede van SCAR wil erlang.
- 2.4 Die inskakeling (deur SCAR) van die eilande Marion, Gough en Tristan da Cunha in die belange-gebied van SCAR moet toegeskryf word aan 'n doelbewuste set van die huidige westerse meerderheid in SCAR om Suid-Afrika se status as mede-lid te handhaaf en veronderstel die instandhouding van die Gough-stasie deur die Unie na die Internasionale Geofisiese Jaar. Versekering van enige aanspraak deur Suid-Afrika as belanghebbende land sover dit Antarktika betref, mag in die nabye toekoms egter geheel afhang van aktiewe deelname aan die bedrywighede op die antarktiese kontinent.
- 2.5 Die toenemende beklemtoning van die strategiese belangrikheid van Bouvet-eiland in die antarktiese netwerk dui daarop dat daar aan die stigting van 'n permanente waarnemingspos op hierdie eiland besondere gewig toegeken sal word. Waar dit vir Suid-Afrika meer direk om blote wetenskaplike redes (weerkundig en oseanografies) heel natuurlik sou wees om hierdie eiland te beset, sou besetting deur enige ander land nie heeltemal so onskuldig wees nie.

3. KORTTERMYN-PROJEKTE AANBEVEEL

Vir die vasstelling van die toekomstige antarktiese projekte is daar deur die Nasionale Komitee vir Antarktiese Navorsing onderskei tussen 'n korttermynbeleid en 'n langtermynbeleid. Die korttermyn-projekte wat aanbeveel word, is die volgende:-

- 3.1 Voortsetting van die Unie se SCAR-lidmaatskap.
- 3.2 Afvaardiging van drie wetenskaplikes na die derde SCAR-vergadering en simposiums oor antarktiese navorsing te Melbourne gedurende Februarie 1959. Twee van hierdie afgevaardigdes moet weerkundiges wees met deskundige kennis van antarktiese weeranalise en die derde afgevaardigde 'n wetenskaplike wat in staat sal wees om ander geofisiese dissiplines op die SCAR-vergadering te dek.

SUID-AFRIKA SE DEELNAME AAN ANTARKTIESE NAVORSING

NA 1958

1. INLEIDING

Op grond van deelname aan die antarktiese navorsingsprogramme gedurende die Internasionale Geofisiese Jaar word Suid-Afrika erken as een van die twaalf ledelande van die Spesiale Komitee vir Antarktiese Navorsing (SCAR) aan wie die Internasionale Raad van Wetenskaplike Verenigings (ICSU) die taak opgedra het om wetenskaplike bedrywighede in die antarktiese gebied te organiseer.

Op die eerste vergadering van die Suid-Afrikaanse Nasionale Komitee vir Antarktiese Navorsing, gehou op 12 September 1958, is die deelname van die Unie aan antarktiese navorsing na afloop van die Internasionale Geofisiese Jaar (31 Desember 1958) bespreek en is daar besluit om verskeie belangrike projekte by die Suid-Afrikaanse Regering aan te beveel.

2. GRONDLIGGENDE OORWEGINGS

In kort berus die aanbevelings van die nasionale komitee op die volgende algemene, grondliggende oorwegings:

- 2.1 Aangesien die wetenskaplike waarde van die verskillende projekte wat deur die Nasionale Komitee voorgestel word welbekend is, word daar in hierdie memorandum nie verder op ingegaan nie. Die volgende opsommings gee genoegsame aanduiding van die verskeidenheid van geofisiese dissiplines wat in aanmerking kom en van instellings en departemente wat reeds hulle belange in die projekte self of ook in die resultate van die projekte aangedui het.

Geofisiese dissiplines:

Weerkunde	Swaartekrag
Oseanografie	Ionosfeer
Geomagnetisme	Aurora
Geologie	Seismologie
Geografie	Gletserkunde

Belanghebbende departemente en instellings:

<u>Departemente</u>	<u>Ander Instellings</u>
Vervoer	W. N. N. R. - verskillende afdelings
Verdediging	Bernard Price Instituut
Ekonomiese Sake	Magnetiese Observatorium
Buitelandse Sake	Verskillende Universiteite
Handel en Nywerheid	
Lande	

Die besondere betekenis van tydige inskakeling by die voorgenome globale programme vir goefisiese waarnemings gedurende die volgende jare word sterk benadruk.

goedgelede lede-state die meerderheid behou. Deur voortgesette instandhouding van die stasie op Gough-eiland, en veral deur die stigting van 'n stasie op Bouvet-eiland, kan die aanspraak op lidmaatskap ongetwyfeld versterk word. Enige erkenning as "belanghebbende land" sover dit die antarktiese vasteland betref, sal egter van aktiewe deelname aan vastelandse programme afhang.

6. Dit is dringend nodig dat enige hersiening van die Antarktika-beleid van die Unie-regering, indien moontlik, nog voor die beplande internasionale beraad oor Antarktika gedoen sal word aangesien enige beplanning rakende die Unie se deelname aan antarktiese programme na 1958 groteliks daarvan sal afhang. Uit die verloop van die Moskou-vergadering kan afgelei word dat programme vir 1959 die sleutel mag wees vir enige toekomstige toegang tot Antarktika, en daaroor is dit van belang om ook rekening te hou met die feit dat ekspedisies in verband met die vastelandse programme vir 1959 reeds in November van hierdie jaar na Antarktika begin beweeg.

7. Hangende die beslissing van die regering kom die volgende antarktiese projekte in aanmerking vir oorweging deur die S.A. Nasionale Komitee vir Antarktiese Navorsing:

- (a) Die voortsetting van die stasie op Gough-eiland tot Maart/April 1960 of moontlik op 'n permanente grondslag.
- (b) 'n Ekspedisie na Bouvet-eiland met die oog op 'n afdoende verkenning van die moontlikheid om 'n tydelike of permanente waarnemingstasie daar te vestig.
- (c) Inskakeling by die intensiewe oseanografiese programme wat deur ander lande vir die suidelike oseaan beplan word.
- (d) Ruimskootse samewerking met Noorweë in die instandhouding van die noorse kusstasie in die Afrika-sektor van Antarktika.
- (e) Hulp aan Australië en aan die Royal Society o.a. deur die voorsiening van een of twee waarnemers vir die instandhouding van hulle antarktiese kusstasies.
- (f) Deelname aan die voorgestelde antarktiese simposiums in Australië (Melbourne Februarie 1959) en Argentinië (Buenos Aires, November 1959).
- (g) Die sending van 'n Suid-Afrikaanse weerkundige met ervaring van suidelike halfrondse weeranalise om vir 'n paar maande hulp te verleen by die antarktiese weer-sentrale wat waarskynlik binnekort van Little America na Australië of Nu-Seeland verskuif sal word.
- (h) Deelname van 'n Suid-Afrikaanse waarnemer aan die Amerikaanse "Operation Deepfreeze" gedurende die aanstaande somer.

M.P. VAN ROOY

Pretoria,
Augustus, 1958.

VERTROUWLIK.

MEMORANDUM NA AANLEIDING VAN DIE SCAR-VERGADERING
GEHOU TE MOSKOU, AUGUSTUS 1958

1. Op die pasafgelope vergadering van die Spesiale Komitee vir Antarktiese Navorsing (SCAR) is die belangegebied van SCAR omskryf as die gebied ten suide van die Antarktiese Konvergensie asook die sub-antarktiese eilande
- | | |
|------------------|----------------------|
| Macquarie-eiland | Kerguelen-eilande |
| Suid-Georgia | Gough-Eiland |
| Crozet-eilande | Tristan da Cunha |
| Amsterdam-eiland | Prins Edward-eilande |
| St. Paul-eiland. | |
2. Uit die verslae van die verskillende lede-lande blyk dit dat die beplande programme vir 1959 in omvang minstens vergelyk met die antarktiese programme vir die Internasionale Geofisiese Jaar. Dit was opvallend dat van die kleiner lande, wat weens geldelike en/of personeelbeperkings nog kort gelede van plan was om van hul stasies op Antarktika ná die I.G.J. te sluit, op die Moskou-vergadering verklaar het dat hulle vir minstens nog een jaar na die I.G.J. sal voortgaan. Dit was duidelik dat al die afgevaardigdes rekening gehou het met die waarskynlikheid dat die mate van aktiewe deelname aan Antarktika-programme eventueel as norm mag geld vir die erkenning van enige land as "belanghebbende land", sover dit die suidpool-kontinent betref.
3. Op die eerste vergadering van SCAR (den Haag, Februarie 1958) is daar besluit dat daar behalwe die I.G.J.-stasies nog 7 kusstasies en 5 binnelandse stasies nodig is om die netwerk vir Antarktika meer verteenwoordigend te maak. Op die Moskou-vergadering is nog verdere punte langs die kus by hierdie lys toegevoeg. Vir lande wat tot dusver nie as lede van SCAR erken word nie omdat hulle nog nie "aktief aan antarktiese navorsing deelgeneem het nie", bestaan daar dus nog voldoende geleentheid om as "belanghebbende land" te kwalifiseer deur selfstandig of op 'n koöperatiewe grondslag een of meer stasies op Antarktika te stig. Die verwagting is dan ook dat verskeie lande, soos o.a. Pole wat reeds (sonder welslae) formeel om lidmaatskap van SCAR aansoek gedoen het, in die naaste toekoms van hierdie geleentheid gebruik sal maak.
4. Een van die aanvaarde punte vir 'n nuwe antarktiese stasie is aan die kus op naasteby lengtegraad 10° Oos, d.w.s. in die "Afrika-sektor" waarop Noorweë aanspraak maak. In hierdie sektor bestaan daar tans een noorse, een belgiese en een japanse kusstasie. Rusland is van voorneme om 'n kusstasie net oos van die sektor te open. Die besluit van Noorweë om ten spyte van bykans onoorkomlike moeilikhede 'n stasie in hierdie sektor aan die gang te hou gedurende 1959 is verstaanbaar en westerse lande behoort konkrete hulp aan Noorweë vir hierdie onderneming sterk te oorweeg. Die vraag ontstaan of dit vir die Unie nie die aangewese geleentheid is om gedurende 1959 op ruime skaal aan die instandhouding van die noorse stasie deel te neem, o.a. ook as voorbereiding vir die latere oornaming van hierdie stasie of die stigting van 'n Unie-stasie naby 10 grade Oos.
5. Oor die omvang van die Unie se deelname aan SCAR-programme na 1958 is daar nog nie besluit nie. Na my mening sal die instandhouding van die permanente stasies op die eilande Marion en Tristan da Cunha en die voortsetting van die suidelike halfgrondse analiseprojek van die Weerburo die Unie se SCAR-lidmaatskap verseker solank

goedgesinde/...

7. Expenditure incurred by SCAR will be subject to control by the Treasurer of ICSU.
8. In addition to his normal duties the Secretary of SCAR will keep the Secretary General of ICSU fully and promptly informed of all activities.

CONSTITUTION OF SCARMembership.

SCAR is a Special Committee of ICSU charged with furthering the coordination of scientific activity in Antarctica, with a view to framing a scientific programme of circumpolar scope and significance. In establishing its programme, SCAR will take care to acknowledge the autonomy of other existing international bodies.

The nominations to the Committee are as follows:

- (a) Each country actively engaged in Antarctic research is represented by one scientific delegate.
- (b) International Scientific Unions federated in ICSU, which have indicated their interest in Antarctic research, may appoint one representative each to serve on the Committee.
- (c) Interested International Organizations and Special Committees of ICSU may be invited to designate observers to attend meetings of SCAR.

Constitution.

1. SCAR nominates an Executive Committee from amongst its own members to consist of a President, a Vice-President and a Secretary, each elected for a term of three years and each eligible for re-election. These nominations are subject to confirmation by the Bureau of ICSU.
2. The Executive Committee is responsible to ICSU for the coordination of the scientific programme adopted by SCAR.
3. In organising the operation of the definitive scientific programme, SCAR will invite the formation of National Antarctic Committees in the participating countries, to frame and carry out an operational programme designed to implement the general scientific programme formulated by SCAR.
4. SCAR may appoint ad hoc Committees for the examination of special problems.
5. The Executive Committee, with the approval of SCAR, will submit its budget requests to ICSU, including its estimate of the scale of contributions from the Participating Countries required to maintain the central administration. For this purpose a Finance Committee of three members will be appointed consisting of the Treasurer of ICSU ex officio, and 2 members, not members of the Executive Committee, to be appointed by SCAR. The Secretary of SCAR will act as adviser to the Finance Committee.
6. The expenses of the Executive Committee of SCAR will be defrayed by SCAR, but the expenses of all other members will be the responsibility of the National Committees and Scientific Unions.

and the International Unions of
Geodesy and Geophysics (IUGG)
Scientific Radio (URSI)
Biological Sciences (IUBS)
Geography (IGU).

SCAR has appointed the following Committees from amongst its members:

Executive Committee:

President:	Ing. Gén. G.R. Laclavère (Paris), IUGG.
Vice-President:	Professor E.K. Bullen (Sydney), Australia.
Secretary:	Dr. V. Schytt (Stockholm), IGU.

Finance Committee:

Dr. L.M. Gould (Northfield, Minn.), U.S.A.
Dr. M.M. Somov (Moscow), U.S.S.R.
The Treasurer of ICSU ex officio.

The general scientific program for research in Antarctica (which the Committee has defined for its purpose as that region of the globe centred on the South Pole and bounded by the Antarctic convergence) will be laid down for 1959 and subsequent years by SCAR during the summer of 1958, prior to the departure from home waters of expeditions to the Antarctic in the autumn.

MEMORANDUM ON THE FORMATION OF A SPECIAL COMMITTEE ON ANTARCTIC
RESEARCH (SCAR) UNDER THE INTERNATIONAL COUNCIL OF SCIENTIFIC
UNIONS

The Bureau of the International Council of Scientific Unions, meeting under the chairmanship of Dr. L.V. Berkner from March 3 to 5 1958 at the seat of the ICSU Secretariat, Paleis Noordeinde, The Hague, Netherlands, endorsed the formation of the above Committee, with the constitution set out at Annex A.

The object in view in creating the new Committee is to ensure that scientific research in the Antarctic may continue on an internationally organised basis after the end of the present International Geophysical Year, in the program of which scientific observations in Antarctica have played a vital part.

A large scale operational program of the kind envisaged by SCAR is made possible by the dual membership - national and Scientific - of the International Council of Scientific Unions. The National Members of ICSU are the Scientific Academies or Research Councils of more than 40 countries; the Scientific Members are International Scientific Unions representing 13 disciplines in the Natural Sciences; such as Astronomy, Geophysics, Scientific Radio, Geography, and the Biological Sciences.

Thus SCAR is able to formulate a general scientific programme for continued research in the Antarctic, which can be implemented at once on an operational level by the participating countries, most appropriately through National Antarctic Committees set up in these countries by their National Academies or Research Councils.

In this way, a closely coordinated operational program can be carried out, with each participating country making an objectively planned contribution to the whole scientific enterprise.

To date, the following countries and International Scientific Unions are members of SCAR:

Argentina:	Through the Government
Australia:	" The Academy of Science, Canberra.
Belgium:	" l'Académie Royale de Belgique, Brussels.
France:	" l'Académie des Sciences, Paris.
Great Britain:	" The Royal Society of London.
Japan:	" the Science Council of Japan, Tokyo.
New Zealand:	" The Royal Society of New Zealand, Wellington.
Norway:	" Det Norske Videnskaps-Adademi, Oslo.
Union of South Africa:	" the Council of Scientific and Industrial Research, Pretoria.
U.S.A.:	" the National Academy of Sciences, Washington.
U.S.S.R.:	" the Academy of Sciences of the U.S.S.R., Moscow.

4. General

DECIDED that close cooperation should be maintained with the Special Committee for Oceanographic Research.

AGREED that no Press statements are to be issued at this stage.

The meeting ended at 12.30 p.m.

2. National Projects

The Chairman stressed the fact that the proposed Antarctic projects depended on the Antarctic policy of the Government and it was DECIDED that the Department of External Affairs should be closely associated in an advisory capacity with the formulating of the policy of the projects to be undertaken.

DECIDED that the Chairman should transmit proposals regarding national projects to the President of the C.S.I.R. with a request that the whole matter should be submitted to Cabinet through the Minister of Economic Affairs after review by the Advisory Council on Scientific Policy and that, at the same time, these proposals should be submitted to interested Departments for comment.

The following short term projects and estimates were discussed and accepted by the Committee:

<u>Project</u>	<u>Estimate</u>
1. Participation in 3rd SCAR meeting and Symposium at Melbourne Feb. '59	£ 4,000
2. Continuation of Gough Island station	28,500
3. Bouvet Island Reconnaissance	20,000
4. Cooperation with Norway in maintaining "Norway" base	
Personnel (2 units)	£ 3,000
Maintenance grant	<u>30,000</u>
	33,000
5. Cooperation with Royal Society in staffing of Halley Bay station - 2 units	3,000
6. Administrative	
SCAR membership	250
General	<u>1,000</u>
	<u>1,250</u>
	<u>£89,750</u>

The Planning of the Bouvet reconnaissance was referred to a special Working Group consisting of Mr. J.J. Taljaard, a representative of the S.A. Navy, a representative of the S.A. Air Force and Mr. C.G. Hide (Convenor), with powers to coopt.

3. Steering Committee

A Steering Committee consisting of the following members was appointed:

Dr. S.M. Naudé,
Professor S.P. Jackson,
Professor A.L. Hales,
Mr. M.P. van Rooy,
A representative of the S.A. Navy,
A representative of the S.A. Air Force,
Mr. C.G. Hide.

The long term policy was discussed and referred to the Steering Committee for further study and inclusion in the memorandum to be submitted to Cabinet.

MINUTES OF THE FIRST MEETING OF THE SOUTH AFRICAN
NATIONAL COMMITTEE FOR THE SPECIAL COMMITTEE ON
ANTARCTIC RESEARCH HELD AT TRANSPORT HOUSE, PRETORIA,
ON FRIDAY THE 12TH SEPTEMBER, 1958, AT 9.45 a.m.

PRESENT:

- Members: Mr. M.P. van Rooy - Chairman
Professor S.P. Jackson,
Mr. D.G. Kingwill,
Mr. S.A. Engelbrecht,
Mr. J.J. Taljaard,
Mr. C.G. Hide - Secretary
Mrs. V. Harvey - in attendance.
- Observers: Mr. M.I. Botha - Department of External
Affairs,
Mr. A.G. Dunn - " "
Professor A.L. Hales - Bernard Price Institute,
Mr. H.P. Smit - Department of Transport,
Col. J.P. Verster - S.A. Air Force.

Apologies were received from Dr. T.E.W. Schumann, General S.A. Melville and Mr. A.E. Kotzenberg.

The Chairman welcomed members and observers.

A brief description of the establishment of the Special Committee on Antarctic Research (Appendix I) and of the South African National Committee was given by the Chairman, followed by a report on the second meeting of SCAR held in Moscow (Appendix II).

1. Membership of Committee

The following additional members of the South African National Committee were coopted.

- Professor J.H. Day - Department of Zoology, University of Cape Town,
Professor A.L. Hales - Director, Bernard Price Institute,
Dr. F.J. Hewitt - Director, National Telecommunications Research Laboratory,
Dr. J.M. Marchand - Division of Fisheries,
Professor E.S.W. Simpson - Department of Geography, University of Cape Town,
Mr. A.M. van Wijk - Magnetic Observatory,
A representative of the South African Navy,
A representative of the South African Air Force.

The Department of External Affairs particularly stressed that they would like to attend all meetings as observers.

DECIDED that interested Departments would be informed of meetings by the Secretary, and observers from these Departments would be welcome.

The Chairman pointed out that the Australian Department of External Affairs is very closely associated with Australian Antarctic activities.

goedgesinde lede-state die meerderheid behou. Deur voortgesette instandhouding van die stasie op Gough-eiland, en veral deur die stigting van 'n stasie op Bouvet-eiland, kan die aanspraak op lidmaatskap ongetwyfeld versterk word. Enige erkenning as "belanghebbende land" sover dit die antarktiese vasteland betref, sal egter van aktiewe deelname aan vastelandse programme afhang.

6. Dit is dringend nodig dat enige hersiening van die Antarktika-beleid van die Unie-regering, indien moontlik, nog voor die beplande internasionale beraad oor Antarktika gedoen sal word aangesien enige beplanning rakende die Unie se deelname aan antarktiese programme na 1958 groteliks daarvan sal afhang. Uit die verloop van die Moskou-vergadering kan afgelei word dat programme vir 1959 die sleutel mag wees vir enige toekomstige toegang tot Antarktika, en daarvoor is dit van belang om ook rekening te hou met die feit dat ekspedisies in verband met die vastelandse programme vir 1959 reeds in November van hierdie jaar na Antarktika begin beweeg.

7. Hangende die beslissing van die regering kom die volgende antarktiese projekte in aanmerking vir oorweging deur die S.A. Nasionale Komitee vir Antarktiese Navorsing:

- (a) Die voortsetting van die stasie op Gough-eiland tot Maart/April 1960 of moontlik op 'n permanente grondslag.
- (b) 'n Ekspedisie na Bouvet-eiland met die oog op 'n afdoende verkenning van die moontlikheid om 'n tydelike of permanente waarnemingstasie daar te vestig.
- (c) Inskakeling by die intensiewe oseanografiese programme wat deur ander lande vir die suidelike oseaan beplan word.
- (d) Ruimskootse samewerking met Noorweë in die instandhouding van die noorse kusstasie in die Afrika-sektor van Antarktika.
- (e) Hulp aan Australië en aan die Royal Society o.a. deur die voorsiening van een of twee waarnemers vir die instandhouding van hulle antarktiese kusstasies.
- (f) Deelname aan die voorgestelde antarktiese simposiums in Australië (Melbourne Februarie 1959) en Argentinië (Buenos Aires, November 1959).
- (g) Die sending van 'n Suid-Afrikaanse weerkundige met ervaring van suidelike halfgrondse weermanalise om vir 'n paar maande hulp te verleen by die antarktiese weersentrale wat waarskynlik binnekort van Little America na Australië of Nu-Seeland verskuif sal word.
- (h) Deelname van 'n Suid-Afrikaanse waarnemer aan die Amerikaanse "Operation Deepfreeze" gedurende die aanstaande somer.

M.P. VAN ROOY

Pretoria,
Augustus, 1958.

MEMORANDUM NA AANLEIDING VAN DIE SCAR-VERGADERING
GEHOU TE MOSKOU, AUGUSTUS 1958

1. Op die pasafgelope vergadering van die Spesiale Komitee vir Antarktiese Navorsing (SCAR) is die belanggebied van SCAR omskryf as die gebied ten suide van die Antarktiese Konvergensie asook die sub-antarktiese eilande

Macquarie-eiland	Kerguelen-eilande
Suid-Georgia	Gough-Eiland
Crozet-eilande	Tristan da Cunha
Amsterdam-eiland	Prins Edward-eilande
St. Paul-eiland.	

2. Uit die verslae van die verskillende lede-lande blyk dit dat die beplande programme vir 1959 in omvang minstens vergelyk met die antarktiese programme vir die Internasionale Geofisiese Jaar. Dit was opvallend dat van die kleiner lande, wat weens geldelike en/of personeelbeperkings nog kort gelede van plan was om van hul stasies op Antarktika ná die I.G.J. te sluit, op die Moskou-vergadering verklaar het dat hulle vir minstens nog een jaar na die I.G.J. sal voortgaan. Dit was duidelik dat al die afgevaardigdes rekening gehou het met die waarskynlikheid dat die mate van aktiewe deelname aan Antarktika-programme eventueel as norm mag geld vir die erkenning van enige land as "belanghebbende land", sover dit die suidpool-kontinent betref.

3. Op die eerste vergadering van SCAR (den Haag, Februarie 1958) is daar besluit dat daar behalwe die I.G.J.-stasies nog 7 kusstasies en 5 binnelandse stasies nodig is om die netwerk vir Antarktika meer verteenwoordigend te maak. Op die Moskou-vergadering is nog verdere punte langs die kus by hierdie lys toegevoeg. Vir lande wat tot dusver nie as lede van SCAR erken word nie omdat hulle nog nie "aktief aan antarktiese navorsing deelgeneem het nie", bestaan daar dus nog voldoende geleentheid om as "belanghebbende land" te kwalifiseer deur selfstandig of op 'n koöperatiewe grondslag een of meer stasies op Antarktika te stig. Die verwagting is dan ook dat verskeie lande, soos o.a. Pole wat reeds (sonder wetslae) formeel om lidmaatskap van SCAR aansoek gedoen het, in die naaste toekoms van hierdie geleentheid gebruik sal maak.

4. Een van die aanvaarde punte vir 'n nuwe antarktiese stasie is aan die kus op naasteby lengtegraad 10° Oos, d.w.s. in die "Afrika-sektor" waarop Noorweë aanspraak maak. In hierdie sektor bestaan daar tans een noorse, een belgiese en een japanse kusstasie. Rusland is van voorneme om 'n kusstasie net oos van die sektor te open. Die besluit van Noorweë om ten spyte van bykans onoorkomlike moeilikhede 'n stasie in hierdie sektor aan die gang te hou gedurende 1959 is verstaanbaar en westerse lande behoort konkrete hulp aan Noorweë vir hierdie onderneming sterk te oorweeg. Die vraag ontstaan of dit vir die Unie nie die aangewese geleentheid is om gedurende 1959 op ruime skaal aan die instandhouding van die noorse stasie deel te neem, o.a. ook as voorbereiding vir die latere oornaming van hierdie stasie of die stigting van 'n Unie-stasie naby 10 grade Oos.

5. Oor die omvang van die Unie se deelname aan SCAR-programme na 1958 is daar nog nie besluit nie. Na my mening sal die instandhouding van die permanente stasies op die eilande Marion en Tristan da Cunha en die voortsetting van die suidelike halfgrondse analiseprojek van die Weerburo die Unie se SCAR-lidmaatskap verseker solank

7. Expenditure incurred by SCAR will be subject to control by the Treasurer of ICSU.
8. In addition to his normal duties the Secretary of SCAR will keep the Secretary General of ICSU fully and promptly informed of all activities.

CONSTITUTION OF SCARMembership.

SCAR is a Special Committee of ICSU charged with furthering the coordination of scientific activity in Antarctica, with a view to framing a scientific programme of circumpolar scope and significance. In establishing its programme, SCAR will take care to acknowledge the autonomy of other existing international bodies.

The nominations to the Committee are as follows:

- (a) Each country actively engaged in Antarctic research is represented by one scientific delegate.
- (b) International Scientific Unions federated in ICSU, which have indicated their interest in Antarctic research, may appoint one representative each to serve on the Committee.
- (c) Interested International Organizations and Special Committees of ICSU may be invited to designate observers to attend meetings of SCAR.

Constitution.

1. SCAR nominates an Executive Committee from amongst its own members to consist of a President, a Vice-President and a Secretary, each elected for a term of three years and each eligible for re-election. These nominations are subject to confirmation by the Bureau of ICSU.
2. The Executive Committee is responsible to ICSU for the coordination of the scientific programme adopted by SCAR.
3. In organising the operation of the definitive scientific programme, SCAR will invite the formation of National Antarctic Committees in the participating countries, to frame and carry out an operational programme designed to implement the general scientific programme formulated by SCAR.
4. SCAR may appoint ad hoc Committees for the examination of special problems.
5. The Executive Committee, with the approval of SCAR, will submit its budget requests to ICSU, including its estimate of the scale of contributions from the Participating Countries required to maintain the central administration. For this purpose a Finance Committee of three members will be appointed consisting of the Treasurer of ICSU ex officio, and 2 members, not members of the Executive Committee, to be appointed by SCAR. The Secretary of SCAR will act as adviser to the Finance Committee.
6. The expenses of the Executive Committee of SCAR will be defrayed by SCAR, but the expenses of all other members will be the responsibility of the National Committees and Scientific Unions.

and the International Unions of

Geodesy and Geophysics (IUGG)
Scientific Radio (URSI)
Biological Sciences (IUBS)
Geography (IGU).

SCAR has appointed the following Committees from amongst its members:

Executive Committee:

President:	Ing. Gén. G.R. Laclavère (Paris), IUGG.
Vice-President:	Professor E.K. Bullen (Sydney), Australia.
Secretary:	Dr. V. Schytt (Stockholm), IGU.

Finance Committee:

Dr. L.M. Gould (Northfield, Minn.), U.S.A.
Dr. M.M. Somov (Moscow), U.S.S.R.
The Treasurer of ICSU ex officio.

The general scientific program for research in Antarctica (which the Committee has defined for its purpose as that region of the globe centred on the South Pole and bounded by the Antarctic convergence) will be laid down for 1959 and subsequent years by SCAR during the summer of 1958, prior to the departure from home waters of expeditions to the Antarctic in the autumn.

MEMORANDUM ON THE FORMATION OF A SPECIAL COMMITTEE ON ANTARCTIC RESEARCH (SCAR) UNDER THE INTERNATIONAL COUNCIL OF SCIENTIFIC UNIONS

The Bureau of the International Council of Scientific Unions, meeting under the chairmanship of Dr. L.V. Berkner from March 3 to 5 1958 at the seat of the ICSU Secretariat, Paleis Noordeinde, The Hague, Netherlands, endorsed the formation of the above Committee, with the constitution set out at Annex A.

The object in view in creating the new Committee is to ensure that scientific research in the Antarctic may continue on an internationally organised basis after the end of the present International Geophysical Year, in the program of which scientific observations in Antarctica have played a vital part.

A large scale operational program of the kind envisaged by SCAR is made possible by the dual membership - national and Scientific - of the International Council of Scientific Unions. The National Members of ICSU are the Scientific Academies or Research Councils of more than 40 countries; the Scientific Members are International Scientific Unions representing 13 disciplines in the Natural Sciences; such as Astronomy, Geophysics, Scientific Radio, Geography, and the Biological Sciences.

Thus SCAR is able to formulate a general scientific programme for continued research in the Antarctic, which can be implemented at once on an operational level by the participating countries, most appropriately through National Antarctic Committees set up in these countries by their National Academies or Research Councils.

In this way, a closely coordinated operational program can be carried out, with each participating country making an objectively planned contribution to the whole scientific enterprise.

To date, the following countries and International Scientific Unions are members of SCAR:

Argentina:	Through the Government
Australia:	" The Academy of Science, Canberra.
Belgium:	" l'Académie Royale de Belgique, Brussels.
France:	" l'Académie des Sciences, Paris.
Great Britain:	" The Royal Society of London.
Japan:	" the Science Council of Japan, Tokyo.
New Zealand:	" The Royal Society of New Zealand, Wellington.
Norway:	" Det Norske Videnskaps-Adademi, Oslo.
Union of South Africa:	" the Council of Scientific and Industrial Research, Pretoria.
U.S.A.:	" the National Academy of Sciences, Washington.
U.S.S.R.:	" the Academy of Sciences of the U.S.S.R., Moscow.

4. General

DECIDED that close cooperation should be maintained with the Special Committee for Oceanographic Research.

AGREED that no Press statements are to be issued at this stage.

The meeting ended at 12.30 p.m.

2. National Projects

The Chairman stressed the fact that the proposed Antarctic projects depended on the Antarctic policy of the Government and it was DECIDED that the Department of External Affairs should be closely associated in an advisory capacity with the formulating of the policy of the projects to be undertaken.

DECIDED that the Chairman should transmit proposals regarding national projects to the President of the C.S.I.R. with a request that the whole matter should be submitted to Cabinet through the Minister of Economic Affairs after review by the Advisory Council on Scientific Policy and that, at the same time, these proposals should be submitted to interested Departments for comment.

The following short term projects and estimates were discussed and accepted by the Committee:

<u>Project</u>	<u>Estimate</u>
1. Participation in 3rd SCAR meeting and Symposium at Melbourne Feb. '59	£ 4,000
2. Continuation of Gough Island station	28,500
3. Bouvet Island Reconnaissance	20,000
4. Cooperation with Norway in maintaining "Norway" base	
Personnel (2 units)	£ 3,000
Maintenance grant	<u>30,000</u>
	33,000
5. Cooperation with Royal Society in staffing of Halley Bay station - 2 units	3,000
6. Administrative	
SCAR membership	250
General	<u>1,000</u>
	<u>1,250</u>
	<u>£89,750</u>

The Planning of the Bouvet reconnaissance was referred to a special Working Group consisting of Mr. J.J. Taljaard, a representative of the S.A. Navy, a representative of the S.A. Air Force and Mr. C.G. Hide (Convenor), with powers to coopt.

3. Steering Committee

A Steering Committee consisting of the following members was appointed:

- Dr. S.M. Naudé,
- Professor S.P. Jackson,
- Professor A.L. Hales,
- Mr. M.P. van Rooy,
- A representative of the S.A. Navy,
- A representative of the S.A. Air Force,
- Mr. C.G. Hide.

The long term policy was discussed and referred to the Steering Committee for further study and inclusion in the memorandum to be submitted to Cabinet.

MINUTES OF THE FIRST MEETING OF THE SOUTH AFRICAN
NATIONAL COMMITTEE FOR THE SPECIAL COMMITTEE ON
ANTARCTIC RESEARCH HELD AT TRANSPORT HOUSE, PRETORIA,
ON FRIDAY THE 12TH SEPTEMBER, 1958, AT 9.45 a.m.

PRESENT:

- Members: Mr. M.P. van Rooy - Chairman
Professor S.P. Jackson,
Mr. D.G. Kingwill,
Mr. S.A. Engelbrecht,
Mr. J.J. Taljaard,
Mr. C.G. Hide - Secretary
Mrs. V. Harvey - in attendance.
- Observers: Mr. M.I. Botha - Department of External
Affairs,
Mr. A.G. Dunn - " "
Professor A.L. Hales - Bernard Price Institute,
Mr. H.P. Smit - Department of Transport,
Col. J.P. Verster - S.A. Air Force.

Apologies were received from Dr. T.E.W. Schumann, General S.A. Melville and Mr. A.E. Kotzenberg.

The Chairman welcomed members and observers.

A brief description of the establishment of the Special Committee on Antarctic Research (Appendix I) and of the South African National Committee was given by the Chairman, followed by a report on the second meeting of SCAR held in Moscow (Appendix II).

1. Membership of Committee

The following additional members of the South African National Committee were coopted.

- Professor J.H. Day - Department of Zoology, University
of Cape Town,
Professor A.L. Hales - Director, Bernard Price Institute,
Dr. F.J. Hewitt - Director, National Telecommunica-
tions Research Laboratory,
Dr. J.M. Marchand - Division of Fisheries,
Professor E.S.W. Simpson - Department of Geography, University
of Cape Town,
Mr. A.M. van Wijk - Magnetic Observatory,
A representative of the South African Navy,
A representative of the South African Air Force.

The Department of External Affairs particularly stressed that they would like to attend all meetings as observers.

DECIDED that interested Departments would be informed of meetings by the Secretary, and observers from these Departments would be welcome.

The Chairman pointed out that the Australian Department of External Affairs is very closely associated with Australian Antarctic activities.

5. LANGTERMYN-PROJEKTE

Ten opsigte van langtermyn-projekte beveel die komitee die vestiging en instandhouding van drie permanente Suid-Afrikaanse stasies aan, naamlik een op Gough-eiland, een op Bouvet-eiland en een op die kus van Antarktika. Vir die beraming van koste vir hierdie doel kom behalwe die voorsiening vir doeltreffende geboue, uitrusting, aflosreise en voorrade ook die salarisse van toereikende bemannings in aanmerking. 'n Voorlopige beraming van kapitaaluitgawes en lopende uitgawes is as volg:-

	<u>Vestigingsuitgawes</u>	<u>Lopende jaarlikse uitgawes</u>
Gough-eiland	30,000	30,000
Bouvet-eiland	130,000	35,000
Antarktika	<u>200,000</u>	<u>100,000</u>
TOTAAL	<u>360,000</u>	<u>165,000</u>

Met inagneming van moontlike uitbreiding, instandhoudingskoste en onvoorsiene uitgawes kan die uitgawes oor 'n tydperk van tien jaar ruim gestel word op 'n half miljoen pond aan kapitale uitgawes en anderhalf miljoen pond aan lopende uitgawes.

Circoncision te land. Die geselskap behoort in staat te wees om binne 'n dag of twee 'n veilige kampeerplek op 'n hoër vlak te betrek en om die nodige verkenning van die nabye omgewing binne twee weke te voltooi. Logistiese hulp van ander ledelande van SCAR kan moontlik verkry word. Die oorwegings vervat in item 2.5 regverdig sonder twyfel 'a besliste poging in hierdie verband.

3.8

kras

Samewerking met Noorweë op Antarktika gedurende 1959. Met verwysing na item 2.4 van hierdie memorandum dien daarop gewys te word dat Noorweë ten spyte van ernstige geldelike en personeelbeperkings tog besluit het om die bestaande noorse kusstasie op Antarktika gedurende 1959 aan die gang te hou. Hangende die Antarktika-beleid van die Unie-regering vir die toekoms, sou ruimskootse samewerking met Noorweë in verband met die instandhouding van hierdie stasie gedurende 1959/60 die weg open vir óf die verdere instandhouding daarvan na 1959 op 'n koöperatiewe grondslag, óf die algehele oornome van die stasie deur Suid-Afrika, óf die stigting van 'n selfstandige stasie op 'n ander plek in die sektor waarop Noorweë tans aanspraak maak. Vir 'n kortermynbeleid beveel die nasionale komitee aan dat die samewerking met Noorweë gedurende 1959 sal bestaan uit die aanbieding van Noorweë van 'n ruime geldelike bedrag en die dienste van twee wetenskaplikes waarvan een 'n weerkundige en die ander by voorkeur 'n geoloog is. Die ervaring wat hierdie twee eenhede op Antarktika sal opdoen, mag ongetwyfeld later van onskatbare waarde vir die Unie wees.

3.9 ✓

Samewerking met die Verenigde Koninkryk en met Australië op Antarktika gedurende 1959. Onderlinge samewerking tussen ledelande van SCAR word nie alleen sterk aangemoedig nie maar skep ook die geleentheid vir lande wat nie selfstandig stasies op Antarktika het nie om aan Antarktiese bedrywighede deel te neem. Bewus van die feit dat die „Royal Society" hulp met die bemanning van Halley Bay sal verwelkom en met inagneming van die sterk ondersteuning wat Australië aan Suid-Afrika se aanspraak as ledeland van SCAR verleen, beveel die nasionale komitee die sending van twee wetenskaplikes na Halley Bay en een wetenskaplike na een van die Australiese stasies op Antarktika aan. Ook hier geld die verdere oorweging, genoem in item 3.8, insake die waardevolle ervaring wat hierdie wetenskaplikes sal opdoen.

4.

BERAAMDE UITGAWES

Die beraming van die uitgawes verbonde aan die voorgestelde korttermynprojekte word in Bylae 1 weergegee en die toewysing van die uitgawes onder die betrokke departemente word sover moontlik aangedui. Met verwysing na die projekte onder items 3.2 en 3.6 hierbo moet gemeld word dat beginselgoedkeuring reeds van die minister van Vervoer daarvoor verkry is.

3.3

Sending van 'n deskundige vir omtrent twee weke na die Antarktiese Weersentrale wat waarskynlik binnekort van Little America na Australië verskuif sal word. By hierdie Weersentrale sal 'n internasionale span weëranaliste werksaam wees en die besoek van 'n Suid-Afrikaanse deskundige, wat met voordeel een van die weerkundiges, onder item 3.2 genoem, kan wees, sal besonder vrugbaar wees met die oog op die uitruiling van gesigspunte oor die teoretiese en tegniese aspekte van suidelike halfrondse weeranalise, waarvoor die Suid-Afrikaanse Weerburo vir die doeleindes van die Internasionale Geofisiese Jaar verantwoordelik gestel is. Hierdie afgevaardigde kan terselfder tyd ook by die Antarktiese Weersentrale met die verteenwoordigers van ander suidelike halfrondse weerdienste reëlings tref vir gereelder toesending van gekontroleerde weerkundige gewens na die Unie-weerdiens.

3.4 ✓

Deelname van 'n weerkundige gedurende die komende somer aan die Amerikaanse ekspedisie „Operation Deep-freeze“. Die verwagting is dat hierdie ekspedisie so gereël sal word dat deelnemende wetenskaplikes op die terugreis vanaf Antarktika ook aan die Melbourne-simposiums kan deelneem. Hangende die reisprogram van hierdie ekspedisie kan die weerkundige wat daaraan deelneem dieselfde persoon wees as die tweede weerkundige onder item 3.2 genoem.

3.5 ✓

Deelname aan simposiums oor antarktiese navorsing te Buenos Aires gedurende November 1959. 'n Amptelike uitnodiging aan ledestate van SCAR om afgevaardigdes na hierdie simposiums te stuur word binnekort verwag. Vir Suid-Afrika sal dit bowendien die geleentheid bied om voordelige kontakte met verteenwoordigers van Suid-Amerikaanse weerdienste te maak en daar word aanbeveel dat twee afgevaardigdes, waarvan een 'n weerkundige, hierdie simposiums sal bywoon.

3.6 ✓

Die voorsetting van die weerstasie op Gough-eiland tot Maart/April 1960. By wat onder item 2.4 omtrent die verdere instandhouding van die Gough-stasie gesê is, kan bygevoeg word dat die Suid-Afrikaanse Weerburo gedurende die afgelope twee jaar die besondere waarde van die Gough-gegewens vir voorspellingsdoeleindes, veral ten behoeve van skeepvaart en ten opsigte van skielike koues, deeglik ervaar het. Die sluiting van hierdie stasie sal ongetwyfeld ernstige afbreuk doen aan die gehalte van ons weervoorspellings.

3.7

'n Afdoende verkenning van Bouvet-eiland gedurende die komende somer, teneinde die moontlikheid van die vestiging van 'n permanente weerstasie op hierdie eiland deeglik te ondersoek. 'n Vorige verkenning is reeds in Februarie 1955 gedoen maar die Nasionale Komitee vir Antarktiese Navorsing is van mening dat hierdie verkenning te gejaagd was en nie oor toereikende fasiliteite beskik het nie. 'n Onlangse verkenning (Januarie 1958) deur 'n Amerikaanse taakgroep wat van 'n helikopter gebruik gemaak het om lugfoto's van die eiland te neem, het aan die lig gebring dat daar wel 'n moontlikheid bestaan om 'n verkenningsgeselskap op 'n strandjie naby Kaap

- 2.2 Op grond van die opvallende sukses van die Internasionale Geofisiese Jaar, die omvangryke toevoegings tot kennis en die internasionale welwillendheid waartoe dit gelei het, het die Spesiale Komitee vir die Internasionale Geofisiese Jaar (CSAGI) besluit dat die internasionale koördinerings van navorsing in die geofisiese, astrofisiese en verwante wetenskappe voortgesit moet word.
- 2.3 Op die Moskou-vergadering van die Spesiale Komitee vir Antarktiese Navorsing (SCAR) het dit geblyk dat meeste van die antarktiese programme vir 'n verdere tydperk van vyf tot tien jaar voortgesit sal word en dat daar nog meer lande is wat deur aktiewe deelname aan die antarktiese bedrywighede erkenning as belanghebbende land en gevolglik as lede van SCAR wil erlang.
- 2.4 Die inskakeling (deur SCAR) van die eilande Marion, Gough en Tristan da Cunha in die belanggebied van SCAR moet toegeskryf word aan 'n doelbewuste set van die huidige westerse meerderheid in SCAR om Suid-Afrika se status as mede-lid te handhaaf en veronderstel die instandhouding van die Gough-stasie deur die Unie na die Internasionale Geofisiese Jaar. Versekering van enige aanspraak deur Suid-Afrika as belanghebbende land sover dit Antarktika betref, mag in die nabye toekoms egter geheel afhang van aktiewe deelname aan die bedrywighede op die antarktiese kontinent.
- 2.5 Die toenemende beklemtoning van die strategiese belangrikheid van Bouvet-eiland in die antarktiese netwerk dui daarop dat daar aan die stigting van 'n permanente waarnemingspos op hierdie eiland besondere gewig toegeken sal word. Waar dit vir Suid-Afrika meer direk om blote wetenskaplike redes (weerkundig en oseanografies) heel natuurlik sou wees om hierdie eiland te beset, sou besetting deur enige ander land nie heeltemal so onskuldig wees nie.

3. KORTTERMYN-PROJEKTE AANBEVEEL

Vir die vasstelling van die toekomstige antarktiese projekte is daar deur die Nasionale Komitee vir Antarktiese Navorsing onderskei tussen 'n korttermynbeleid en 'n langtermynbeleid. Die korttermynprojekte wat aanbeveel word, is die volgende:-

- 3.1 ✓ Voortsetting van die Unie se SCAR-lidmaatskap.
- 3.2 ✓ Afvaardiging van drie wetenskaplikes na die derde SCAR-vergadering en simposiums oor antarktiese navorsing te Melbourne gedurende Februarie 1959. Twee van hierdie afgevaardigdes moet weerkundiges wees met deskundige kennis van antarktiese weermanaliese en die derde afgevaardigde 'n wetenskaplike wat in staat sal wees om ander geofisiese dissiplines op die SCAR-vergadering te dek.

SUID-AFRIKA SE DEELNAME AAN ANTARKTIESE NAVORSING
NA 1958

1. INLEIDING

Op grond van deelname aan die antarktiese navorsingsprogramme gedurende die Internasionale Geofisiese Jaar word Suid-Afrika erken as een van die twaalf ledelande van die Spesiale Komitee vir Antarktiese Navorsing (SCAR) aan wie die Internasionale Raad van Wetenskaplike Verenigings (ICSU) die taak opgedra het om wetenskaplike bedrywighede in die antarktiese gebied te organiseer.

Op die eerste vergadering van die Suid-Afrikaanse Nasionale Komitee vir Antarktiese Navorsing, gehou op 12 September 1958, is die deelname van die Unie aan antarktiese navorsing na afloop van die Internasionale Geofisiese Jaar (31 Desember 1958) bespreek en is daar besluit om verskeie belangrike projekte by die Suid-Afrikaanse Regering aan te beveel.

2. GRONDLIGGENDE OORWEGINGS

In kort berus die aanbevelings van die nasionale komitee op die volgende algemene, grondliggende oorwegings:

- 2.1 Aangesien die wetenskaplike waarde van die verskillende projekte wat deur die Nasionale Komitee voorgestel word welbekend is, word daar in hierdie memorandum nie verder op ingegaan nie. Die volgende opsommings gee genoegsame aanduiding van die verskeidenheid van geofisiese dissiplines wat in aanmerking kom en van instellings en departemente wat reeds hulle belange in die projekte self of ook in die resultate van die projekte aangedui het.

Geofisiese dissiplines:

Weerkunde	Swaartekrag
Oseanografie	Ionosfeer
Geomagnetisme	Aurora
Geologie	Seismologie
Geografie	Gletserkunde

Belanghebbende departemente en instellings:

<u>Departemente</u>	<u>Ander Instellings</u>
Vervoer	W. N. N. R. - verskillende afdelings
Verdediging	Bernard Price Instituut
Ekonomiese Sake	Magnetiese Observatorium
Buitelandse Sake	Verskillende Universiteite
Handel en Nywerheid	
Lande	

Die besondere betekenis van tydigte inskakeling by die voorgenome globale programme vir goefisiese waarnemings gedurende die volgende jare word sterk benadruk.

14/43/9

19 September 1958.

Die President,
W.N.N.R.

Geagte Dr. Naudé,

ANTARKTIESE NAVORSING

'n Vergadering van die Reëlingskomitee van die S.A. Nasionale Komitee vir die Internasionale Geofisiese Jaar, wat op 7/7/1958 gehou is, het eenparig besluit dat 'n Suid-Afrikaanse Nasionale Komitee vir Antarktiese Navorsing ingestel word. Onderstaande lede is in hierdie komitee aangestel:

Mnr. M. P. van Rooy (Voorsitter),
Dr. S. M. Naudé,
Prof. S. P. Jackson,
Mnr. S. A. Engelbrecht,
Mnr. J. J. Taljaard,
Mnr. C. G. Hide.

Sedert my terugkeer uit Moskou, waar ek die vergaderings van C.S.A.G.I. en S.C.A.R. bygewoon het, het ek 'n vergadering van hierdie komitee op 12/9/1958 belê. Daarop was waarnemers van die Departemente Buitelandse Sake en Verdediging ook aanwesig. Vir u inligting stuur ek u afskrifte van die notule van hierdie vergadering en 'n memorandum oor Suid-Afrika se deelname aan Antarktiese navorsing.

Die vergadering het 'n mate van besorgdheid uitgespreek oor die kwessie van ministeriële verantwoordelikheid vir die komitee. Op die oomblik is dit 'n komitee van die W.N.N.R., wat heeltemal toepaslik is omdat die W.N.N.R. aan die I.C.S.U. verbonde is en derhalwe namens Suid-Afrika as lid van S.C.A.R. moet optree. Aan die ander kant is die twee departemente wat op die oomblik die nouste daarby betrokke is, dié van Vervoer en Buitelandse Sake. Heel moontlik sal die Departement van Vervoer die grootste deel van die koste moet dra. Die Komitee was van mening dat daar 'n reëling getref moet word om te verseker dat die Minister van Vervoer en die Minister van Buitelandse Sake regstreekse belang in die saak behou en ook 'n deel van die verantwoordelikheid vir die werk van die Komitee dra.

Aangesien die Komitee besluit het dat hy geen bevoegdheid in hierdie verband besit nie, is my opgedra om u te versoek dat u hierdie saak na die Adviesraad insake Wetenskaplike Beleid verwys met 'n versoek om sy aanbevelings deur die Minister van Ekonomiese Sake aan die Kabinet voor te lê. Daar die uitvoering van die „korttermynbeleid“ onmiddellik dringend is, sou ek dit op prys stel as u die saak langs hierdie weg wil deurvoer.

Die uwe,

(Get.) M. P. van Rooy
DIREKTEUR : WEERBURO

Weerburg,
Privatsak 97,
PRETORIA.
17.10.1958

Mnr. A.G. Dunn,
Kamer 54,
Wesvleuel,
Uniegebou,
PRETORIA.



Geagte mnr. Dunn,

Ingeslote vind u afskrifte van die volgende dokumente:-

- (1) Notule van die eerste vergadering van die Suid-Afrikaanse Nasionale Komitee vir Antarktiese Navorsing (Afr.: SANKAR; Eng.: SANCAR).
- (2) Memorandum oor die vorming van die Spesiale Komitee vir Antarktiese Navorsing (SCAR) onder die Internasionale Raad van Wetenskaplike Unies (ICSU).
- (3) Konstitusie van SCAR.
- (4) Vertroulike memorandum na aanleiding van die SCAR-vergadering gehou te Moskou, in Augustus 1958.
- (5) 'n Brief aan die President van die W.N.N.R. tesame met 'n bygaande memorandum ter uitvoering van die SANKAR-besluit vervat in paragraaf 2 van die bogenemde notule.

Na aanleiding van item (5) hierbo is 'n saanspreking tussen die Voorsitter van die Adviserende Raad vir Wetenskaplike Beleid, die President van die W.N.N.R. en ondergetekende gereël waarop besluit is dat die hele aangeleentheid deur Dr. Schumann, as voorsitter van die S.A. Nasionale Komitee vir die I.G.J., en ondergetekende, as voorsitter van SANKAR, aan die Minister van Handel en Nywerheid voorgelê word vir sy beslissing insake die moontlike oorsrag van die ministeriële verantwoordelikheid vir die werk van SANKAR aan die Minister van Vervoer.

Op hierdie stadium kan gerapporteer word dat die Minister van Handel en Nywerheid bereid was om die Minister van Vervoer in die voege te nader en dat laasgenoemde minister dan waarskynlik die voorstelle van SANKAR aan die Kabinet sal voorlê.

M. P. van Rooij

(M.P. VAN ROOIJ)
VOORSITTER : SANKAR

Aan:

Lede van SANKAR-loodskomitee.
Waarnemers teenwoordig op eerste SANKAR-vergadering.

102/2/7

./Ref. WB.11/20/1.

DEPARTMENT OF EXTERNAL AFFAIRS
 REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
 21 Oct 1958

Mevr. Jansen

rburo,
 rivaatsak 97,
 PRETORIA.
 17.10.1958

*Hierinae dokumente (duplikaat),
 waarvan sommige herinnings
 is van vooris, wi u gebruik
 na goeddunke.*

*U hoop dat D. van Rhyen
 die brief aan un. behoer
 Maandag sal teke
 dan sal Verwoerd sel
 begin roer.*

gende dokumente:-
 van die Suid-
 ntarktiese Na-
 AR).
 Spesiale Komi-
 R) onder die In-
 e Unies (ICSU).

*M.P. van Ruy
 18/10/58*

ng van die SCAR-
 gustus 1958.
 W.N.N.R. tesame
 voering van die
 2 van die boge-

Here

a samespreking tussen
 stenskaplike Beleid,
 de gereël waarop be-
 Schumann, as voor-
 I.G.J., en onderge-
 nister van Handel en
 ake die moontlike
 eid vir die werk van

rd dat die Minister
 ister van Vervoer in die
 an waarskynlik die
 rle.

M.P. van Ruy

(M.P. VAN RUY)
 VOORSITTER : SANKAR

Aan:
 Lede van SANKAR-loodskomitee.
 Waarnemers teenwoordig op eerste SANKAR-vergadering.

- (e) Dit was vir ons duidelik dat SANCAR nie sonder 'n verteenwoordiger van Buitelandse Sake behoort te wees nie. Hulle verrigtinge het soms internasionale implikasies wat 'n wetenskaplike miskien nie sou raaksien nie. Ek sou dus aanbeveel dat ons die toekomstige vergaderings bywoon. Ons kan op 'n latere tydstip besluit of ons van waarnemerstatus na volle lidmaatskap wil oorslaan.

at

17/10

te verleen vloei uit 'n Noorse uitnodiging, gerig aan alle lede-lande van SCAR, by geleentheid van die Den Haagse Konferensie van verlede Februarie . Daar bestaan dus geen sekerheid dat die Nore wil ons hulp sal aanvaar of verwelkom nie.

- (c) Ons het gewaarsku dat die Britte, Nore en Amerikaners deur diplomatieke kanale genader sou moet word voordat ons met die stigting van 'n stasie op Bouvet, met of sonder die Amerikaners, en die aansluiting met die Nore ten opsigte van hulle stasie op die vasteland voortgaan. Die Britte en/of die Amerikaners sou genader moes word om behulpsaam te wees met die vervoer van ons wetenskaplikes en hulle voorrade. Voordat ons Departement dit egter doen sou ons seker wil wees dat die betrokke regerings vir die voorstelle te vinde sou wees.

Mnr. van Rooy is dus opgedra om sy kollegas in Noorweë, Engeland en die Verenigde State op persoonlike peil te nader en te pols voordat enige stappe op amptelike vlak gedoen word. Dit mag vermeld word dat die kwessie van die instandhouding van ons stasie op Gough-eiland tot April 1960 reeds by die Britse Regering aanhangig gemaak is.

- (d) Die uitvoerbaarheid van die voorgestelde Bouvet-verkenning is nog nie deur ^{de}spesiale werk-groep bestudeer nie. Die noodsaaklikheid van deeslike studie van die onderneming het duidelik uit die bespreking van die item geblyk. Dit het aan die lig gekom dat 'n dergelike plan vroeër deur die Kabinet verwerp is, weens gebrekkige beplanning.

DIE WAARNEMENDE SEKRETARIS.

Met verwysing na u kantoor-nota van 11 September 1958, wil ek die volgende stukke voorlê:

1. Notules van die eerste vergadering van SANCAR (Suid-Afrikaanse Nasionale Komitee vir Antarktiese-navorsing) op 12 September 1958, soos opgestel deur W.N.N.R.
2. Konsep voorlegging opgestel deur die Direkteur van die Weerburo ingevolge die aanbeveling bevat in paragraaf 2 van die notules (bo-aan bl.2). Hierdie konsep is nog nie onder die betrokke instansies vir kommentaar gesirkuleer nie en mag derhalwe sekere veranderings ondergaan in die lig daarvan.

Wat die notules betref, sal besef word dat hulle net 'n baie kort opsomming van die verrigtings is. Ter aanvulling daarvan wil ek die volgende kommentaar lewer:

- 7.
- (a) Ons het duidelik die standpunt gestel dat ons Departement se rol is om in 'n adviserende hoedanigheid ten opsigte van die politieke aspekte van die program op te tree. Ons maak voorlopig geen aanspraak op volle lidmaatskap nie, maar aangesien ons baie belangstel in die program sou ons graag waar moontlik alle vergaderings bywoon as waarnemers. Dit is aanvaar met die vertroue dat ons miskien dit moontlik mag vind om later tot volle lidmaatskap oor te slaan.
 - (b) Hoewel geen duidelikheid gedurende die vergadering op die punt verkry kon word nie, het mnr. van Rooy (Direkteur van die Weerburo) by 'n latere geleentheid erken dat die Nore nie in Moskou om bystand van enige ander land gevra het nie. Ons afvaardiging daar het ook nie die geleentheid gehad om die saak te opper nie. Die huidige plan om hulp aan die Nore

After discussion it was decided to recommend strongly that a senior naval officer should be nominated to join operation "Deepfreeze".

- 8. The Chairman reported that the reconnaissance of Bouvet Island had not yet been approved by Cabinet. The whole question of using naval vessels for this reconnaissance and for the relief and maintenance of island stations was referred by Cabinet to a meeting of the Departments of Transport, Finance, Defence and External Affairs.

It was decided to obtain permission for Dr. Schumann and Dr. Naude, or his nominee, to attend this meeting.

It seemed that the reconnaissance of the island would not be possible before the end of 1958.

- 9. Decided that when necessary the Chairman should draft Press releases in consultation with the Department of External Affairs.

- 10. The Chairman expressed his thanks to those who had attended the meeting.

The meeting closed at 11.45 a.m.

The Chairman reported that the Minister was invited to the meeting and that the Minister was present.

The Chairman reported that the Minister was present and that the meeting was held in the presence of the Minister.

- (1) The Minister was present at the meeting.
- (2) The Minister was present at the meeting.
- (3) The Minister was present at the meeting.
- (4) The Minister was present at the meeting.
- (5) The Minister was present at the meeting.
- (6) The Minister was present at the meeting.

The Chairman reported that the Minister was present and that the meeting was held in the presence of the Minister.

The Chairman reported that the Minister was present and that the meeting was held in the presence of the Minister.

teen die verdere gebruik van die Weermag se fregatte vir die aflos van eilandbemanninge en vir reise sover suid soos Bouvet-eiland. Op grond hiervan, en met inagneming van die koste verbonde aan die besetting en instandhouding van eiland- en antarktiese stasies, is die Sekretaris van Vervoer versoek om 'n ingaande same-spreking oor hierdie en oor verwante aangeleenthede tussen die departemente Vervoer, Finansies, Buitelandse Sake en Verdediging te reël.

Oor verwikkelinge na die samepreking met die minister sal aan die hand van die agenda verslag gedoen word."

2. The Chairman reported that SANCAR was now the responsibility of the Department of Transport

The question of SANCAR in relation to the proposed Geophysical Committee was discussed and it was decided that this matter should be laid before the next meeting of the Steering Committee for the IGY.

3. It was decided that for the remainder of the financial year the CSIR would assist with the secretarial duties of SANCAR.

4. Reported that two men had been assigned to Halley Bay and they would join the FIDS Expedition in London within the next ten days.

5. It was decided that Professor Hales and Mr. J.J. Taljaard should represent South Africa at the SCAR meeting and Symposium to be held in Australia during March 1959; Professor Hales to be the leader of the delegation.

Professor Jackson was asked to draft a letter from the Committee to the University of the Witwatersrand requesting that Professor Hales be given permission to go to Australia.

6. Decided to ask Australia whether they were still interested in the services of a South African scientist for one of their Antarctic bases for 1959.

The Committee agreed that it would be preferable if the South African participant was a geologist.

7. "OPERATION DEEPFREEZE"

The following cable was tabled by the observer from the Department of External Affairs:

"Union's decision conveyed to State Department, who intimate that this will not inconvenience them. They are, however, disappointed that Union will not be represented and point out that observer need not be scientist but anybody whom Union may wish to send. For example, a naval officer might gain useful experience regarding operation of vessel under Antarctic conditions, or Union may wish to include an Army officer interested in logistics. State Department also advise that an observer from Union could be accommodated if necessary on vessels leaving Port Lyttelton on 15th December, instead of on Staten Island which leaves 24th(?) November."

MINUTES OF THE FIRST MEETING OF THE STEERING COMMITTEE
OF SANKAR HELD IN THE COMMITTEE ROOM OF THE CSIR
LIBRARY ON WEDNESDAY THE 12TH NOVEMBER AT 10 a.m.

PRESENT:

Mr. M.P. van Rooy, - Chairman
Dr. S.M. Naudé,
Prof. A.L. Hales,
Prof. S.P. Jackson,
Dr. T.E.W. Schumann - by invitation
Mr. A.G. Dunn - (observer - Dept. of)
Mr. S.A. Engelbrecht (External Affairs.)
Mr. G.G. Hide,
Mrs. V. Harvey - in attendance.

The Chairman welcomed all present and informed them that it was not possible for a representative of the Department of Defence to be present.

At the first meeting of the National SCAR committee more members had been coopted and replies had been received from Professor Simpson, Professor Day, Dr. Hewitt and Mr. van Wijk. As yet no reply had been received from Dr. Marchand.

The special Working Group for the reconnaissance of Bouvet Island had met once and had discussed the various aspects of the proposed reconnaissance. The Minutes of this meeting were tabled. It appeared that no logistic support could be expected from other countries.

1. The Chairman then reported that "die Minister van Handel en Nywerheid bereid was om die ministeriële verantwoordelijkheid vir die werk van SANKAR aan die Minister van Vervoer oor te dra en dat laasgenoemde dan waarskynlik die voorstelle van SANKAR aan die Kabinet sou voorlê.

Op 4 November het die Minister van Vervoer aan die Sekretaris van Vervoer en aan my meegedeel dat goedkeuring aan die volgende korttermyn-projekte verleen is:

- (1) Voortsetting van die Unie se SCAR-lidmaatskap.
- (2) Deelname aan die derde SCAR-vergadering te Melbourne en aan die simposium te Canberra.
- (3) 'n Besoek van 'n weerkundige aan die Antarktiese Weersentrale.
- (4) Deelname aan die simposium te Buenos Aires.
- (5) Wortsetting van die weerstasie op Gough-eiland tot Maart/April 1960.
- (6) Samewerking met die Verenigde Koninkryk te Halley Bay en met Australië op een van die Australiese basisse.

Die voorgestelde samewerking met Noorweë op Antarktika is afgekeur, terwyl die voorstel insake deelname aan "Operation Deepfreeze" op grond van inligting, wat op 'n vervoegde vertrek van die ekspedisie vanaf Christchurch gedui het, nie verder oorweeg is nie.

Wat die voorgestelde Bouvet-verkenning betref, het die minister ons meegedeel dat die Minister van Verdediging beswaar gemaak het

3. Reëlingskomitee

'n Reëlingskomitee bestaande uit onderstaande lede is aangestel:

Dr. S.M. Naudé,
Professor S.P. Jackson,
Professor A.L. Hales,
Mr. M.P. van Rooy,
'n Verteenwoordiger van die S.A. Vloot,
'n Verteenwoordiger van die S.A. Lugmag,
Mr. C.G. Hide.

Die langtermynbeleid is bespreek en na die Reëlingskomitee verwys vir nadere bestudering en opname in die memorandum wat aan die Kabinet voorgelê moet word.

4. Algemeen

Daar is **BESLUIT** dat noue samewerking met die Spesiale Komitee vir Oseanografiese Navorsing gehandhaaf moet bly.

Die vergadering het met algemene stemme **AANGENEEM** dat geen persverklarings op hierdie tydstip gedoen moet word nie.

Die vergadering is om 12.30 nm. gesluit.

Die Voorsitter het daarop gewys dat die Australiese Departement van Buitelandse Sake in baie noue verbinding met die Australiese Antarktiese bedrywighede staan.

2. Nasionale Projekte

Die Voorsitter het nadruk op die feit gelê dat die voorgestelde Antarktiese projekte afhanklik is van die Regering se Antarktiese beleid, en daar is BESLUIT dat die Departement Buitelandse Sake in 'n adviserende hoedanigheid nou verbonde behoort te wees aan die formulering van die beleid in verband met die projekte wat aangepak moet word.

Daar is BESLUIT dat die Voorsitter voorstelle in verband met nasionale projekte aan die President van die W.N.N.R. moet deurstuur met die versoek om die hele kwessie deur bemiddeling van die Minister van Ekonomiese Sake aan die Kabinet voor te lê nadat dit deur die Adviesraad in verband met Wetenskaplike Beleid nagegaan is, en dat hierdie voorstelle terselfdertyd vir kommentaar aan belanghebbende Departemente voorgelê moet word.

Onderstaande korttermynprojekte en begrotings is bespreek en deur die Komitee aangeneem:

	<u>Projek</u>	<u>Begroting</u>
1.	Bywoning van die 3de SCAR-vergadering en simposium in Melbourne in Feb. 1959	£ 4,000
2.	Voortgesette instandhouding van die stasie op Gough-eiland	28,500
3.	Verkenning van Bouvet-eiland	20,000
4.	Samewerking met Noorweë in verband met instandhouding van die basis "Norway"	
	Personeel (2 eenhede)	£ 3,000
	Instandhoudingstoelae	<u>30,000</u>
		33,000
5.	Samewerking met die Royal Society deur die stasie Halley Bay te beman - 2 eenhede	3,000
6.	Administratief	
	SCAR-lidmaatskap	£ 250
	Algemeen	<u>1,000</u>
		<u>1,250</u>
		<u>£89,750</u>

Die beplanning van die Bouvet-verkenning is na 'n spesiale Werkgroep verwys, bestaande uit mnr. J.J. Taljaard, 'n verteenwoordiger van die S.A. Vloot, 'n verteenwoordiger van die S.A. Lugmag en mnr. C.G. Hide (saamroeper), met bevoegdheid om te koöpteer.

NOTULE VAN DIE EERSTE VERGADERING VAN DIE
SUID-APRIKAANSE NASIONALE KOMITEE VIR DIE
SPESIALE KOMITEE VIR ANTARKTIESE NAVORSING
WAT OF VRYDAG, 12 SEPTEMBER 1958, OM 9.45
VM. IN DIE VERVOERGEBOU, PRETORIA, GEHOU IS.

AANWESIG

- Lede: Mnr. M.P. van Rooy - Voorsitter
Prof. S.P. Jackson,
Mnr. D.G. Kingwill,
Mnr. S.A. Engelbrecht,
Mnr. J.J. Taljaard,
Mnr. C.G. Hide - Sekretaris
Mev. V. Harvey - Kantoorpersoneel.
- Waarnemers: Mnr. M.I. Botha - Departement van Buitelandse Sake
Mnr. A.G. Dunn - Departement van Buitelandse Sake
Prof. A.L. Hales - Bernard Price Instituut
Mnr. H.P. Smit - Departement van Vervoer
Kol. J.P. Verster - S.A. Lugmag.

Verskonings is van dr. T.E.W. Schumann, Kommandant-Generaal,
S.A. Melville, en mnr. A.E. Kotzenberg ontvang.

Die voorsitter het die lede en die waarnemers welkom geheet.

'n Kort beskrywing van die instelling van die Spesiale
Komitee vir Antarktiese Navorsing (Aanhangsel I) en van die
Suid-Afrikaanse Nasionale Komitee is deur die voorsitter gegee,
gevolg deur 'n verslag oor die tweede vergadering van SCAR wat
in Moskou gehou is (Aanhangsel II).

1. Lidmaatskap van Komitee

Ondervermelde addisionele lede van die Suid-Afrikaanse
Nasionale Komitee is gekoöpteer:

- Prof. J.H. Day - Dierkundedepartement, Universiteit
Kaapstad.
Prof. A.L. Hales - Direkteur, Bernard Price Instituut
Dr. F.J. Hewitt - Direkteur, Nasionale Telekommunikasie-
navorsingslaboratorium.
Dr. J.M. Marchand - Afdeling Visserye.
Prof. E.S.W. Simpson - Departement Aardrykskunde, Universiteit
Kaapstad.
Mnr. A.M. van Wijk - Direkteur Magnetiese Observatorium.
'n Verteenwoordiger van die Suid-Afrikaanse Vloot.
'n Verteenwoordiger van die Suid-Afrikaanse Lugmag.

Die Departement Buitelandse Sake het spesiaal benadruk dat
hulle graag al die vergaderings as waarnemers wil bywoon.

Daar is **BESLUIT** dat belanghebbende Departemente deur die
Sekretaris van vergaderings in kennis gestel sal word, en dat
waarnemers van hierdie Departemente welkom sal wees.



VERGADERING VAN DIE
 NATIONALE KOMITEE VIR DIE
 ANTARKTIESE NAVORSING
 15 DESEPTEMBER 1958, OM 9.45
 UUR, PRETORIA, GEHOU IS.

Aandag Mnr. Bosch *26/12/58*

Met die Komplimente van

Die Weerburo

Privaatsak, 97

Pretoria

Unie van Suid-Afrika

J.J. Taljaard

(Telefoon No. 4-3135)

y -Voorsitter

n,

l,

echt,

d,

- Sekretaris

- Kantoorpersoneel.

- Departement van Buitelandse Sake

- Departement van Buitelandse Sake

- Bernard Price Instituut

- Departement van Vervoer

- S.A. Lugmag.

Schumann, Kommandant-Generaal,

M. A. Melville, en Mnr. A.E. Kotzenberg ontvang.

Die voorsitter het die lede en die waarnemers welkom geheet.

'n Kort beskrywing van die instelling van die Spesiale Komitee vir Antarktiese Navorsing (Aanhangsel I) en van die Suid-Afrikaanse Nasionale Komitee is deur die voorsitter gegee, gevolg deur 'n verslag oor die tweede vergadering van SCAR wat in Moskou gehou is (Aanhangsel II).

1. Lidmaatskap van Komitee

Ondervermelde addisionele lede van die Suid-Afrikaanse Nasionale Komitee is gekoöpteer:

- | | |
|---|---|
| Prof. J.H. Day | - Dierkundedepartement, Universiteit Kaapstad. |
| Prof. A.L. Hales | - Direkteur, Bernard Price Instituut |
| Dr. F.J. Hewitt | - Direkteur, Nasionale Telekomunikasiënavorsingslaboratorium. |
| Dr. J.M. Marchand | - Afdeling Visserye. |
| Prof. E.S.W. Simpson | - Departement Aardrykskunde, Universiteit Kaapstad. |
| Mnr. A.M. van Wijk | - Direkteur Magnetiese Observatorium. |
| 'n Verteenwoordiger van die Suid-Afrikaanse Vloot. | |
| 'n Verteenwoordiger van die Suid-Afrikaanse Lugmag. | |

Die Departement Buitelandse Sake het spesiaal benadruk dat hulle graag al die vergaderings as waarnemers wil bywoon.

Daar is **BESLUIT** dat belanghebbende Departemente deur die Sekretaris van vergaderings in kennis gestel sal word, en dat waarnemers van hierdie Departemente welkom sal wees.

Mention was also made of the fact that one person should be nominated, from within or without the Public Service, to undertake the co-ordination of activities.

In view of the expected return of the Chairman, Mr. van Rooy, on the 21st May, 1959, it was decided that the next meeting of the Steering Committee should take place on the 25th May, 1959, at 2.15 p.m. in the Conference Room of the Union Buildings.

The meeting ended at 4.45 p.m.

person to lead the British Geophysical Programme. The invitation should therefore be reluctantly declined, but it was felt that the British authorities should be asked whether they would care to make use of the services of subordinate scientists if such scientists were available. Individual members of the Committee undertook to make informal enquiries in this regard in circles likely to be interested.

2. Co-operation with Norway:

The Committee came to the conclusion that the present would seem to be the most favourable time for an official communication with Norway and it recommended therefore that: the Union should be prepared to share the expenditure involved in the upkeep - unofficially estimated at between £80,000 and £100,000 per year, including transport - of the base for an initial period of two years on the understanding that the base be known as a South African - Norwegian base. It was also considered advisable to arrange for the Union to be given the option of taking over the base completely, should the Norwegians decide to abandon the base at some future time.

General:

The Committee decided that another meeting should be held in the very near future, to discuss, in the light of the Cabinet decision that the Department of External Affairs should be the responsible Department, future policy in Antarctica, and suitable machinery for the execution of such a policy.

Minutes of an Emergency Meeting of the
Steering Committee of SANCAR held at
Union Buildings, Pretoria, on Tuesday
the 5th May, 1959, at 2.30 p.m.

Present.

Members: Prof. S.P. Jackson - Acting Chairman.
Prof. A.L. Hales - Bernard Price Institute.
Mr. C.G. Hide - C.S.I.R.

Observers: Mr. H.P. Smit - Department of Transport.
Dr. T.E.W. Schumann
Mr. D.G. Kingwell - C.S.I.R.
Mr. J.J. Taljaard - Weather Bureau.
Dr. W.C. Naudé - Department of External Affairs.
Mr. A.G. Dunn - Department of External Affairs.
Mr. J.C. Bosch - Department of External Affairs.

In the absence overseas of the Chairman, Mr. M.P. van Rooy, the Acting Chairman, Prof. S.P. Jackson welcomed members and observers.

It was explained to the meeting that the reason for an emergency meeting of the Committee was due to the fact that two matters of urgency had to be dealt with immediately because of the time factor involved.

These matters were firstly, acceptance or otherwise of a British invitation for a leader for their Geophysical programme at Halley Bay and secondly, the possibility of co-operation with the Norwegians in the maintenance of their station in Antarctica.

The Committee made the following recommendations:-

1. Halley Bay:

In view of the shortage of time - the scientist concerned would have to be in the United Kingdom by June, 1959 - it was considered impossible to find a suitable

Handwritten:
2/1/59
5/5



PR 792 KILLEN FROM DUNN

YOUR CT 825

QUESTION PARTICIPATION U K HALLEY BAY PROGRAMMES IS TO BE DISCUSSED AT INFORMAL MEETING THIS AFTERNOON (5TH) ERASE (5TH) RECOMMENDATIONS OF MEETING (WHICH IS IN EFFECT THAT OF SANCAR STEERING COMMITTEE) WILL BE TAKEN UP IN SUBMISSION BY US AND FORWARDED TO CAPE TOWN FOR DECISION, ON ASSUMPTION THAT FROM NOW ON THIS DEPARTMENT WILL HAVE TO ACCEPT RESPONSIBILITY FOR OBTAINING MINISTERIAL AND-OR CABINET APPROVAL. FROM INFORMAL CONVERSATIONS WITH E G PROF HALL ERASE HALES, STUMBLING BLOCK TO ANY EXPANSION OUR ACTIVITIES IS GOING TO BE FINANCE, RATHER THAN PERSONNEL. QUESTION IS -

WHO IS GOING TO PAY? IT MUST BE REMEMBERED THAT HE WHO CALLS THE TUNE MUST ALSO PAY THE A-PEPER.

PIPER

Mention was also made of the fact that one person should be nominated, from within or without the Public Service, to undertake the co-ordination of activities.

In view of the expected return of the Chairman, Mr. van Rooy, on the 21st May, 1959, it was decided that the next meeting of the Steering Committee should take place on the 25th May, 1959, at 2.15 p.m. in the Conference Room of the Union Buildings.

The meeting ended at 4.45 p.m.

- ② Prof. Jackson agreed that this meeting be postponed until 3rd June as Dept. of E.A. would have heard from Cape Town then.

Feb.
22/5/59.

person to lead the British Geophysical Programme. The invitation should therefore be reluctantly declined, but it was felt that the British authorities should be asked whether they would care to make use of the services of subordinate scientists if such scientists were available. Individual members of the Committee undertook to make informal enquiries in this regard in circles likely to be interested.

2. Co-operation with Norway:

The Committee came to the conclusion that the present would seem to be the most favourable time for an official communication with Norway and it recommended therefore that: the Union should be prepared to share the expenditure involved in the upkeep - unofficially estimated at between £80,000 and £100,000 per year, including transport - of the base for an initial period of two years on the understanding that the base be known as a South African - Norwegian base. It was also considered advisable to arrange for the Union to be given the option of taking over the base completely, should the Norwegians decide to abandon the base at some future time.

General:

The Committee decided that another meeting should be held in the very near future, to discuss, in the light of the Cabinet decision that the Department of External Affairs should be the responsible Department, future policy in Antarctica, and suitable machinery for the execution of such a policy.

Minutes of an Emergency Meeting of the
Steering Committee of SANCAR held at
Union Buildings, Pretoria, on Tuesday
the 5th May, 1959, at 2.30 p.m.

Present.

Members: Prof. S.P. Jackson - Acting Chairman.
Prof. A.L. Hales - Bernard Price Institute.
Mr. C.G. Hide - C.S.I.R.

Observers: Mr. H.P. Smit - Department of Transport.
Dr. T.E.W. Schumann
Mr. D.G. Kingwell - C.S.I.R.
Mr. J.J. Taljaard - Weather Bureau.
Dr. W.C. Naudé - Department of External Affairs.
Mr. A.G. Dunn - Department of External Affairs.
Mr. J.C. Bosch - Department of External Affairs.

In the absence overseas of the Chairman, Mr. M.P. van Rooy, the Acting Chairman, Prof. S.P. Jackson welcomed members and observers.

It was explained to the meeting that the reason for an emergency meeting of the Committee was due to the fact that two matters of urgency had to be dealt with immediately because of the time factor involved.

These matters were firstly, acceptance or otherwise of a British invitation for a leader for their Geophysical programme at Halley Bay and secondly, the possibility of co-operation with the Norwegians in the maintenance of their station in Antarctica.

The Committee made the following recommendations:-

1. Halley Bay:

In view of the shortage of time - the scientist concerned would have to be in the United Kingdom by June, 1959 - it was considered impossible to find a suitable

Mention was also made of the fact that one person should be nominated, from within or without the Public Service, to undertake the co-ordination of activities.

In view of the expected return of the Chairman, Mr. van Rooy, on the 21st May, 1959, it was decided that the next meeting of the Steering Committee should take place on the ~~21st May~~^{3rd June}, 1959, at 2.15 p.m. in the Conference Room of the Union Buildings.

The meeting ended at 4.45 p.m.

person to lead the British Geophysical Programme. The invitation should therefore be reluctantly declined, but it was felt that the British authorities should be asked whether they would care to make use of the services of subordinate scientists if such scientists were available. Individual members of the Committee undertook to make informal enquiries in this regard in circles likely to be interested.

2. Co-operation with Norway:

The Committee came to the conclusion that the present would seem to be the most favourable time for an official communication with Norway and it recommended therefore that: the Union should be prepared to share the expenditure involved in the upkeep - unofficially estimated at between £80,000 and £100,000 per year, including transport - of the base for an initial period of two years on the understanding that the base be known as a South African - Norwegian base. It was also considered advisable to arrange for the Union to be given the option of taking over the base completely, should the Norwegians decide to abandon the base at some future time.

General:

The Committee decided that another meeting should be held in the very near future, to discuss, in the light of the Cabinet decision that the Department of External Affairs should be the responsible Department, future policy in Antarctica, and suitable machinery for the execution of such a policy.

Minutes of an Emergency Meeting of the Steering Committee of SANCAR held at Union Buildings, Pretoria, on Tuesday the 5th May, 1959, at 2.30 p.m.

Present.

Members: Prof. S.P. Jackson - Acting Chairman.
 Prof. A.L. Hales - Bernard Price Institute.
 Mr. C.G. Hide - C.S.I.R.

Observers: Mr. H.P. Smit - Department of Transport.
 Dr. T.E.W. Schumann
 Mr. D.G. Kingwell - C.S.I.R.
 Mr. J.J. Taljaard - Weather Bureau.
 Dr. W.C. Naudé - Department of External Affairs.
 Mr. A.G. Dunn - Department of External Affairs.
 Mr. J.C. Bosch - Department of External Affairs.

In the absence overseas of the Chairman, Mr. M.P. van Rooy, the Acting Chairman, Prof. S.P. Jackson welcomed members and observers.

It was explained to the meeting that the reason for an emergency meeting of the Committee was due to the fact that two matters of urgency had to be dealt with immediately because of the time factor involved.

These matters were firstly, acceptance or otherwise of a British invitation for a leader for their Geophysical programme at Halley Bay and secondly, the possibility of co-operation with the Norwegians in the maintenance of their station in Antarctica.

The Committee made the following recommendations:-

1. Halley Bay:

In view of the shortage of time - the scientist concerned would have to be in the United Kingdom by June, 1959 - it was considered impossible to find a suitable

the
 Obs.
 5/5

Minutes of an Emergency Meeting of the
Executive Committee of S.A.P.A. held at
Pretoria, on Tuesday

Amgesien Nere hul planne op 15 Mei 1959 sal

voltooi sal baie vinnig opgetree moet word en 'n spoedige
besluit is noodsaaklik.

- Members: Prof. G.P. Erasmus - Acting Chairman
 Prof. A.L. Males - Secretary
 Mr. G.B. Nene - G.B.I.R.

- Chairmen: Mr. G.P. Erasmus - Department of Education
 Dr. T.H.S. van der Merwe
 Mr. G.B. Nene - G.B.I.R.
 Mr. J.J. van der Merwe - Faculty of Science
 Dr. G.P. Erasmus - Department of Education
 Mr. G.P. Erasmus - Department of Education
 Mr. G.P. Erasmus - Department of Education

In the absence of several of the members, the meeting was held in the morning at the residence of the Acting Chairman, Mr. G.P. Erasmus, at the residence of the Acting Chairman.

It was agreed that the meeting should be held in the morning at the residence of the Acting Chairman, Mr. G.P. Erasmus, at the residence of the Acting Chairman.

There followed a discussion on the possibility of a meeting with the Government and the possibility of a meeting with the Government and the possibility of a meeting with the Government.

The Committee will now follow the following recommendations:-

1. Meeting Date

In view of the urgency of the situation - the meeting should be held in the United Kingdom in June, 1959 - it was considered advisable to find a suitable

86
1/5

As gevolg van Kabinetsbesluit in verband met verantwoordelikheid vir Suidpoolsaangeleenthede was dit duidelik dat ons hier sekere inisiatief moet neem in verband met 'n paar Suidpool aangeleenthede waarop dringende besluite geneem moet word as gevolg van druk van ons kant het die Steering Komitee van SANCAR gistermiddag vergader om saak te oorweeg (teenwoordig was Prof. Jackson (Waarnemende Voorsitter van Steering Komitee) Prof. Hales, Dr. Schumann, Hide en Kingwill van W.N.N.R., Smit (Ondersekretaris van Vervoer) en Taljaard (Weerburo)). Komitee het besluit dat nog 'n vergadering eersdaags belê moet word om aanbevelings te maak oor toekomstige beleid en geskikte masjienerie vir uitvoering daarvan. Twee sake wat al lank sloer is egter so dringend dat komitee gevoel het dat dadelik opgetree moet word aangesien dringende besluite geveerg word.

Eerstens aanvaarding al dan nie van 'n Britse uitnodiging om 'n leier te benoem vir hulle Geofisiese Programme by Halleybaai (uitnodiging is reeds in Desember 1958 uitgereik maar tegniese Departemente het versuim om tot besluit te kom). Tweedens moontlikheid van samewerking met Nore met instandhouding van hul stasie op vasteland soos aanbeveel in verlede en ook in Hales se verslag oor SCAR Konferensie (bl. 4 tweede helfte).

Komitee het volgende aanbevelings gemaak en ooreenkomstig Kabinetsbesluit dat Buitelandse Sake verantwoordelike Departement is ons gevra om saak dringend verder te voer.

1. Halleybaai. Met oog op tydfaktor word dit onmoontlik geag om geskikte persoon vir leierskap Geofisiese Programme te vind en uitnodiging moet van hand gewys word. Daar word egter gevoel dat Britse gevra moet word of hulle van dienste van ondergeskikte wetenskaplikes - indien

As gevolg van Kabinetsbesluit in verband met beskikbaar - gebruik kon maak soos tans geval is. Britse verteenwoordiger op SCAR het glo Hales gesê dat hulle baie graag na nouer samewerking met ons by Halleybaai uitsien en daar word gevoel dat hierdeur waardevolle ondervinding deur junior wetenskaplikes opgedoen kan word. Dit sal nog moet uitgemaak word watter Departement koste (wat ongeveer £2000 per persoon sal wees) moet dra.

In tussentyd gaan lede van Komitee informeel ondersoek instel of sulke wetenskaplikes wel beskikbaar sou wees indien Britte bevestigend antwoord. (Ons indruk is dat geskikte persone wel beskikbaar sal wees.)

2. Samewerking met Noorweë. Komitee het tot gevolgtrekking gekom dat hierdie die mees gunstige tydstop is om Nore amptelik te nader want hulle sal moet gedurende komende somer stasie ten minste gedeeltelik herbou en soos Amerikaners ons reeds laat weet het is fondse van Nore beperk.

Komitee beveel dus aan dat volgende aanbod deur amptelike kanale aangebied word dat die Unie hom bereid verklaar om helfte van onkoste van instandhouding van stasie te dra in eerste instansie vir tydperk van twee jaar mits stasie onder gesamentlike beheer staan, dit wil sê dit as 'n Suid-Afrikaans-Noorse stasie bekend sal staan en nie slegs as 'n Noorestasie waartoe die Unie bydra nie. Die totale jaarlikse uitgawes verbonde aan stasie word op tussen £80,000 en £100,000 geskat vervoer inklusief. Indien voorstel deur Kabinet en later Nore aanvaar word mag daar onderling gereël word dat aflossing na Antarktika ook aflos van Marion, Gough en Tristan kan behartig wat aansienlike besparing kan meebring. Daar word ook gedink aan 'n verdere voorwaarde nl. dat indien Nore later besluit om finaal te onttrek die Unie die opsie gegee moet word om hele

beskikbaar - gebruik kon maak soos tans geval is. Britse verteenwoordiger op SCAR het glo Hales gesê dat hulle baie graag na nouer samewerking met ons by Halleybaai uitsien en daar word gevoel dat hierdeur waardevolle ondervinding deur junior wetenskaplikes opgedoen kan word. Dit sal nog moet uitgemaak word watter Departement koste (wat ongeveer £2000 per persoon sal wees) moet dra.

In tussentyd gaan lede van Komitee informeel ondersoek instel of sulke wetenskaplikes wel beskikbaar sou wees indien Britte bevestigend antwoord. (Ons indruk is dat geskikte persone wel beskikbaar sal wees.)

2. Samewerking met Noorweë. Komitee het tot gevolgtrekking gekom dat hierdie die mees gunstige tydstip is om Nore amptelik te nader want hulle sal moet gedurende komende somer stasie ten minste gedeeltelik herbou en soos Amerikaners ons reeds laat weet het is fondse van Nore beperk.

Komitee beveel dus aan dat volgende aanbod deur amptelike kanale aangebied word dat die Unie hom bereid verklaar om helfte van onkoste van instandhouding van stasie te dra in eerste instansie vir tydperk van twee jaar mits stasie onder gesamentlike beheer staan, dit wil sê dit as 'n Suid-Afrikaans-Noorse stasie bekend sal staan en nie slegs as 'n Noorestasie waartoe die Unie bydra nie. Die totale jaarlikse uitgawes verbonde aan stasie word op tussen £80,000 en £100,000 geskat vervoer inklus. Indien voorstel deur Kabinet en later Nore aanvaar word mag daar onderling gereël word dat aflossing na Antarktika ook aflos van Marion, Gough en Tristan kan behartig wat aansienlike besparing kan meebring. Daar word ook gedink aan 'n verdere voorwaarde nl. dat indien Nore later besluit om finaal te onttrek die Unie die opsie gegee moet word om hele

As gevolg van Kabinetsbesluit in verband met verantwoordelikheid vir Suidpoolsaangeleenthede was dit duidelik dat ons hier sekere inisiatief moet neem in verband met 'n paar Suidpool aangeleenthede waarop dringende besluite geneem moet word as gevolg van druk van ons kant het die Steering Komitee van SANGAR gistermiddag vergader om saak te oorweeg (teenwoordig was Prof. Jackson (Waarnemende Voorsitter van Steering Komitee) Prof. Hales, Dr. Schumann, Hide en Kingwill van W.N.N.R., Smit (Ondersekretaris van Vervoer) en Faljaard (Weerburo)). Komitee het besluit dat nog 'n vergadering eersdaags belê moet word om aanbevelings te maak oor toekomstige beleid en geskikte masjinerie vir uitvoering daarvan. Twee sake wat al lank sloer is egter so dringend dat komitee gevoel het dat dadelik opgetree moet word aangesien dringende besluite geverg word.

Eerstens aanvaarding al dan nie van 'n Britse uitnodiging om 'n leier te benoem vir hulle Geofisiese Programme by Halleybaai (uitnodiging is reeds in Desember 1958 uitgereik maar tegniese Departemente het versuim om tot besluit te kom). Tweedens moontlikheid van samewerking met Nore met instandhouding van hul stasie op vasteland soos aanbeveel in verlede en ook in Hales se verslag oor SCAR Konferensie (bl. 4 tweede helfte).

Komitee het volgende aanbevelings gemaak en ooreenkomstig Kabinetsbesluit dat Buitelandse Sake verantwoordelike Departement is ons gevra om saak dringend verder te voer.

1. Halleybaai. Met oog op tydfaktor word dit onmoontlik geag om geskikte persoon vir leierskap Geofisiese Programme te vind en uitnodiging moet van hand gewys word. Daar word egter gevoel dat Britse gevra moet word of hulle van dienste van ondergeskikte wetenskaplikes - indien verdere voorwaarde al. dat indien Nore leier versuim te finaal te onttrek die Sake die opake stigse moet word op bele

beskikbaar - gebruik kon maak soos tans geval is. Britse verteenwoordiger op SCAR het glo Hales gesê dat hulle baie graag na nouer samewerking met ons by Halleybaai uitsien en daar word gevoel dat hierdeur waardevolle ondervinding deur junior wetenskaplikes opgedoen kan word. Dit sal nog moet uitgemaak word watter Departement koste (wat ongeveer £2000 per persoon sal wees) moet dra.

In tussentyd gaan lede van Komitee informeel ondersoek instel of sulke wetenskaplikes wel beskikbaar sou wees indien Britte bevestigend antwoord. (Ons indruk is dat geskikte persone wel beskikbaar sal wees.)

2. Samewerking met Noorweë. Komitee het tot gevolgtrekking gekom dat hierdie die mees gunstige tydperk is om Nore amptelik te nader want hulle sal moet gedurende komende somer stasie ten minste gedeeltelik herbou en soos Amerikaners ons reeds laat weet het is fondse van Nore beperk.

Komitee beveel dus aan dat volgende aanbod deur amptelike kanale aangebied word dat die Unie hom bereid verklaar om helfte van onkoste van instandhouding van stasie te dra in eerste instansie vir tydperk van twee jaar mits stasie onder gesamentlike beheer staan, dit wil sê dit as 'n Suid-Afrikaans-Noorse stasie bekend sal staan en nie slegs as 'n Noorestasie waartoe die Unie bydra nie. Die totale jaarlikse uitgawes verbonde aan stasie word op tussen £80,000 en £100,000 geskat vervoer inklusief. Indien voorstel deur Kabinet en later Nore aanvaar word mag daar onderling gereël word dat aflossing na Antarktika ook aflos van Marion, Gough en Tristan kan behartig wat aansienlike besparing kan meebring. Daar word ook gedink aan 'n verdere voorwaarde nl. dat indien Nore later besluit om finaal te onttrek die Unie die opsie gegee moet word om hele

As gevolg van Kabinetsbesluit in verband met verantwoordelijkheid vir Suidpoolaangeleenthede was dit duidelik dat ons hier sekere inisiatief moet neem in verband met 'n paar Suidpool aangeleenthede waarop dringende besluite geneem moet word as gevolg van druk van ons kant het die Steering Komitee van SANGAR gistermiddag vergader om saak te oorweeg (teenwoordig was Prof. Jackson (waarnemende Voorzitter van Steering Komitee) Prof. Hales, Dr. Schumann, Hide en Kingwill van W.N.N.R., Smit (Ondersekretaris van Vervoer) en Taljaard (Weerburo)). Komitee het besluit dat nog 'n vergadering eersdaags belê moet word om aanbevelings te maak oor toekomstige beleid en geskikte masjienerie vir uitvoering daarvan. Twee sake wat al lank sloer is egter so dringend dat komitee gevoel het dat dadelik opgetree moet word aangesien dringende besluite gevarg word.

Eerstens aanvaarding al dan nie van 'n Britse uitnodiging om 'n leier te benoem vir hulle Geofisiese Programme by Halleybaai (uitnodiging is reeds in Desember 1958 uitgereik maar tegniese Departemente het versuim om tot besluit te kom). Tweedens moontlikheid van samewerking met Nore met instandhouding van hul stasie op vasteland soos aanbeveel in verlede en ook in Hales se verslag oor SCAR Konferensie (bl. 4 tweede helfte).

Komitee het volgende aanbevelings gemaak en ooreenkomstig Kabinetsbesluit dat Buitelandse Sake verantwoordelike Departement is ons gevra om saak dringend verder te voer.

1. Halleybaai. Met oog op tydfaktor word dit onmoontlik geag om geskikte persoon vir leierskap Geofisiese Programme te vind en uitnodiging moet van hand gewys word. Daar word egter gevoel dat Britse gevra moet word of hulle van dienste van ondergeskikte wetenskaplikes - indien

voorewende al. Dit indien hore later besluit en SANGAR te ontbreek die Sake die op die geges moet word /...

IS IS DIE TYD BYNA VERSTREKE EN DIT IS DUS NIE NOU MEER MOONTLIK
OM N UITVOERIGE VORLEGGING VOOR TE BEREI NIE EK MAG NET
MELD DAT DIT DUIDELIK IS DAT NOUDAT ONS MINISTER BEREID IS
OM DIE INISIATIEF TE NEEM DIE ANDER BELANGHEBBENDE S NUWE
MOED GEKRY HET OF DIT SAL AANHOU SAL NATUURLIK AFHANG OF DIE
NODIGE DEFINITIEWE BESLUIE NOU GENEEM WORD

ING DEUR JUNIOR WETENSKAPLIKES OPGEDOEN KAN WORD DIT SAL
MOET UITGEMAAK WORD WATTER DEPARTEMENT KOSTE (WAT ONGEVEER
£2000 PER PERSOON SAL WEES MOET DRA

IN TUSSENTYD GAAN LEDE VAN KOMITEE INFORMEEL ONDERSOEK
INSTEDE OF SULKE WETENSKAPLIKES WEL BESKIKBAAR SOU WEES INDIEN
BRITTE BEVESTIGEND ANTWOORD (ONS INDRUK IS DAT GESKIKTE
PERSONE WEL BESKIKBAAR SAL WEES)

2 SAMEWERKING MET NOORWEE KOMITEE HET TOT ~~TOTDIE~~
GEVOLGTREKKING GEKOM DAT HIERDIE DIE MEES GUNSTIGE TYDSTIP IS
OM NORE AMPTELIK TE NADER WANT HULLE SAL MOET ~~GEWONE~~
GEDURENDE KOMENDE SOMER STASIE TEN MINSTE GEDEELTELIK ~~WE~~ ERAE
HERBOU EN SOOS AMERIKANERS ONS REEDS LAAT WEET HET IS FONDSE
VAN NORE BEPERK

KOMITEE BEVEEL DUS AAN DAT VOLGENDE AANBOD DEUR AMPTELIKE
KANALE AANGEBIED WORD DAT DIE UNIE HOM BEREID VERKLAAR OM
HELFT VAN ONKOSTE VAN INSTANDHOUDING VAN STASIE TE DRA IN
EERSTE INSTANSIE VIR TYDPERK VAN TWEE JAAR MITS STASIE ONDER
GESAMENTLIKE BEHEER STAAN D W S DIT AS N SUID AFRIKAANS
NOORSE STASIE BEKEND SAL STAAN EN NIE SLEGS AS N NOORESTASIE
WAARTOE DIE UNIE BYDRA NIE DIE ~~TOTALE~~ TOTALE JAARLIKSE
UITGAWES VERBONDE AAN STASIE WORD OP TUSSEN £80000 EN £100000
GESKAT VERVOER INKLUIS INDIEN VOORSTEL DEUR KABINET EN LATER
NORE AANYAAR WORD MAG DAAR ONDERLING GEREEL ~~WAT~~ WORD
DAT AFLOSSKIP NA ANTARKTIKA OOK AFLOS VAN ~~MARIE~~ MARION
GOUGH EN TRISTAN KAN BEHARTIG WAT AANSIENLIKE BESPARING
KAN MEEBRING DAAR WORD OOK GEDINK AAN N VERDERE
VOORWAARDE NL DAT INDIEN NORE LATER BESLUIT OM ~~BEHEER~~ FINAAL
TE ONTTREK DIE UNIE DIE OPSIE GEGEE MOET WORD OM HELE STASIE
OOR TE NEEM

AANGESIEN NORE HUL PLANNE OP 15 MEI 1959 SAL
VOLTOOI ~~SAL~~ SAL BAIE VINNIG OPGETREE MOET WORD EN N
SPOEDIGE BESLUIT IS NOODSAAKLIK //

EK ~~BE~~ BESEF DAT BELANGRIKHEID VAN HIERDIE SAKE MEER
~~BREEDVOERIGE~~ BREEDVOERIGE VOORLEGGING VERG MAAR U
SAL VERSTAAN DAT DIE TYDSFAKTOR NOU INGETREE HET DIE SAKE
IS NATUURLIK AL LANKAL AANHANGIG ~~DEPARTEMENT~~
HIERDIE DEPARTEMENT HET WEL AL KEER OP KEER DIE ANDER
VERANTWOORDELIKE INSTANSIES AANGEPOR TOT OPTREDE MAAR SONDER
ENIGE RESULTAAT NOUDAT ONS DIE VERANTWOORDELIKHEID TOEGESE

SEKRETARIS VAN ONDERSEKRETARIS

ANTARKTIKA

MY TEGENSBODSKAP PR 760 AAN BURGER

6 Mei 1959

RE DITSA
AANGELEENDE
PLAAS OM FILE
OP LEES LEP 111

AS GEVOLG VAN KABINETSBSLUIT IN VERBAND MET VERANTWOORDELIKHEID VIR SUIDPOOLAANBELEENTHEDE WAS DIT DUIDELIK DAT ONS HIER SEKERE INISIATIEF MOET NEEM IN VERBAND MET N PAAR SUIDPOOLAANGELEENTHEDE WAAROP DRINGENDE BESLUIE GENEEM MOET WORD AS GEVOLG VAN DRUK VAN ONS KANT HET DIE STEERING KOMITEE VAN SANCAR GISTERMIDDAG VERGADER OM SAAK TE OORWEEG (TEENWOORDIG WAS PROF JACKSON (WAARNEMENDE VOORSITTER VAN STEERING KOMITEE) PROF HALES DR SCHUMANN HIDE EN KINGWILL VAN WNNR SMIT (ONDERSEKRETARIS VAN VERVOER) EN TALJAARD (WEERBURO)) KOMITEE HET BESLUIT DAT NOG N VERGADERING EERSDAAGS BELE MOET WORD AM AANBEVELINGS TE MAAK OOR TOEKOMSTIGE BELEID EN GESKIKTE MASJENERIE VIR UITVOERING DAARVAN TWEE SAKE WAT AL LANK SLOER IS EGTER SO DRINGEND DAT KOMITEE GEVOEL HET DAT DADELIK OPGETREE MOET WORD AANGESIEN DRINGENDE BESLUIE GEVERG WORD

EERSTENS AANVAARDING AL DAN NIE VAN N BRITSE ~~UITNODIGING~~ ~~UITNODIGING~~ OM N LEIER TE BENOEM VIR HULLE ~~GEOFISIESE~~ ~~BRITSE~~ GEOFISIESE PROGRAMME BY HALLEYBAAI (UITNODIGING IS REEDS IN DESEMBER 1958 ~~UITGEREIK~~ MAAR TEGNIESE DEPARTEMENTE HET VERSUIM OM TOT BESLUIT TE KOM). TWEEDENS MOONTLIKHEID VAN SAMEWERKING MET NORE MET INSTANDHOUDING VAN HUL STASIE OP VASTELAND SOOS AANBEVEEL IN VERLEDE EN OOK IN HALES SE ~~VERSLAG~~ ~~VERSLAG~~ OOR SCAR KONFERENSIE (BL 4 TWEDE HELFTE)

KOMITEE HET VOLGENDE AANBEVELINGS GEMAAK EN OOREENKOMSTIG KABINETSBSLUIT DAT BUITELANDSE SAKE VERANTWOORDELIKE DEPARTEMENT IS ONS GEVRA OM SAAK DRINGEND VERDER TE VOER

1 HALLEYBAAI MET OOF OP TYDFAKTOR WORD DIT ONMOONTLIK GEAG OM GESKIKTE PERSOON VIR LEIERSKAP GEOFISIESE PROGRAMME TE VIND EN UITNODIGING MOET VAN HAND GEWYS WORD DAAR WORD EGTER GEVOEL ~~BRITTE~~ ~~BRITTE~~ DAT BRITTE GEVRA MOET WORD OF HULLE VAN ~~DIENSTE~~ DIENSTE VAN ONDERGESKIKTE WETENSKAPLIKES - INDIEN BESKIKBAAR - GEBRUIK KON MAAK SOOS TANS GEVAL IS BRITSE VERTEENWOORDIGER OP SCAR HET GLO HALES GESE DAT HULLE BAIE GRAAG NA NOUER SAMEWERKING MET ONS BY HALLEYBAAI UITSIEN EN DAAR WORD GEVOEL DAT ~~HIER~~ ~~HIER~~ HIERDEUR WAARDEVOLLE ONDER

die Departement van Lande tuishoort en toe ek praat van Seismologie was sy reaksie dat dit tog seker deur W.N.R.R. gedek word. Ek het twyfel hieroor uitgespreek en toe sê die Sekretaris dat O.K.W. dan die verantwoordelikheid moet neem, en dat enige uitgawes in hierdie verband op hulle begroting gedra moet word.

Laat ons die volgende asseblief bespreek, met mr. Dunn daarby, voor die vergadering môre middag. In die omstandighede lyk dit onraadzaam vir my om die vergadering by te woon.

2 Junie 1979.

Alan J. ...

Die Sekretaris het van Kaapstad getelefoneer in verband met Antarktika en waardering uitgespreek vir die memorandum wat aan hom gestuur is. Die benadering was egter „effens foutief“. Wat ons moet op afstuur is masjinerie iets van die aard van die organisasie wat bestaan ten opsigte van buitelandse handel. Ons funksie in verband met Antarktika moet koördinerend wees maar dit sluit dit natuurlik nie uit dat ons nie inisiatief moet neem wanneer ons dit nodig ag nie. Ons kan byvoorbeeld sê dat vanaf n politieke standpunt n stasie op een of ander plek in die Suidpoolgebied gerade is en dan die betrokke Departement te vra of dit tegnies moontlik is.

Hoe die saak ookal georganiseer word, optrede sal deur die verskillende Departemente moet geskied en die uitgawes deur hulle gedra word.

Die Sekretaris vind die tweede plan bevredigend (ek het natuurlik nie die dokument voor my gehad nie en het dus nie presies geweet waarvan die Sekretaris praat nie) maar dit het blykbaar iets met die organisasie van SANCAR te doen. Dit is sekerlik nie nou moontlik om te sê of ons SANCAR onder ons vlerk kan neem nie: dit sal eers moet uitgewerk word presies wat die funksies van SANCAR is, watter dissiplines betrokke is, ens. Dit beteken dat ons nie die voorsitterskap van die liggaam in hierdie stadium kan aanvaar nie.

Daar kan verder in hierdie stadium geen sprake van n „globale bedrag“ wees nie; die Sekretaris vind die idee om projekte aan ^{universele komitee} ~~ondervoersitters~~ / ^{op te dra} uitstekend; die subkomitee opvatting is aanneembaar maar dit moet ook op wat ookal die gepaste manier is by die betrokke Departemente tuis gebring word. Ons moet oppas vir buitestaanders; die belangrike oorweging is dat totdat die trefwydte van n nuwe beleid uitgewerk is geen finale besluite geneem kan word nie.

Ek het natuurlik by die Sekretaris benadruk dat n groot deel van die probleem is dat belangstelling, volgens ons inligting, heeltemal sal wegkwyn tensy ons n meer aktiewe rol speel en dat n verdere vraagstuk is dat daar heelparty dissiplines is wat onder geen Staatsdepartement ressorteer nie. Hierop was die Sekretaris se reaksie, toe ek byvoorbeeld oseanografie meld, dat dit n saak is wat by

Des.
lik
24/59

necessary funds to send him there - possibly on the C.S.I.R. budget. In support of this recommendation, the Acting Chairman pointed up the following considerations:

- (a) South Africa does have a geologist suitably equipped for scientific work in the Antarctic - as mentioned by Prof. Simpson to Prof. Hales.
- (b) It would be advantageous for South Africa to send such a scientist, as valuable experience would be gained.
- (c) Provision should also be made for a meteorologist to accompany the British expedition to Halley Bay.

E. CO-OPERATION WITH NORWAY.

In connection with the proposed participation with Norway in Antarctica it was agreed that nothing further could be done until a further communication from Norway had been received.

F. ARGENTINE SYMPOSIUM.

The extent of South Africa's participation in the 1959 Symposium in Argentina was then discussed. The Committee agreed that two persons be nominated to attend this symposium viz.

- (a) a meteorologist
- (b) some other discipline.

It was agreed that the names of the persons chosen be forwarded as soon as possible and it was arranged that this item be placed on the agenda of the next Steering Committee meeting.

As a matter of importance, Prof. Hales mentioned that this Symposium would have the sanction of SCAR.

G. SCOPE OF PARTICIPATION.

The Chairman pointed out that the scope of the Union's activities in Antarctica could not be fully explored until the Cabinet had given a clear indication as to the extent to which it was considered necessary for the Union to be committed to Antarctic research activities. He felt that little purpose could be served in appointing a series of sub-committee, whose enquiries would entail a great deal of work on the part of exceedingly busy men, when there was still no clear idea as to how far the Government was prepared to go.

The final point on the agenda was not discussed as it was agreed that it would be covered by the sub-committee - the composition of which had been discussed earlier.

After Mr. van Rooy had conveyed the thanks of members present to the acting chairman for his competent work, the meeting rose at 5.05 p.m.

*revised at mtg.
20/1/60*

The question of secretarial work and of administration and expenses of members was then discussed and it was recommended that a sub-committee be formed consisting of the chairman of the Steering Committee, the Secretaries of External Affairs and Transport (or their representatives) and a member of C.S.I.R., to convene a meeting during the coming week to work out the most suitable machinery in the light of the Cabinet's decision to ensure that SANCAR'S aims were not frustrated. This sub-committee could also review the question of members' expenses. The question of communication between the members of SANCAR would also be decided upon. In view of the prevailing lack of clarity it was decided to leave in abeyance the question of the changed status of SANCAR.

It was not considered feasible to fix a date for a full SANCAR meeting until the sub-committee had worked out the necessary machinery - a meeting of the Steering Committee therefore should take place in the very near future.

D. HALLEY BAY.

The following point was the British invitation to nominate a scientist-leader for Halley Bay.

An External Affairs representative stated that the United Kingdom authorities had been informally advised that the Union was unfortunately not in a position to supply a person of the calibre envisaged, but that a formal reply was being held back pending an indication as to whether, in fact, the services of subordinate scientific personnel could safely be offered. Prof. Hales said that he had communicated with Prof. Simpson in Cape Town who in turn had indicated that it was indeed possible to provide a geologist - a Mr. Needham - for the 1960 Halley Bay programme. It was, of course, imperative that the matter be urgently taken sufficiently far to enable an official invitation to be extended to Mr. Needham, who obviously could not be "kept on a string" for too long. It was therefore necessary that the agreement of the U.K. authorities to the substitution (which from conversation with Sir Raymond Priestley, he considered likely) be sought and that decision be reached on the desirability of sending a geologist, or any other scientist, to take part in the Halley Bay research programmes, and what department or institution would be responsible for the expenses necessarily incurred.

Prof. Hales stressed that it would be in the interest of South Africa to send such a scientist to Halley Bay. Mention was made of the fact that Mr. Le Grange was the only person in South Africa at present who had had experience in Antarctic research, a fact which could have a serious effect on the effectiveness of the Union's possible future share in the activities of the Norwegian station.

The Committee recommended that approval be obtained for the attachment of at least one South African scientist to the Halley Bay Station and for the provision of the

Transport's submission dated the 25th November, 1958, namely, that the proposed reconnaissance of Bouvet Island should be carried out. Mr. Smit felt that the success or otherwise of this recommendation - which would be submitted through his Department - might well depend on the outcome of present enquiries overseas regarding the availability and cost, of hire or outright purchase, of a vessel suitable for operations in Southern waters.

B. MELBOURNE MEETING OF SCAR, AND ANTARCTIC SYMPOSIUM.

A few points in regard to the reports of Prof. Hales and Mr. Taljaard about their attendance of the Symposium in Melbourne were then discussed. Prof. Hales made a point of mentioning that his report was confidential and should be treated as such. Upon this point all present were agreed.

C. MEMBERSHIP OF SANCAR.

The following point on the agenda - the changed status of SANCAR - was then discussed. Mr. Botha explained the situation in which the Department of External Affairs found itself as a result of the Cabinet decision that that Department should be the co-ordinating department. The possible and probable implications of the decision had been carefully studied, and it appeared that the intention was not that the Department of External Affairs should be directly responsible and that it would in fact have funds for Antarctic activities at its disposal as it at one time seemed possible, but rather that the existing machinery should remain in operation, with External Affairs merely playing a more active role in the deliberations of the Committee, and acting as co-ordinator. It was apparently not the intention that External Affairs would accept any financial commitments. These would apparently still be the responsibility of "the Departments concerned". Mr. Botha emphasised that the Committee could nevertheless count on his Department's enthusiastic co-operation wherever this were possible.

Several members of the Committee then expressed the view, which appeared strongly held, that the success of any programme of activities (other than that of meteorology, which was adequately catered for) would necessarily depend on an ability to draw on a central fund specifically created to finance such programmes. The experiences of the I.G.Y. illustrated the potency of this argument. Any attempt to split up financial responsibility for a programme which in the nature of things would need the co-operation of a number of departments and institutions, was opposed to basic principles of efficiency, and could only lead to confusion and unnecessary complications. The feeling was that some institution with experience in controlling many-faceted programmes, such as the CSIR, could well be charged with the financial control.

It was accepted that as matters stood, the Committee should report to the Department of Transport as in the past.

"

(1) dat die bestaande eilandstasies in stand gehou en die voorgestelde verkenning van Bouveteiland nog gedurende hierdie somer deur-gevoer word;

(2) dat toestemming aan die Vloot verleen word om voorlopig die nodige vervoer te voorsien en dat die Vloot vir besparingsdoeleindes vrygestel word van die spesiale I.G.J.-reis wat vir Desember 1958 goedgekeur was;

(3) dat aan die departement van Vervoer die taak opgedra word om in samewerking met ander belanghebbende departemente die vroeë verkryging van 'n versterkte skip nader te ondersoek en

(4) dat die Unie in samewerking met bevriende lande aktief aan die programme op die Antarktiese vasteland moet deelneem ten einde die intrede van kommunistiese lande soveel moontlik te beperk."

The lack of a suitable vessel had resulted in recommendation No. 1 being dropped, at least for the time being, and recommendation No. 3 was being actively pursued through the medium of the Department of External Affairs. (This was confirmed by the External Affairs representatives, who stated that replies were already coming in). From acceptance of recommendation No. 4, it might be safe to assume that the Cabinet had in fact accepted an extension of the Union's Antarctic activities.

The feeling of the meeting appeared to be adequately summed up by the Acting Chairman, who expressed the opinion that as things stood, it appeared preferable that the Bouvet Reconnaissance should be executed by South African scientists, whose qualities were known, particularly as the main incidence of expense would come from the costs of transport, which the Union would be expected to supply whether the expedition was purely a national, or a joint, enterprise. From the External Affairs side, it was reported that according to the latest information, the Italians might be expected to make a definite approach through diplomatic channels, if their enquiries had convinced them of the feasibility of an expedition to Bouvet in concert with the Union. Mr. Engelbrecht, in his capacity of convener of the study group set up in 1958 to undertake a detailed study of the logistic problems connected with a reconnaissance of the island, indicated that such a study had been made, and a workable plan of operation was in existence, provided Cabinet approval could first be obtained.

The Committee, in view of the existing doubts as to the Government's attitude, accepted a recommendation reaffirming the recommendation contained in paragraph 7 of

.../

102/2/7.

MINUTES OF A MEETING OF THE STEERING COMMITTEE OF SANCAR HELD IN THE CONFERENCE ROOM OF THE UNION BUILDINGS ON THE 3rd JUNE, 1959, at 2.15 p.m.

Handwritten signature
Present:

Members:

- Prof. S.P. Jackson - Acting Chairman.
- Prof. A.L. Hales - Bernard Price Institute.
- Mr. C.G. Hide - C.S.I.R.
- Mr. M.P. van Rooy - Chairman.

Observers:

- Mr. H.P. Smit - Transport.
- Mr. D.G. Kingwell - C.S.I.R.
- Mr. S.A. Engelbrecht - Weather Bureau.
- Mr. J.J. Taljaard - Weather Bureau.
- Mr. J.S.F. Botha - External Affairs.
- Mr. A.G. Dunn - External Affairs.
- Mr. J.C. Bosch - External Affairs.

Handwritten notes:
Before the scheme can go to Steering Comm. it would be advisable to convene Secy. again. Could we not do so before draft on which Transport will convene is prepared?

Handwritten: 11/6/59
 The Acting Chairman, Prof. S.P. Jackson, welcomed all members present and particularly the observers from the other Departments. (It may be mentioned that Mr. van Rooy, the Chairman of the Steering Committee, had asked Prof. Jackson to remain in the chair for this particular meeting, as he had only recently returned from overseas, and had missed the previous meeting of the Steering Committee).

A special word of welcome was directed to Messrs. van Rooy and Engelbrecht, who had been on duty overseas.

The minutes of meetings mentioned in paragraph 1 of the agenda were accepted without discussion.

Discussions of the various points on the agenda then followed and reports were given about what progress had been made since the Steering Committee meeting of the 5th May, 1959.

Handwritten: 3/6/59.
 A. BOUVET ISLAND.

Mr. Dunn asked the chairman how far the submission from the Secretary for Transport to the Minister of Transport (dated the 25th November, 1958), in connection, inter alia, with the reconnaissance of Bouvet Island had been carried, and in particular, whether the proposed reconnaissance had received Ministerial approval, at least in principle. Mr. Smit and Mr. van Rooy explained that the Cabinet had apparently approved in principle the four recommendations made in the submission. (For ease of reference these recommendations were -

.../

MEETING OF THE STEERING COMMITTEE OF THE
SOUTH AFRICAN NATIONAL COMMITTEE FOR
ANTARCTIC RESEARCH TO BE HELD IN THE
CONFERENCE ROOM, UNION BUILDINGS, PRETORIA
AT 2.15 P.M. ON WEDNESDAY, 3RD JUNE 1959.

AGENDA.

1. Minutes.
 - ✓(a) SANCAR meeting (12 September 1958)
 - ✓(b) Meetings of SANCAR Steering Committee on 12 November 1958 and 5 May 1959.
 - ✓(c) Interdepartmental meeting (22 November 1958).
2. Business arising from minutes.
 - ✓(a) Steering Committee meeting of 5th May.
 - ✓(b) Action taken on proposals of interdepartmental meeting.
 - ✓(c) Informal discussion with Department of Transport.
3. Reports of Professor Hales and Mr. Taljaard on SCAR meeting in Canberra.
4. Changed status of SANCAR.
 - (a) Expenses of members.
 - (b) Secretarial assistance.
 - (c) Date of full meeting of SANCAR.
 - (d) Communication to members of SANCAR on changed status.
5. British invitation to co-operate in Halley Bay programme.
6. Exchange of communications with Norway.
7. Symposium in Argentina (November 1959).
8. Scope of Union's participation in Antarctic Research.
 - (a) Disciplines
 - (b) Recommendations in regard to administrative arrangements.

Taljaard
Feb. 3/6/59.

necessary funds to send him there - possibly on the C.S.I.R. budget. In support of this recommendation, the Acting Chairman pointed up the following considerations:

- (a) South Africa does have a geologist suitably equipped for scientific work in the Antarctic - as mentioned by Prof. Simpson to Prof. Hales.
- (b) It would be advantageous for South Africa to send such a scientist, as valuable experience would be gained.
- (c) Provision should also be made for a meteorologist to accompany the British expedition to Halley Bay.

E. CO-OPERATION WITH NORWAY.

In connection with the proposed participation with Norway in Antarctica it was agreed that nothing further could be done until a further communication from Norway had been received.

F. ARGENTINE SYMPOSIUM.

The extent of South Africa's participation in the 1959 Symposium in Argentina was then discussed. The Committee agreed that two persons be nominated to attend this symposium viz.

- (a) a meteorologist
- (b) some other discipline.

It was agreed that the names of the persons chosen be forwarded as soon as possible and it was arranged that this item be placed on the agenda of the next Steering Committee meeting.

As a matter of importance, Prof. Hales mentioned that this Symposium would have the sanction of SCAR.

G. SCOPE OF PARTICIPATION.

The Chairman pointed out that the scope of the Union's activities in Antarctica could not be fully explored until the Cabinet had given a clear indication as to the extent to which it was considered necessary for the Union to be committed to Antarctic research activities. He felt that little purpose could be served in appointing a series of sub-committee, whose enquiries would entail a great deal of work on the part of exceedingly busy men, when there was still no clear idea as to how far the Government was prepared to go.

The final point on the agenda was not discussed as it was agreed that it would be covered by the sub-committee - the composition of which had been discussed earlier.

After Mr. van Rooy had conveyed the thanks of members present to the acting chairman for his competent work, the meeting rose at 5.05 p.m.

The question of secretarial work and of administration and expenses of members was then discussed and it was recommended that a sub-committee be formed consisting of the chairman of the Steering Committee, the Secretaries of External Affairs and Transport (or their representatives) and a member of C.S.I.R., to convene a meeting during the coming week to work out the most suitable machinery in the light of the Cabinet's decision to ensure that SANCAR'S aims were not frustrated. This sub-committee could also review the question of members' expenses. The question of communication between the members of SANCAR would also be decided upon. In view of the prevailing lack of clarity it was decided to leave in abeyance the question of the changed status of SANCAR.

It was not considered feasible to fix a date for a full SANCAR meeting until the sub-committee had worked out the necessary machinery - a meeting of the Steering Committee therefore should take place in the very near future.

D. HALLEY BAY.

The following point was the British invitation to nominate a scientist-leader for Halley Bay.

An External Affairs representative stated that the United Kingdom authorities had been informally advised that the Union was unfortunately not in a position to supply a person of the calibre envisaged, but that a formal reply was being held back pending an indication as to whether, in fact, the services of subordinate scientific personnel could safely be offered. Prof. Hales said that he had communicated with Prof. Simpson in Cape Town who in turn had indicated that it was indeed possible to provide a geologist - a Mr. Needham - for the 1960 Halley Bay programme. It was, of course, imperative that the matter be urgently taken sufficiently far to enable an official invitation to be extended to Mr. Needham, who obviously could not be "kept on a string" for too long. It was therefore necessary that the agreement of the U.K. authorities to the substitution (which from conversation with Sir Raymond Priestley, he considered likely) be sought and that decision be reached on the desirability of sending a geologist, or any other scientist, to take part in the Halley Bay research programmes, and what department or institution would be responsible for the expenses necessarily incurred.

Prof. Hales stressed that it would be in the interest of South Africa to send such a scientist to Halley Bay. Mention was made of the fact that Mr. Le Grange was the only person in South Africa at present who had had experience in Antarctic research, a fact which could have a serious effect on the effectiveness of the Union's possible future share in the activities of the Norwegian station.

The Committee recommended that approval be obtained for the attachment of at least one South African scientist to the Halley Bay Station and for the provision of the

Transport's submission dated the 25th November, 1958, namely, that the proposed reconnaissance of Bouvet Island should be carried out. Mr. Smit felt that the success or otherwise of this recommendation - which would be submitted through his Department - might well depend on the outcome of present enquiries overseas regarding the availability and cost, of hire or outright purchase, of a vessel suitable for operations in Southern waters.

B. MELBOURNE MEETING OF SCAR, AND ANTARCTIC SYMPOSIUM.

A few points in regard to the reports of Prof. Hales and Mr. Taljaard about their attendance of the Symposium in Melbourne were then discussed. Prof. Hales made a point of mentioning that his report was confidential and should be treated as such. Upon this point all present were agreed.

C. MEMBERSHIP OF SANCAR.

The following point on the agenda - the changed status of SANCAR - was then discussed. Mr. Botha explained the situation in which the Department of External Affairs found itself as a result of the Cabinet decision that that Department should be the co-ordinating department. The possible and probable implications of the decision had been carefully studied, and it appeared that the intention was not that the Department of External Affairs should be directly responsible and that it would in fact have funds for Antarctic activities at its disposal as it at one time seemed possible, but rather that the existing machinery should remain in operation, with External Affairs merely playing a more active role in the deliberations of the Committee, and acting as co-ordinator. It was apparently not the intention that External Affairs would accept any financial commitments. These would apparently still be the responsibility of "the Departments concerned". Mr. Botha emphasised that the Committee could nevertheless count on his Department's enthusiastic co-operation wherever this were possible.

Several members of the Committee then expressed the view, which appeared strongly held, that the success of any programme of activities (other than that of meteorology, which was adequately catered for) would necessarily depend on an ability to draw on a central fund specifically created to finance such programmes. The experiences of the I.G.Y. illustrated the potency of this argument. Any attempt to split up financial responsibility for a programme which in the nature of things would need the co-operation of a number of departments and institutions, was opposed to basic principles of efficiency, and could only lead to confusion and unnecessary complications. The feeling was that some institution with experience in controlling many-faceted programmes, such as the CSIR, could well be charged with the financial control.

It was accepted that as matters stood, the Committee should report to the Department of Transport as in the past.

"

(1) dat die bestaande eilandstasies in stand gehou en die voorgestelde verkenning van Bouveteiland nog gedurende hierdie somer deur-gevoer word;

(2) dat toestemming aan die Vloot verleen word om voorlopig die nodige vervoer te voorsien en dat die Vloot vir besparingsdoeleindes vrygestel word van die spesiale I.G.J.-reis wat vir Desember 1958 goedgekeur was;

(3) dat aan die departement van Vervoer die taak opgedra word om in samewerking met ander belanghebbende departemente die vroeë verkryging van 'n versterkte skip nader te ondersoek en

(4) dat die Unie in samewerking met bevriende lande aktief aan die programme op die Antarktiese vasteland moet deelneem ten einde die intriede van kommunistiese lande soveel moontlik te beperk.")

The lack of a suitable vessel had resulted in recommendation No. 1 being dropped, at least for the time being, and recommendation No. 3 was being actively pursued through the medium of the Department of External Affairs. (This was confirmed by the External Affairs representatives, who stated that replies were already coming in). From acceptance of recommendation No. 4, it might be safe to assume that the Cabinet had in fact accepted an extension of the Union's Antarctic activities.

The feeling of the meeting appeared to be adequately summed up by the Acting Chairman, who expressed the opinion that as things stood, it appeared preferable that the Bouvet Reconnaissance should be executed by South African scientists, whose qualities were known, particularly as the main incidence of expense would come from the costs of transport, which the Union would be expected to supply whether the expedition was purely a national, or a joint, enterprise. From the External Affairs side, it was reported that according to the latest information, the Italians might be expected to make a definite approach through diplomatic channels, if their enquiries had convinced them of the feasibility of an expedition to Bouvet in concert with the Union. Mr. Engelbrecht, in his capacity of convenor of the study group set up in 1958 to undertake a detailed study of the logistic problems connected with a reconnaissance of the island, indicated that such a study had been made, and a workable plan of operation was in existence, provided Cabinet approval could first be obtained.

The Committee, in view of the existing doubts as to the Government's attitude, accepted a recommendation reaffirming the recommendation contained in paragraph 7 of

.../

MINUTES OF A MEETING OF THE STEERING COMMITTEE
OF SANCAR HELD IN THE CONFERENCE ROOM OF THE
UNION BUILDINGS ON THE 3rd JUNE, 1959, at 2.15 p.m.

Present:

Members:

Prof. S.P. Jackson - Acting Chairman.
Prof. A.L. Hales - Bernard Price Institute.
Mr. C.G. Hide - C.S.I.R.
Mr. M.P. van Rooy - Chairman.

Observers:

Mr. H.P. Smit - Transport.
Mr. D.G. Kingwell - C.S.I.R.
Mr. S.A. Engelbrecht - Weather Bureau.
Mr. J.J. Taljaard - Weather Bureau.
Mr. J.S.F. Botha - External Affairs.
Mr. A.G. Dunn - External Affairs.
Mr. J.C. Bosch - External Affairs.

The Acting Chairman, Prof. S.P. Jackson, welcomed all members present and particularly the observers from the other Departments. (It may be mentioned that Mr. van Rooy, the Chairman of the Steering Committee, had asked Prof. Jackson to remain in the chair for this particular meeting, as he had only recently returned from overseas, and had missed the previous meeting of the Steering Committee).

A special word of welcome was directed to Messrs. van Rooy and Engelbrecht, who had been on duty overseas.

The minutes of meetings mentioned in paragraph 1 of the agenda were accepted without discussion.

Discussions of the various points on the agenda then followed and reports were given about what progress had been made since the Steering Committee meeting of the 5th May, 1959.

A. BOUVET ISLAND.

Mr. Dunn asked the chairman how far the submission from the Secretary for Transport to the Minister of Transport (dated the 25th November, 1958), in connection, inter alia, with the reconnaissance of Bouvet Island had been carried, and in particular, whether the proposed reconnaissance had received Ministerial approval, at least in principle. Mr. Smit and Mr. van Rooy explained that the Cabinet had apparently approved in principle the four recommendations made in the submission. (For ease of reference these recommendations were -

6 DIE VERSKILLENDSE DISSIPLINES WAT GEDEK MOET WORD IS
FISIESE EN BIOLOGIESE OSEANOGRAFIE WEERKUNDE GEOLOGIE
GLETSEKUNDE LANDSBOLOGIE EN MEDIESE NAVORSING BOLUGFISIKA
SEISMOLOGIE EN SWAARTEKRAGOPMETING KARTOGRAFIE EN KOMMUNIKASIES
ALLEEN SOMMIGE HIERVAN WORD DEUR STAATSDEPARTEMENTE GEDEK

7 VERVOER BEOOG DAT LEDE VAN SANKAN DEUR MINISTER VAN VERVOER
AANGESTEL SAL WORD ON S OU GRAAG WOU SIEN DAT ON S EIE MINISTER
FORMEEL GEKEN MOET WORD BYVOORBEELD DEYR ERASE DEUR N FORMULE
DAT MINISTER VAN VERVOER LEDE GOEDKEUR NA RAADPLEGING OF IN
OORLEG MET MINISTER VAN BUITELANDSE SAKE AS ON S DEPARTEMENT
•VERANTWOORDELIK• IS DAN MOET ON S TOG SEKER GEKEN WOD ERASE WORD
IN DIE SAMESTELLING VAN DIE LIGGAAM V WAT DIE REGERING VAN RAAD
GAAN BEDIEN IN HIERDIE SAAK

8 AANBEVELINGS VAN SUBKOMITEE SAL E K VRYDAG (19 JUNIE)
DEUR STEERINGKOMITEE BESPREEK WORD GRAAG WORD VERNEEM OF VOOR-
GESTELDE SAMESTELLING VAN SANKAN EN BEOOGDE MASJINERIE U GOED-
KEURING WEGDRA LATER DATUM KON OP ON S VERSOEK NIE GEREEL
WORD NIE



SEKRETARIS VAN ONDERSEKRETARIS

ANTARKTIKA

1 MASJINERIE VIR UITVOERING VAN KABINETSBSLUIT IN VERBAND MET VERANTWOORDELIKHEID VIR SUIDPOOLAANGELEENTHEID IS IN LIG VAN U KOMMENTAAR OP 11 JUNIE DEUR SUBKOMITEE BENOEM DEUR SANKAN STEERING KOMITEE EN BESTAANDE UIT BUITELANDSE SAKE VERVOER WEERBÜRO EN WNNR OORWEEG

2 SUB KOMITEE HET VERSKILLENDE MOONTLIKHEDE OORWEEG EN HET TOT SLOTSOM GERAAK DAT DEPARTEMENTELE VERANTWOORDELIKHEID VIR SANA ERASE SANKAN AAN SLEGS EEN DEPARTEMENT TOEGESÊ MOET WORD EN DAT VAN VERSKILLENDE ALTERNATIEWE VERVOER DIE AANGEWES IS

3 DIE FUNKSIE VAN BUITELANDSE SAKE SOOS DEUR SUBKOMITEE VERTOLK • DOEL KLAR^ABLYKLIK OP DIE HANDAWING VAN EENVORMIGE BELEIDSBENADERING T O V VERSKEIDENHEID NASIONALE KOMITEES VERWANT AAN INTERNASIONALE ORGANISASIES SOOS B V

SCAR SCOR COSPAR E D M VERAL WANNEER DIT AKTIWITEITE BUIE DIE UNIE BETREF BUITELANDSE SAKE IS DUS VERANTWOORDELIK VIR DIE BEOORDELING VAN ^ASANKAN PROGRAMME AAN DIE REGERINGS BELIED BETREFFENDE DIE UNIE SE INTERNASIONALE BELANGE•

4 WAT DIT OP NEERKOM IS DAT AANBEVELING IS DAT VERVOER VERANTWOORDELIK SAL WEES VIR ALLE SANKAN AANGELEENTHEDE IN SLUITENDE SEKRETARIELE WERK MAAR DAT ONS MINISTER GEKEN SAL WORD^{DEUR} DEUR MINISTER VAN VRVEOR ERASE VERVOER ALVORENS HY SAKE AANKABINET VOORLE (DIT IS VIR ONS DUIDELIK DAT ONDER BEOOGDE BEDELING BUITELANDSE SAKE SY INVLOED MEER SAL KAN LAAT GELD)

5 DAAR IS OOK AANBEVEEL DAT SANKAN HRSKEP ERASE HERSKEP MOET WORD OM ANDER BELANGHEBBENDE STAATSDEPARTEMENTE TE PROBEER BYBRING EN MINDER KLEM OP BUIE ERASE BUITELAND ERASE BUITESTAANDERS A^CSULKS TE LE VOORGESTELDE LIDMAATSKAP IS VERVOER (EN WEERBÜRO) BUITELANDSE SAKE HANDEL EN NYWERHEID WNNR VERDEDIGING LANDE EN MYNWESE BUITESTAANDERS KAN OF DUER DEUR KOMITEE UITGENOOI WORD OF ONDER VAANDEL VAN BESONDERE LEDE BYGEBRING WORD CON ERASE ONS VOEL DAT ROL VAN BUITESTAANDERS NIE ^{DOOR DIE} OOE-DOE HOOF GESIEN MOET WORD NIE WANT ERVARING IN DIE ERASE UNIE EN IN ANDER LANDE DUI AAN DAT SONDER HULLE WELWILE EERAE WELWILLENDHEID GEESDRIF EN TOEWYDING N DEEGLIKE ONDERNEMING T O V SUIDPOOLSTREEK NIE KAN SLAAG NIE

5 DAAR IS OOK AANBEVEEL DAT SANKAN ~~WIKKEP-ERASE~~ HERSKEP
 MOET WORD OM ANDER BELANGHEBBENDE STAATSDEPARTEMENTE TE PROBEER
 BYBRING EN MINDER KLEM OP ~~VERVOER-ERASE-DEPARTEMENTE~~
 BUITESTAANDERS A SULKS TE LE VOORGESTELDE LIDMAATSKAP IS
 VERVOER (EN WEERBURD) BUITELANDSE SAKE HANDEL EN NYWERHEID
 WNNER VERDEDIGING LANDE EN MYNWESE BUITESTAANDERS KAN OF ~~DEUR~~
 DEUR KOMITEE UITGENOOI WORD OF ONDER VAANDEL VAN BESONDERE
 LEDE BYGEBRING WORD ~~CON-ERASE~~ ON S VOEL DAT ROL VAN
 BUITESTAANDERS NIE OOR ~~DOE~~ HOOF GESIEN MOET WORD NIE WANT
 ERVARING IN DIE ~~UNIE~~ UNIE EN IN ANDER LANDE DUI AAN DAT
 SONDER HULLE ~~WELWILLENDHEID~~ WELWILLENDHEID GEESDRIF EN TOEWYDING
 N DEEGLIKE ONDERNEMING T O V SUIDPOOLSTREEK NIE KAN SLAAG NIE
~~WELWILLENDHEID~~ ~~WELWILLENDHEID~~ MAG EGTER BYVOEF^G DAT VERVOER BLYK
 BAAR NIE GENEIG IS OM SOVEEL NADRUK HIEROP TE LE NIE)

6 DIE VERSKILLENDE DISSIPLINES WAT GEDEK MOET WORD IS
 FISIESE EN BIOLOGIESE OSEANOGRAFIE WEERKUNDE GEOLOGIE
 GLETSEKUNDE LANDS BIOLOGIE EN MEDIESE NAVORSING BOLUGFISIKA
 SEISMOLOGIE EN SWARTEKRAGOPMETING KARTOGRAFIE EN KOMMUNIKASIES
 ALLEEN SOMMIGE HIERVAN WORD DEUR STAATSDEPARTEMENTE GEDEK

7 VERVOER BEOOG DAT LEDE VAN SANKAN DEUR MINISTER VAN VERVOER
 AANGESTEL SAL WORD ON S SOU GRAAG WOU SIEN DAT ON S EIE MINISTER
 FORMEEL GEKEN MOET WORD BYVOORBEELD ~~DEUR~~ DEUR N FORMULE
 DAT MINISTER VAN VERVOER LEDE GOEDKEUR NA RAADPLEGING OF IN
 OORLEG MET MINISTER VAN BUITELANDSE SAKE AS ON S DEPARTEMENT
 •VERANTWOORDELIK• IS DAN MOET ON S TOG SEKER GEKEN ~~WOU-ERASE~~ WORD
 IN DIE SAMESTELLING VAN DIE LIGGAAM ~~WAT~~ WAT DIE REGERING VAN RAAD
 GAAN BEDIEN IN HIERDIE SAAK

8 AANBEVELINGS VAN SUBKOMITEE SAL E K VRYDAG (19 JUNIE)
 DEUR STEERINGKOMITEE BESPREEK WORD GRAAG WORD VERNEEM OF VOOR
 GESTELDE SAMESTELLING VAN SANKAN EN BEOOGDE MASJINERIE U GOED
 KEURING WEGDRA LATER DATUM KON OP ON S VERSOEK NIE GEREEL
 WORD NIE

17 JUN 1959

PR 1061

SEKRETARIS VAN ONDERSEKRETARIS

ANTARKTIKA

1 MASJINERIE VIR UITVOERING VAN KABINETSBSLUIT IN VERBAND MET VERANTWOORDELIKHEID VIR SUIDPOOLAANGELEENTHEID IS IN LIG VAN U KOMMENTAAR OP 11 JUNIE DEUR SUBKOMITEE BENOEM DEUR SANKAN STEERING KOMITEE EN BESTAANDE UIT BUITELANDSE SAKE VERVOER WEERBURO EN WNNR OORWEEG

2 SUB KOMITEE HET VERSKILLENDE MOONTLIKHEDE OORWEEG EN HET TOT SLOTSOM GERAAK DAT DEPARTEMENTELE VERANTWOORDELIKHEID VIR ~~SANKAN~~ SANKAN AAN SLEGS EEN DEPARTEMENT TOEGESE MOET WORD EN DAT VAN VERSKILLENDE ALTERNATIEWE VERVOER DIE AANGEWES IS

3 DIE FUNKSIE VAN BUITELANDSE SAKE SOOS DEUR SUBKOMITEE VERTOLK • DOEL KLARBLYKLIK OP DIE HANDHAWING VAN EENVORMIGE BELEIDSBENADERING T O V VERSKEIDENHEID NASIONALE KOMITEES VERWANT AAN INTERNASIONALE ORGANISASIES SOOS B V SCAR SCOR COSPAR E D M VERAL WANNEER DIT AKTIWITEITE BUIE DIE UNIE BETREF BUITELANDSE SAKE IS DUS VERANTWOORDELIK VIR DIE BEOORDELING VAN SANKAN PROGRAMME AAN DIE REGERINGS BELIED BETREFFENDE DIE UNIE SE INTERNASIONALE BELANGE•

4 WAT DIT OP NEERKOM IS DAT AANBEVELING IS DAT VERVOER VERANTWOORDELIK SAL WEES VIR ALLE SANKAN AANGELEENTHEDE IN SLUITENDE SEKRETARIELE WERK MAAR DAT ONS MINISTER GEKEN SAL WORDDUER MINISTER VAN ~~VERVOER~~ VERVOER ALVORENS HY SAKE AANKABINET VOORLE (DIT IS VIR ONS DUIDELIK DAT ONDER BEOOGDE BEDELING BUITELANDSE SAKE SY INVLOED MEER SAL KAN LAAT GELD)

*moet
na kabinet
gaan*

102/2/7.

SANKAN / SANCAR

Vergadering van Loodsakomitee, gehou te word in die raadsaal (administrasie-gebou) van die W.N.N.R., om 9vm op Donderdag 25 Junie 1959.

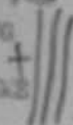
AGENDA

1. Notule van vergadering gehou op 19 Junie 1959
2. Sake uit notule
3. Beplanning van programme
4. Algemeen

*Beie.
Jab.
25/6/59.*

VERANTWOORDELIK SAL WEES VIR ALLE SANKAN AANGELEENTHEDE IN
 SLUITENDE SEKRETARIELE WERK MAAR DAT ONS MINISTER GEKEN SAL
 WORDDUER MINISTER VAN ~~VERVOER~~ VERVOER ALVORENS HY SAKE
 AANKABINET VOORLE (DIT IS VIR ONS DUIDELIK DAT ONDER BEOOGDE
 BEDELING BUITELANDSE SAKE SY INVLOED MEER SAL KAN LAAT GELD)

PLANNING
OF
PROGRAMME



After an extensive discussion it was decided to appoint a sub-committee for draft a programme on the lines suggested, indicating costs and other implications, for early submission to Cabinet.

GENERAL

It was decided that the Chairman and Secretary could deal with the remaining items on the agenda.

Agreed that the sub-committee appointed to draft a programme would carry on after the meeting.

The meeting ended at 5.45 p.m.

MINUTES OF A MEETING OF THE STEERING COMMITTEE OF
SANCAR HELD IN THE BOARD ROOM OF THE C.S.I.R. ON
FRIDAY THE 19th JUNE, 1959, AT 2 p.m.

PRESENT:

Members

Mr. M.P. van Rooy - Chairman
Professor S.P. Jackson
Dr. S.M. Naudé
Mr. C.G. Kide

Observers

Mr. J.C. Bosch - External Affairs
Mr. A.G. Dunn - External Affairs
Mr. S.A. Engelbrecht - Weather Bureau
Mr. D.G. Kingwill - C.S.I.R.
Dr. W.C. Naudé - External Affairs
Mr. K.P. Smit - Transport
Mr. J.J. Taljaard - Weather Bureau

Apologies were received from Professor A.L. Hales.

The Chairman welcomed all members present and particularly the observers from other Departments. He also thanked the C.S.I.R. for the time they had given to SANCAR and the Department of External Affairs for accommodating the last meeting.

MINUTES

The Minutes of the last meeting, which had been drawn up by the Department of External Affairs and circulated, were confirmed.

MATTERS
ARISINGHalley Bay

Proposed that this matter be considered under item (5) on the agenda.

STATUS OF
SANCAR

The Chairman proposed that the draft report which he had prepared on the status of SANCAR and which had been circulated to all members should be considered point by point. It was desirable that concrete recommendations should be made as there was not much time. If necessary, another meeting should be held in the very near future or a small working group should be appointed.

After discussion it was agreed that the revised report on the status of SANCAR should be accepted and laid before the SANCAR committee (Appendix 1)

The Chairman then read a letter addressed to him by Professor Hales regarding the status of SANCAR. This was discussed and noted.

PLANNING/...

REPORT OF A MEETING OF THE STEERING COMMITTEE OF
SANKAR AND THE BOARD MEMBERS OF THE C.S.I.S. ON

grotting aan die Kabinet sal voorlê met aanduiding
van die bedrae vir elke jaar en van die indeling
van die koste onder die betrokke departemente nadat
Kabinetsgoedkeuring vir die volle program en begro-
ting verkry is.

Chairman
Professor J.P. Sankar
Dr. P. M. ...
Mrs. ...

MEMBERS

- Dr. ... : External Affairs
- Dr. ... : External Affairs
- Dr. ... : External Affairs
- Dr. ... : External Affairs
- Dr. ... : External Affairs
- Dr. ... : External Affairs
- Dr. ... : External Affairs
- Dr. ... : External Affairs

The meeting was held on ... at ...

The Chairman ... and particularly ... He also thanked the ...

The meeting ... which had been ...

It was ...

The Chairman proposed that the Draft report which he had ...

After discussion it was agreed that the revised report on ...

The Chairman also read a letter addressed to him by Professor Sankar regarding the status of SANKAR. This was discussed and noted.

van enige lid van Sankan is onderhewig aan voorlegging aan die ~~Sekretarie van Vervoer~~ vir goedkeuring deur die Minister van Vervoer. ^{in ooreenstemming met die bevel van die S.} As lede van die komitee word verteenwoordigers van die volgende departemente aanbeveel:

Vervoer (en Weerburo)
Buitelandse Sake
W.N.N.R.
Handel en Nywerheid
Verdediging (Vlootmag) ?
Lande
Mynwese.

Die grootte van die komitee moet beperk word deur die benoeming van persone wat soveel moontlik van die belanghebbende wetenskaplike instansies kan verteenwoordig. Wanneer nodig kan 'n bepaalde deskundige die vergaderings in adviserende hoedanigheid bywoon.

Met spesiale verwysing na oseanografie word egter aanbeveel dat 'n verteenwoordiger van die betrokke nasionale SCOR-komitee as lid van Sankan benoem word.

- (d) Die sub-komitee beveel aan dat daar so spoedig moontlik 'n spesiale eenheid vir die sekretariële werk van Sankan (~~deur die Departement van Vervoer aan die Weerburo voorsien word~~) ^{skielik word} en meen dat die standaard en omvang van die vereiste internasionale, interdepartementale en interdisiplinêre skakelings ^{O. 3.} die dienste van 'n sekretaris van hoër rang regverdig.
- (e) Dit is wenslik dat daar dadelik tot die beplanning van antarktiese programme en die beraming van koste op 'n vyfjaar-grondslag oorgegaan word. Dit sal terloops ook 'n goeie doel dien indien die minister van Buitelandse Sake hierdie inligting tot sy beskikking kan hê voor sy vertrek na die Washington-samesprekinge oor Antarktika. Soos vir die I.G.J. word aanbeveel dat die minister die volle program en be-

verantwoordelike

4. Die gevolgtrekkings waartoe die sub-komitee ^{and huldig} ~~met opvallende eenstemmigheid~~ ^{omstandighede} geraak het, is die volgende:

- (a) Ten opsigte van Sankan moet die 'departementele verantwoordelikheid', in die gewone betekenis van hierdie uitdrukking, tenvolle aan een departement toegesê bly. Weens die omvang en die bestendiger aard van die weerkundige programme van Sankan en die noodsaaklike vervoerdienste bly die Departement van Vervoer die aangewese departement waaronder Sankan ingeskakel moet word.
- (b) Ten opsigte van die Departement van Buitelandse Sake impliseer die Kabinetsbesluit dat hierdie departement verantwoordelik is vir die beoordeling ^{as kome van} van Sankan-programme ~~met~~ die regeringsbeleid betreffende die Unie se internasionale belange. Die ~~'reërdinerende'~~ funksie van die Departement van Buitelandse Sake, ~~waarvan daar in die kabinetsbesluit melding gemaak word~~, doel klaarblyklik op die handhawing van 'n eenvormige 'beleidsbenadering' ten opsigte van 'n verskeidenheid van nasionale komitees verwant aan internasionale organisasies soos byvoorbeeld SCAR, SCOR, COSPAR en so meer veral wanneer dit aktiwiteite buite die Unie betref. In die geval van Sankan bring hierdie veronderstelling mee dat die minister van Vervoer alle Sankan-aangeleenthede wat hy voor die Kabinet wil lê vooraf vir kommentaar onder die aandag van die minister van Buitelandse Sake sal bring.
- (c) Wat die samestelling van Sankan betref, is dit wenslik dat verteenwoordiging op departementele grondslag moet berus en hersiening van die huidige samestelling van Sankan word nodig geag. Die benoeming

SUID-AFRIKAANSE NATIONALE KOMITEE VIR ANTARKTIESE NAVORSING:

VERSLAG VAN SUB-KOMITEE INSAKE

DIE STATUS VAN SANKAN

(opgestel deur M.P. van Rooy).

1. Die onlangse besluit van die Kabinet dat die Departement van Buitelandse Sake voortaan die ^{verantwoordelike} ~~keerderende~~ departement ten opsigte van Sankan sal wees, is op 3 Junie 1959 deur die loodskomitee van Sankan met verteenwoordigers van die departemente Buitelandse Sake en Vervoer bespreek. 'n Sub-komitee bestaande uit die voorsitter van Sankan, die Sekretaris van Buitelandse Sake en Vervoer (of hulle verteenwoordigers) en 'n verteenwoordiger van die W.N.N.R. is benoem om groter helderheid insake die implikasies van die kabinetsbesluit te probeer verkry en om 'n werkswyse te beplan waarvolgens die doelstellings van Sankan die beste bevorder kan word.
2. Die vergadering van die sub-komitee is op 11 Junie 1959 gehou. Teenwoordig was:

Dr. W.C. Naudé	-	Buitelandse Sake
Mnr. J.S.F. Botha	-	Buitelandse Sake
Mnr. A.G. Dunn	-	Buitelandse Sake
Mnr. J.C. Bosch	-	Buitelandse Sake
Mnr. H.P. Smit	-	Vervoer
Mnr. S.A. Engelbrecht	-	Vervoer
Mnr. C.G. Hide	-	W.N.N.R.
Mnr. M.F. Baxter	-	W.N.N.R.
Mnr. M.P. van Rooy	-	Voors. SANKAN.

3. Die bespreking van die moontlike toewysing van ~~departementale~~ ^{verantwoordelike} verantwoordelikheid vir Sankan, naamlik in geheel

verantwoordelike
of aan Buitelandse Sake
of aan Vervoer
of aan Ekonomiese Sake (die W.N.N.R.)

of anders ook die verdeling van die verantwoordelikheid (op 'n programgrondslag) tussen die belanghebbende departemente, het daartoe gelei dat daar deeglik op al die fundamentele aspekte van die Unie se deelname aan antarktiese navorsing ingegaan moes word.

SANKAN / SANCAR

Vergadering van Loodskomitee, gehou te word in die raad-
saal (administrasie-gebou) van die W.N.N.R., om 2 nm. op
Vrydag, 19 Junie, 1959.

A G E N D A

1. Notule van vergadering gehou op 3 Junie, 1959.
2. Sake uit notule.
3. Status van Sankan : Verslag van subkomitee*
4. Administratiewe reëlings.
5. Beplanning van programme.
6. Briefwisseling.
7. Algemeen.

Die bespreking van die owerlike toewysing van owerlike
verantwoordelikheid vir Sankan, moedlik te gehou

* Sien bygaande konsepverslag.

of ander, om die verskeie van die verantwoordelike, is
(n programmatiese) om die belangrikste owerlike
het daartoe gekom, dat die owerlike op al die owerlike
aspekte van die owerlike te owerlike van owerlike owerlike
owerlike owerlike.



UNIE VAN SUID-AFRIKA UNION OF SOUTH AFRICA

Met. (f) B.

Vermeld in u antwoord asb.
In reply please quote:

No.

Departement van Vervoer/Department of Transport,
Weerburo/Weather Bureau,
PRETORIA.

Mem. Trans.

o/s Konsepverslag:

Let asb. op dat dit
in herriening is van
die eerste konsep wat
aan u besorg is.

W. van Ruyk.

VIR ANTARCTiese KAW...

ALTES INSANE

LINKAR

CAR

...n Roy).

gehou te word in die raad-
W.N.N.R., om 2 nm. op
is op 3 Junie 1959 deur die
antwoordigers van die departe-
bespreek. 'n Sub-komitee
Saken, die sekretaries van
alle verteenwoordigers) en 'n
op 3 Junie, 1959. Hierdie
binetsbesluit te probeer ver-
navolgens die oorspronklike
van subkomitee*

4. Administratiewe reëlings.
5. Beplanning van programme.
6. Briefwisseling.
7. Algemeen.

* Sien bygaande konsepverslag.

Wans D... 19/6.
MNR. BOTHA. *S.*

Tot op 11 uur vanoggend was daar nog geen antwoord van die Sekretaris op aangehegte teleks nie en ek het hom dus getelefoneer. Die Sekretaris het nog nie geleentheid gehad om die saak in oorleg met die Minister te oorweeg nie maar die gesprek wat ek met hom gehad het het so verloop dat ons kan aanvaar dat ons lid mag word van die nuwe SANKAN. Die Sekretaris het geen ernstige beswaar daarteen gehad dat Vervoer die aangewese Departement is nie maar Buitelandse Sake sal nog, soos die Sekretaris dit uitgedruk het, die „overall policy control” hê wat betref die internasionale aspekte.

Die Sekretaris het gevra wat die posisie van buitestaanders sal wees en ek het beduie dat hulle onder die vlerk van WNNR kan bygebring word wanneer WNNR dit nodig ag. Ek het nie gemeld dat daar ook die moontlikheid is dat die Komitee self ander buitestaanders mag uitnooi nie maar ek vertolk die Sekretaris se reaksie oor wetenskaplikes onder die vlerk van WNNR dat dit ook die ander moontlikheid insluit.

Die Sekretaris gaan volmondig daarmee akkoord dat die lede van die Komitee in oorleg met ons Minister goedgekeur sal moet word.

Die Sekretaris het opgemerk dat hy graag sou wou sien dat die samestelling van die nuwe SANKAN deur die Kabinet goedgekeur moet word omdat die „nodige status” te kan gee.

19 Junie 1959.

AANKOOP VAN SKEIP

BYLAE I.

Volgens inligting wat die Departement van Buitelandse Sake ingewin het is daar 'n aantal geskikte skepe verkrygbaar en die komitee meen dat dit ongeveer £200,000 sal kos om 'n goeie skip aan te skaf. Hierby moet nog die onderhoudskoste en salarisse van bemanning gevoeg word. Die aankoop van 'n eie skip sal die volgende voordele inhoud:-

1. Dit sou die erns waarmee die Unie sy belange op Antarktika wil behartig, beklemtoon en bevestig en 'n sekere mate van prestige inhoud.
2. Dit sou entoesiasme aanwakker by wetenskaplikes en hulle medewerking verseker wat noodsaaklik is vir die behoerlike uitvoering van navorsingsprojekte op Antarktika.
3. Dit sou meen dat die Unie oor 'n boot sal beskik wat ook die afreis na die eilande jaarliks kan onderneem.
4. Die boot kan baie voordelig vir oseanografiese Navorsing gebruik word gesien die uitgebreide program van S.C.O.R. (Special Committee for Oceanic Research), wanneer dit nie vir afreis benodig word nie.
5. Aangesien die skip deur die S.A. vloot beman en onderhou sal word, bied hierdie afreis goeie opleiding van S.A. seelui in Antarktiese seevaart, teneer omdat deur deur die betrokke Departement besluit is dat hulle huidige skepe nie geskik is vir gebruik in die verre suide nie.

Huur van 'n Skeip

Die huur van 'n skip vir een afreis na 'n Antarktiese basis word bereken op ± £50,000 per jaar. Dit is ongeveer £500 per dag min 3 maande. Die huur van 'n skip „Time charter basis“ sal die volgende voor- en nadele inhoud:-

- Voordele:
- (1) Geen onderhoudskoste nie.
 - (2) Geen kapitaal belegging nie.
 - (3) Dit verseker die beskikbaarheid van opgeleide seevaarders met ondervinding van skeepvaart deur ys-velde.
- Nadele:
- (1) Die keuse is beperk, en reëlins vir die huur moet baie vroegtydig desnoods jare vooruit aangegaan word, aangesien daar 'n groot aantal ander lande is wat ook van gehuurde skepe gebruik maak.

4. Eiland Stasies.

Instandhouding van Gough Eiland stasie en stigting van 'n stasie op Bouvet.

Beraande Uitsaam Gough.

1959/60 Meer Permanente geboue vir Gough	£ 30,000
1959/60 Toerusting en kosvoorrade " "	£ 10,000
Vervoer	£ 10,000 (Jaarliks)
Onderhoudskoste	£ 20,000 (")

Beraande Uitsaam Bouvet.

1959/60 Verkenning van Bouvet	£ 13,000
1960/61 Oprigting van stasie	£ 130,000
Onderhoudskoste	£ 35,000 (Jaarliks)

Weerkundige Voordels

Indien hierdie twee stasies daaglik 'n volledige weer-waarnemings program kan deurvoer, sal die unie se weervoorspellingsdiens daardeur aansienlik baat.

Sonder hierdie twee stasies is die voorspellers vir hulle werkkaart oor die Suidelike Atlantiese oseaan en die Suidwestelike Indiese oseaan uitluitlik afhanklik van die waarnemings op Tristan da Cunha, Marion Eiland en skeepswaarnemings noord van 36° Suid. Die bestaande eiland stasies dien 'n uiters belangrike doel en dit sal baie tot hulle waarde bydra indien waarnemings vanaf Bouvet bygevoeg kan word. Die voorspellers sal met behulp van Bouvet se waarnemings instaat wees om te doen wat tot nog toe byna onmoontlik was, en dit is om vooraf waarskuwings na skielike instroming van koue lug uit die Suidweste geruime tyd vooraf te voorspel. Voorspellers is certuig, en ondervinding het geleer dat intensiewe weerstelsels wat met swaar reens oor die unie gepaard gaan ook sover suid as Bouvet strek en vir die voorspelling van die ontstaan en duur van hierdie swaar reens sal Bouvet se waarnemings van baie belang wees.

Ander Voordels

Dit is in belang van wêreld weerkunde dat die netwerk van waarnemings poste oor die aardebol so volledig as moontlik sal wees. Een van die grootste lesstes bestaan in die gebied tussen Antarktika en die suidelike vastelande. Die stigting van die stasie op Bouvet sal 'n belangrike stap wees in die uitvoering van die W.M.C. beleid.

Dit sal bepaald vir die unie internasionale prestige meebring indien ons daarin sou slaag om 'n stasie op hierdie onherbergsame eiland op te rig en instand te hou.

5. Jaarlikse bydraes (alternatiewe)

ondernem en verder voordelig gebruik word in die uitvoering van die oseanografiese programme

2. Samewerking met Noorweë.

Van 'n ^{weerskerke standpunt?} suiwer wetenskaplike standpunt gesien is dit ook 'n te hoë prys om te betaal vir die voordeel wat die Unie se wetenskaplikes daaruit kan haal.

Berekening van Uitgawe.

50% bydrae tot onderhoud en vervoer van en na die basis „Norway“ £75,000 (Jaarliks)

~~Voortsetting van SCAR lidmaatskappy)
bywoning van vergaderings en sim-
posiums en administratiewe koste.~~ £ 10,000 (Jaarliks)

Voordede wat so 'n reëling inhou.

1. Dit kan aan die Unie 'n sekere mate van erkenning laat toekom as noodnood met betreffe op Antarktika. *Grensgebied op die - waarderings onderwerp.*
2. Gesien as 'n oorgangstadium waar daar later tot die oprigting van 'n eie basis mag oorgegaan word bied hierdie samewerking 'n gulde opleidings geleentheid vir Suid-Afrikaners.
3. *Behoud van kultureel - wetenskap*
4. Dit sal 'n sekere mate van wetenskaplike waarde hê. *Behoud van 'n sekere mate van wetenskaplike waarde hê. Behoud van 'n sekere mate van wetenskaplike waarde hê.*
5. *Behoud van 'n sekere mate van wetenskaplike waarde hê.*
6. *Behoud van 'n sekere mate van wetenskaplike waarde hê.*
- (1) Dit mag Rusland die geleentheid bied om vir sy sateliet lande ook sittingsreg op die 12 lande komitee te eis deur hulle vooraf gedeeltes van sy basisse te laat besoek. *am die sake hier word moet die Unie se geografiese belang swaar wees.*

3. Deelneme van Suid-Afrikaanse Wetenskaplikes aan programme by 'n Paar Stasies op Antarktika.

Daar word in vooruitsig gestel dat ses wetenskaplikes jaarliks sal aansluit by spanne van ander lande wat basisse op Antarktika beman.

Bereende Uitgawe.

Vervoer en salaris van ses persone 1959/60 £ 5,000
daarna £15,000 (Jaarliks)

Voordede

1. Hierdeur word 'n kern van Unie wetenskaplikes opgebou met ondervinding van werk en leefswyse op Antarktika.
2. Unie wetenskaplikes sal 'n aandeel hê aan die navorsing ens. op Antarktika.
3. Baie geringe politieke prestige is hieruit te haal.

IMPLIKASIES VAN DIE DEURWEEING VAN
DIE BEGRIENDE PROGRAMME.

1. 'n Eie Stasie op Antarktika.

Dit sal meen dat Suid-Afrika ~~op die Washingtonse~~
~~vergadering~~ ten volle erkenning sal geniet as 'n land wat
belangê op die vasteland van Antarktika het. Hieruit is
dus die maksimum ~~strategiese~~ voordeel en prestige te behaal.

Van 'n ^{Unie} suiwer wetenskaplike standpunt gesien sal die
uitgawe van £200,000 oprigting en £100,000 jaarlikse onderhoud
plus die koste verbonde aan vervoer (koop of huur van 'n skip)
nie geregverdig kan word nie. Byvoorbeeld, van 'n ^{die Unie se eie} weerkundige
standpunt gesien, is die sektor van Antarktika suid van die
Unie tans ^{re. veldaanse} ~~so dig bevolk met stasies~~ ^{vroemen} van waar ons gegewens
ontvang, dat ons nie die oprigting van nog 'n basis kan reg-
verdig nie en seer sekerlik nie ten koste van 'n basis op
Beuvet of die voortsetting van die weerstasie op Gough nie.

Benamde uitgawe.

Voorsiening vir 6 wetenskaplikes	1959/60 £ 6,000
wat vanaf November 1959 tot	1960/61 £ 15,000
Nov. Maart 1960	Onderervinding moet op-
doen by basisse op Antarktika.	
aan van skulp	650000 £.
aanloop van skip	? 1960/61 £250,000 (Sien bylae I)
Oprigting van stasie	1960/61 £200,000 ?
Onderhoud van stasie	£100,000 (Jaarliks)
Voortsetting van SCA se lidmaat-	} £ 30,000 (Jaarliks)
skap; bywoning van Vergaderings	
en simposiums en administratiewe	
koste.	
Onderhoud van skip	(Sien bylae I.)

Voordele wat so 'n eie stasie inhou.

1. Volle erkenning as noodheid met belange in Antarktika.
2. Prestige in die wetenskaplike wêreld as gevolg van same-
werking op Antarktika.
3. Die aangekoopte skip sal ook die eiland afreis kan

an in die 4de gebied
vraagstuk gesien
kan word

o sulke samewerking deur hulle versielkom sou word.

3. Doelinge deur 'n Mid-Afrikaanse Wetenskaplikes aan PROGRAMME
by bestaande basisse op Antarktika soos by Halleybaai.

Handwritten note: Hierop is die besluit geneem om 'n wetenskaplike program onder o/j's te voer. Die komitee beveel aan dat hierdie program geskied word aan hierdie moontlikheid (indien geen van 1 en 2 uitgevoer word nie.) 'n Totaal van ses persone kan aansluit by basisse van ander lande.

Jaarlikse koste ongeveer £15,000.

4. Antarktiese Eilande.

So en behalwe enige van bestaande drie programme word aanbeveel dat daar voortgegaan word met die weerstasies te Marion en Tristan da Cunha en verder

(1) dat die Weerstasie op Gough wat tans net tot einde 1959 goedgekeur is omskep word in 'n permanente stasie vir ongeveer 10 jaar. (*Handwritten note:* Hiervoor sal Britse goederen verkry moet word)

Koste:

Geboue	=	£ 30,000	} <i>individuele personeel ens.</i>
Vervoer	=	£ 10,000 (jaarliks)	
Onderhoudskoste	=	£ 20,000 (jaarliks)	

(2) Dat 'n verkenning van Bouvet gereël word vir die somer van 1959/60 met die doel om die moontlikheid van die oprigting van 'n weerstasie aldaar te ondersoek. (*Handwritten note:* Noors goederen moet natuurlik hiervoor verkry moet word)

Koste:

Verkenningstoerusting	=	£ 3,000
Vervoer	=	£ 10,000 (indien van die S.A. vloot gebruik gemaak kan word)

(3) Dat indien die verkenning suksesvol is 'n weerstasie op Bouvet opgerig word. (*do*)

Koste:

Oprigting Bouvet Stasie	=	£ 30,000
Onderhoud " "	=	£ 35,000 (jaarliks).

> 5. Prioriteite en moontlikheid (vs bl. 5)

MOONTLIKE PROGRAMME

1 a) SCAR.

1 b) 'n Eie Onafhanklike Stasie op Antarktika Self.

Van politieke en strategiese kant benader sou so 'n stasie vir die Unie die grootste voordeel inhou. Vir die oprigting sal daar ~~egter heelwat voorbereiding nodig wees en sal daar ook voorsiening gemaak moet word vir geskikte vervoer.~~ Die onkoste verbonde aan die oprigting en onderhoud van so 'n stasie waar daar wetenskaplike programme uitgevoer sal word, kan beraam word op £200,000 (oprigting) en £100,000 (jaarlikse onderhoud).

Hierby moet voorsiening vir vervoer van en na die stasie gemaak word. Vir hierdie doel kan 'n versterkte skip aangekoop of gehuur word. Sien bylae I: Aankoop van Skip.

voorsienings.

DIE WETENSKAPLIKE PROGRAMME WAT OP 'N EIE STASIE UITGEVOER KAN WORD *sal die volgende afdelings.*

1. Weerkundige waarnemings met insluiting van bolus waarnemings.
2. Geologiese opnames.
3. Ander *wetenskaplike waarnemings* geofisiese waarnemings:
 - (1) Kosmiese strale
 - (2) Seismologie
 - (3) Geomagnetisme
 - (4) Gletsjerkunde
 - (5) *Biologie*
 - (6)
 - (7)

2. Samewerking met Noorweë.

Op 'n 50-50 basis by hulle stasie "Norway".

Dit sal ongeveer £100,000 per jaar kos *(in die eerste verstaan)* en al die programme onder 1 genoem sal saam met Noorweegse wetenskaplikes uitgevoer kan word.

In hierdie verband is daar reeds deur Buitelandse Sake 'n amptelike skrywe aan die Noorweërs, om te verneem of

^{en onderskryf}
III In die lig van bestaande is dit ~~om politieke redes~~ belangrik dat die Unie sy deelname aan Antarktiese bedrywighede weereens in oënskou neem. X

Die mate waartoe die Regering mag besluit om in die toekomst aan bogenoemde bedrywighede deel te neem moet noodwendig be-invloed word deur die volgende:-

- (1) ^{subkonvensionele} Prestige en strategiese oorwegings
- (2) Wetenskaplike voordeel
- (3) Finansiële implikasies.

IV → Op 'n vergadering van die Loodskomitee van SANKAN (Suid Afrikaanse Nasionale Komitee van Antarktiese Navorsing) waarop ook Verteenwoordigers van die Departement Buitelandse Sake en Vervoer as waarnemers teenwoordig was, is ^{As gevolg} 'n oorweging geskenk aan voorstelle i.v.m. moontlike uitbreiding van die Unie se bedrywighede op Antarktika. ~~en genoemde oorwegings is in gedagte gehou om prioriteit te bepaal.~~

1. ...

2. ...

3. ...

4. ...

5. ...

6. ...

7. ...

8. ...

9. ...

10. ...

11. ...

12. ...

13. ...

14. ...

15. ...

16. ...

17. ...

18. ...

19. ...

20. ...

Geheim

Mr. Duns

~~Hoofdstukke program~~
~~manuskripte~~ ~~of~~ ~~monstlike~~
DEELNAME VAN UNIE AAN ANTARKTIKA

Kamer 54

Wes vleuel
K. G. G. G.

BEDRYGWIGHEDE

I S.A. se lidmaatskap van S.C.A.R. (Special Committee for Antarctic Research) word regverdig deur ons aktiwiteite op Marion, Tristan en Gough aangesien die belang gebied van S.C.A.R. ook hierdie eilande insluit. Hierdie eilande lê egter noord van 60° Suid en dus nie binne die belang gebied van Antarktika volgens westerse benadering in die Washington konsep verdrag nie. Die uitnodiging wat die Unie ontvang het om aan die bespreking van hierdie konsep verdrag deel te neem is nog grootliks gebaseer op ons bedrywighede t.o.v. Antarktiese programme gedurende die I.O.J. Sedert die I.O.J. is die teenwoordigheid van twee Suid-Afrikaanse voorkundiges by die Britse basis te Halleybaai ons enigste bydrae tot die internasionale wetenskaplike programme op die Antarktiese vasteland.* Van die kant van ^{die} Verenigde State het die waarskuwing gekom dat die Unie sy deelname aan wetenskaplike programme op Antarktika aansienlik moet uitbrei om behoud van lidmaatskap van die verdraggroep te verseker.

II In hierdie verband moet gemeld word dat die Poolse aansoek om aan die bespreking van die konsep verdrag deel te neem deur die weste van die hand gewys is omdat Pole nog geen eie stasie op Antarktika besaai het nie. Sedertdien het S.C.A.R. gedurende Maart 1959 kennis geneem van Pole se voorneme om die Russiese stasie Oasis vanaf September - Oktober 1959 permanent oor te neem en te besaai. Die gevaar bestaan dus dat indien Pole weer sou versoek om tot die bespreking van die konsep verdrag toegelaat te word die soeklig mag val op die bedrywighede van die ander twaalf lede ^{of} die vasteland van Antarktika. Soos sake tans staan sal die Unie baie swak vergelyk met die ander lede en dit is nie uitgesluit dat ons reg, om op te tree as 'n land met regstreekse belang in Antarktika, in twyfel getrek sal word nie.

2/....

* Prof Jackson se byvoeging

AANKOOP VAN SKIP

BYLAE I

Volgens inligting wat die Departement van Buitelandse Sake ingewin het, is daar 'n aantal geskikte skepe verkrygbaar en die komitee meen dat dit ongeveer £250,000 sal kos om 'n goeie skip aan te skaf. Hierby moet nog die onderhoudskoste en salarisse van bemanning gevoeg word. Die aankoop van 'n eie skip sal die volgende voordele inhou:-

1. Dit sou die erns waarmee die Unie sy belange op Antarktika wil behartig, beklemtoon en bevestig en 'n sekere mate van prestige inhou.
2. Dit sou entoesiasme aanwakker by wetenskaplikes en hulle medewerking verseker wat noodsaaklik is vir die behoorlike uitvoering van navorsingsprojekte op Antarktika.
3. Dit sou meen dat die Unie oor 'n boot sal beskik wat ook die aflosreise na die eilande jaarliks kan onderneem.
4. Dit boot kan baie voordelig vir oseanografiese Navorsing gebruik word, gesien die uitgebreide program van S.C.O.R. (Special Committee for Oceanic Research) wanneer dit nie vir aflosreise benodig word nie.
5. Indien die skip deur die S.A. Vloot beman en onderhou sal word, bied hierdie aflosreise goeie opleiding vir S.A. seelui in Antarktiese seevaart, teneer omdat daar deur die betrokke Departement besluit is dat hulle huidige skepe nie geskik is vir gebruik in die verre suide nie.

HUUR VAN 'N SKIP

Die huur van 'n skip vir een aflosreis na 'n Antarktiese basis word bereken op ± £50 000 per jaar. Dit is ongeveer £500 per dag vir 3 maande. Die huur van 'n skip „Time charter basis" sal die volgende voor- en nadele inhou:-

- Voordele:
- (1) Geen onderhoudskoste nie
 - (2) Geen kapitaal belegging nie
 - (3) Dit verseker die beskikbaarheid van opgeleide seevaarders met ondervinding van skeepvaart deur ys-velde.
- Nadele:
- (1) Die keuse is beperk, en reëlins vir die huur moet baie vroegtydig desnoods jare vooruit aangegaan word, aangesien daar 'n groot aantal ander lande is wat ook van gehuurde skepe gebruik maak.
 - (2) 'n Gehuurde skip sal nie maklik op kort kennisgewing verkry kan word ingeval van nood aflosreise nie.
 - (3) Kan alleenlik op 'n on-ekonomiese basis vir 'n lang tydperk gehuur word vir oseanografiese werk.

Verreemde Uitgawe Bouvet.

1959/60	Verkenning van Bouvet	£ 13,000
1960/61	Oprigting van stasie	£ 130,000
	Onderhoudskoste	£ 35,000 (Jaarlike)

Weerkundige Voordele

Indien hierdie twee stasie daaglikse n volledige weer-
waarnemingsprogram kan deurvoer, sal die Unie se weervoorspellings-
diens daardeur aansienlik baat.

Sonder hierdie twee stasies is die voorspellers vir hulle
weerkartaat oor die Suidelike Atlantiese oseaan en die Suidwestelike
Indiese oseaan uitsluitlik afhanklik van die waarnemings op Tristan
da Cunha, Marion Eiland en skeepswaarnemings noord van 36°Suid.
Die bestaande eiland stasies dien n uiters belangrike doel en
dit sal baie tot hulle waarde bydra indien waarnemings vanaf
Bouvet bygevoeg kan word. Die voorspellers sal met behulp van
Bouvet se waarnemings instaat wees om te doen wat tot nog toe
byna onmoontlik was, en dit is om vooraf waarskuwings na skielike
instroming van koue lug uit die Suidweste geruime tyd vooraf te
voorspel. Voorspellers is oortuig, en ondervinding het geleer
dat intensiewe weerstelsels wat met swaar reens oor die Unie gepaard
gaan ook sover suid as Bouvet strek en vir die voorspelling van
die ontstaan en duur van hierdie swaar reens sal Bouvet se waar-
nemings van baie belang wees.

Ander Voordele

Dit is in belang van wêreld weerkunde dat die netwerk
van waarnemings poste oor die aardbol so volledig as moontlik
sal wees. Een van die grootste leemtes bestaan in die gebied
tussen Antarktika en die suidelike vastelande. Die stigting
van die stasie op Bouvet sal n belangrike stap wees in die
uitvoering van die W.M.O. beleid.

Dit sal bepaald vir die Unie internasionale prestige
meebring indien ons daarin sou slaag om n stasie op hierdie
onherbergsame eiland op te rig en instand te hou.

.....Bylae I

Beraming van Uitgawe

50% bydrae tot onderhoud en vervoer van en na die basis „Norway”. £100,000 (Jaarliks)

Voortsetting van SCAR lidmaatskap; }
bywoning van Vergaderings en sim- } £ 10,000 (Jaarliks)
posiums en administratiewe koste. }

Voordele wat so n reëling inhou.

1. Dit kan aan die Unie n sekere mate van erkenning laat toekom as moondheid met belange op Antarktika.
2. Gesien as n oorgangs-stadium waar daar later tot die oprigting van n sie basis mag oorgegaan word bied hierdie samewerking n gulde opleidings geleentheid vir Suid-Afrikaners.
3. Dit sal n sekere mate van wetenskaplike waarde hê.

Nadele

- (1) Dit mag Rusland die geleentheid bied om vir sy satelliet lande ook sittingsreg op die 12 lande komitee te eis deur hulle vooraf gedeeltes van sy basisse te laat beset.

3. Deelname van Suid-Afrikaanse Wetenskaplikes aan programme by n Paar Stasies op Antarktika.

Daar word in vooruitsig gestel dat ses wetenskaplikes jaarliks sal aansluit by programme van ander lande wat basisse op Antarktika beman.

Beraamde Uitgawe.

Vervoer en salaris van ses persone 1959/60 £ 5,000
daarna £ 15,000 (Jaarliks)

Voordele

1. Hierdeur word n kern van Unie wetenskaplikes opgebou met ondervinding van werk en leefwyse op Antarktika.
2. Unie wetenskaplikes sal n aandeel hê aan die navorsing ens. op Antarktika.
3. Baie geringe politieke prestige is hieruit te haal.

4. Eiland Stasies.

Instandhouding van Gough Eiland stasie en stigting van n stasie op Bouvet.

Beraamde Uitgawe Gough

1959/60 Meer Permanente geboue vir Gough £ 30,000
1959/60 Toerusting en kosvoorrade " " £ 10,000
Vervoer £ 10,000 (Jaarliks)
Onderhoudskoste £ 20,000 (")

Beraamde...../

IMPLIKASIES VAN DIE DEURVOERING VAN
DIE BOGENOEMDE PROGRAMME.

1. n Eie Stasie op Antarktika.

Dit sal meen dat Suid-Afrika op die Washingtonse vergadering ten volle erkenning sal geniet as n land wat belange op die vasteland van Antarktika het. Hieruit is dus die maksimum strategieese voordeel en prestige te behaal.

Van n suiwer wetenskaplike standpunt gesien sal die uitgawe van £200,000 oprigting en £100,000 jaarlikse onderhoud plus die koste verbonde aan vervoer (koop of huur van n skip) nie geregverdig kan word nie. Byvoorbeeld, van n weerkundige standpunt gesien, is die sektor van Antarktika suid van die Unie tans so dig bevolk met stasies van waar ons gegewens ontvang, dat ons nie die oprigting van nog n basis kan regverdig nie en seer sekerlik nie ten koste van n basis op Bouvet of die voortsetting van die weerstasie op Gough nie.

Beraamde uitgawe.

Voorsiening vir 6 wetenskaplikes wat vanaf November 1959 tot Maart 1961 ondervinding moet opdoen by basisse op Antarktika.	1959/60	£ 6,000
	1960/61	£ 15,000
Aankoop van skip	1959/60	£ 250,000
Oprigting van stasie	1960/61	£ 200,000
Onderhoud van stasie		£ 100,000(Jaarliks)
Voortsetting van SCAR lidmaatskap; bywoning van Vergaderings en simposiums en administratiewe koste.		£ 10,000(Jaarliks)
Onderhoud van skip		(Sien bylae I.)

Voordele wat so n eie stasie inhou.

1. Volle erkenning as moonheid met belange in Antarktika.
2. Prestige in die wetenskaplike wêreld as gevolg van samewerking op Antarktika.
3. Die aangekoopte skip sal ook die eiland aflosreise kan onderneem en verder voordelig gebruik word in die uitvoering van die oseanografiese program.

2. Samewerking met Noorweë.

Van n suiwer wetenskaplike standpunt gesien is dit ook n te hoë prys om te betaal vir die voordeel wat die Unie se wetenskaplikes daaruit kan haal.

Beraming/

4. Antarktiese Eilande.

Bo en behalwe enige van bostaande drie programme word aanbeveel dat daar voortgegaan word met die weerstasies te Marion en Tristan da Cunha en verder

- (1) dat die Weerstasie op Gough wat tans met tot einde 1959 goedgekeur is omskep word in 'n permanente stasie vir ongeveer 10 jaar.

Koste:

Geboue	-	£30,000
Vervoer	-	10,000 (jaarliks)
Onderhoudskoste	-	20,000 (jaarliks)

- (2) Dat 'n verkenning van Bouvet gereël word vir die somer van 1959/60 met die doel om die moontlikheid van die oprigting van 'n weerstasie aldaar te ondersoek.

Koste:

Verkenningstoerusting	-	£ 3,000
Vervoer	-	10,000 (indien van die S.A. Vloot gebruik gemaak kan word)

- (3) Dat indien die verkenning suksesvol is 'n weerstasie op Bouvet opgerig word.

Koste:

Oprigting Bouvet Stasie	-	£130,000
Onderhoud " "	-	£ 35,000 (jaarliks).

MOONTLIKE PROGRAMME

1. 'n Eie Onafhanklike Stasie op Antarktika self

Van politieke en strategiese kant benader sou so 'n stasie vir die Unie die grootste voordeel inhou. Vir die oprigting sal daar egter heelwat voorbereiding nodig wees en sal daar ook voorsiening gemaak moet word vir geskikte vervoer. Die onkoste verbonde aan die oprigting en onderhoud van so 'n stasie waar daar wetenskaplike programme uitgevoer sal word, kan beraam word op £200,000 (oprigting) en £100,000 (jaarlikse onderhoud).

Hierby moet voorsiening vir vervoer van en na die stasie gemaak word. Vir hierdie doel kan 'n versterkte skip aangekoop of gehuur word. Sien bylae I : Aankoop van Skip.

DIE WETENSKAPLIKE PROGRAM WAT OP 'N EIE STASIE UITGEVOER KAN WORD.

1. Weerkundige waarnemings met insluiting van bolug waarnemings.
2. Geologiese opnames.
3. Ander geofisiese waarnemings:

- (1) Kosmiese strale
- (2) Seismologie
- (3) Geomagnetisme
- (4) Gletserkunde
- (5)
- (6)
- (7)

2. Samewerking met Noorweë

op 'n 50-50 basis by hulle stasie „Norway”.

Dit sal ongeveer £100,000 per jaar kos en al die programme onder 1 genoem sal saam met Noorweegse wetenskaplikes uitgevoer kan word.

In hierdie verband is daar reeds deur Buitelandse Sake 'n amptelike skrywe aan die Nore gerig om te verneem of sulke samewerking deur hulle verwelkom sou word.

3. Deelname deur Suid-Afrikaanse Wetenskaplikes aan Programme by bestaande basisse op Antarktika soos by Halleybaai.

Die komitee beveel aan dat oorweging geskenk word aan hierdie moontlikheid indien geen van 1 en 2 uitgevoer word nie. 'n Totaal van ses persone kan aansluit by basisse van ander lande.

Jaarlikse koste ongeveer £15,000.

PLANNING
OF
PROGRAMME

After an extensive discussion it was decided to appoint a sub-committee for draft a programme on the lines suggested, indicating costs and other implications, for early submission to Cabinet.

GENERAL

It was decided that the Chairman and Secretary could deal with the remaining items on the agenda.

Agreed that the sub-committee appointed to draft a programme would carry on after the meeting.

The meeting ended at 5.45 p.m.

MINUTES OF A MEETING OF THE STEERING COMMITTEE OF
SANCAR HELD IN THE BOARD ROOM OF THE C.S.I.R. ON
FRIDAY THE 19th JUNE, 1959, AT 2 p.m.

PRESENT:

Members

Mr. M.P. van Rooy - Chairman
Professor S.P. Jackson
Dr. S.M. Naudé
Mr. C.G. Hide

Observers

Mr. J.C. Bosch - External Affairs
Mr. A.G. Dunn - External Affairs
Mr. S.A. Engelbrecht - Weather Bureau
Mr. D.G. Kingwill - C.S.I.R.
Dr. W.C. Naudé - External Affairs
Mr. H.P. Smit - Transport
Mr. J.J. Taljaard - Weather Bureau

Apologies were received from Professor A.L. Hales.

The Chairman welcomed all members present and particularly the observers from other Departments. He also thanked the C.S.I.R. for the time they had given to SANCAR and the Department of External Affairs for accommodating the last meeting.

MINUTES

The Minutes of the last meeting, which had been drawn up by the Department of External Affairs and circulated, were confirmed.

MATTERS
ARISING

Halley Bay

Proposed that this matter be considered under item (5) on the agenda.

STATUS OF
SANCAR

The Chairman proposed that the draft report which he had prepared on the status of SANCAR and which had been circulated to all members should be considered point by point. It was desirable that concrete recommendations should be made as there was not much time. If necessary, another meeting should be held in the very near future or a small working group should be appointed.

After discussion it was agreed that the revised report on the status of SANCAR should be accepted and laid before the SANCAR committee (Appendix 1)

The Chairman then read a letter addressed to him by Professor Hales regarding the status of SANCAR. This was discussed and noted.

PLANNING/...

Transcript of discussion will be made available by C.S.I.R. H.

inligting tot sy beskikking kan lê voor sy vertrek na die Washington-samesprekings oor Antarktika. Soos vir die I.G.J. word aanbeveel dat die Minister van Vervoer die volle program en begroting aan die Kabinet sal voorlê met aanduiding van die bedrae vir elke jaar en van die indeling van die koste onder die betrokke departemente nadat Kabinetgoedkeuring vir die volle program en begroting verkry is.

25 Junie 1959.

SUID-AFRIKAANSE NASIONALE KOMITEE VIR ANTARKTIESE NAVORSINGVERSLAG VAN SUB-KOMITEE INSAKEDIE STATUS VAN SANKAN~~(winnings)~~

1. Die onlangse besluit van die Kabinet dat die Departement van Buitelandse sake voortaan die „verantwoordelike“ departement ten opsigte van Suidpoolaangeleenthede sal wees, is op 3 Junie 1959 deur die loodskomitee van Sankan met verteenwoordigers van die departemente Buitelandse Sake en Vervoer bespreek. n Sub-komitee bestaande uit die voorsitter van Sankan, die Sekretarisse van Buitelandse Sake en Vervoer (of hulle verteenwoordigers) en n verteenwoordiger van die W.N.N.R. is benoem om groter helderheid insake die implikasies van die kabinetsbesluit te probeer verkry en om n werkswyse te beplan waarvolgens die doelstellings van Sankan die beste bevorder kan word.
2. Die vergadering van die sub-komitee is op 11 Junie 1959 gehou.
Teenwoordig was:

Dr. W.C. Naudé	- Buitelandse Sake
Mnr. J.S.F. Botha	- Buitelandse Sake
Mnr. A.G. Dunn	- Buitelandse Sake
Mnr. J.C. Bosch	- Buitelandse Sake
Mnr. H.P. Smit	- Vervoer
Mnr. S.A. Engelbrecht	- Vervoer
Mnr. C.G. Hide	- W.N.N.R.
Mnr. M.F. Baxter	- W.N.N.R.
Mnr. M.P. van Rooy	- Voors. SANKAN.

3. Die bespreking van die moontlike toewysing van verantwoordelikheid vir Sankan, naamlike in geheel

óf aan die Ministerie van Buitelandse Sake
 óf aan die Ministerie van Vervoer
 óf aan die Ministerie van Ekonomiese Sake (die W.N.N.R.)

of anders ook die verdeling van die verantwoordelikheid (op n program-grondslag) tussen die belanghebbende departemente, het daartoe gelei dat daar deeglik op al die fundamentele aspekte van die Unie se deelname aan antarktiese navorsing ingegaan moes word.

4. Die gevolgtrekkings waartoe die sub-komitee onder huidige omstandighede geraak het, is die volgende:

- (a) Ten opsigte van Sankan moet die 'departementele verantwoordelikheid', in die gewone betekenis van hierdie uitdrukking, tenvolle aan een departement toegesê bly. Weens die omvang en die bestendiger aard van die weerkundige programme van Sankan en die noodsaaklike vervoerdienste bly die Departement van Vervoer die aangewese departement waaronder Sankan ingeskakel moet word.

(b)/...

inligting tot sy beskikking kan lê voor sy vertrek na die Washington-samesprekinge oor Antarktika. Soos vir die I.G.J. word aanbeveel dat die Minister van Vervoer die volle program en begroting aan die Kabinet sal voorlê met aanduiding van die bedrae vir elke jaar en van die indeling van die koste onder die betrokke departemente nadat Kabinetgoedkeuring vir die volle program en begroting verkry is.

25 Junie 1959.

(b) Ten opsigte van die Departement van Buitelandse Sake impliseer die kabinetsbesluit dat hierdie departement verantwoordelik is vir die beoordeling van Sankan-programme in terme van die regeringsbeleid betreffende die Unie se internasionale belange. Die funksie van die Departement van Buitelandse Sake doel klaarblyklik op die handhaving van 'n eenvormige 'beleidsbenadering' ten opsigte van 'n verskeidenheid van nasionale komitees verwant aan internasionale organisasies soos byvoorbeeld SCAR, SCOR, COSPAR en so meer veral wanneer dit aktiwiteite buite die Unie betref. In die geval van Sankan bring hierdie veronderstelling mee dat die Minister van Vervoer alle Sankan-aangeleenthede wat hy voor die Kabinet wil lê vooraf vir kommentaar onder die aandag van die Minister van Buitelandse Sake sal bring.

(c) Wat die samestelling van Sankan betref, is dit wenslik dat verteenwoordiging op ³⁰⁰ ~~departementale~~ ~~en~~ ~~institusionele~~ grondslag moet berus, ~~en herbesiening van die huidige samestelling van Sankan word nodig geag.~~ Die benoeming van enige lid van Sankan is onderhewig aan die goedkeuring van die Minister van Vervoer in oorleg met die Minister van Buitelandse Sake. As lede van die komitee word verteenwoordigers van die volgende departemente aanbeveel:

Vervoer (en Weerburo)
Buitelandse Sake
W.N.N.R.
Handel en Nywerheid
Verdediging
Lande
~~Myntweese~~

Die grootte van die komitee moet beperk word deur die benoeming van persone wat soveel moontlik van die belanghebbende wetenskaplike instansies kan verteenwoordig. Wanneer nodig kan enige deskundige deur die komitee uitgenooi word om 'n bepaalde vergadering van die komitee by te woon. Met spesiale verwysing na oseanografie word egter aanbeveel dat 'n verteenwoordiger van die betrokke nasionale SCOR-komitee as lid van Sankan benoem word.

(d) Wat betref die sekretariese werk verbonde aan Sankan word die aanbod van die W.N.N.R. ^{vervolg} ~~om~~ ^{by te stel} hierdie dienste uit te voer met dank aanvaar.

(e) Dit is wenslik dat daar dadelik tot die beplanning van antarktiese programme en die beraming van koste op 'n deurlopende meerjarige-grondslag oorgegaan word. Dit sal terloops ook 'n goeie doel dien indien die Minister van Buitelandse Sake hierdie

inligting/...

SUID-AFRIKAANSE NASIONALE KOMITEE VIR ANTARKTIESE NAVORSING

VERSLAG VAN SUB-KOMITEE INSAKE

DIE STATUS VAN SANKAN

~~(opgestel deur M.P. van Rooy)~~

1. Die onlangse besluit van die Kabinet dat die Departement van Buitelandse sake voortaan die „verantwoordelike“ departement ten opsigte van Suidpoolaangeleenthede sal wees, is op 3 Junie 1959 deur die loodskomitee van Sankan met verteenwoordigers van die departemente Buitelandse Sake en Vervoer bespreek. n Sub-komitee bestaande uit die voorsitter van Sankan, die Sekretaris van Buitelandse Sake en Vervoer (of hulle verteenwoordigers) en n verteenwoordiger van die W.N.N.R. is benoem om groter helderheid insake die implikasies van die kabinetsbesluit te probeer verkry en om n werkswyse te beplan waarvolgens die doelstellings van Sankan die beste bevorder kan word.

2. Die vergadering van die sub-komitee is op 11 Junie 1959 gehou. Teenwoordig was:

Dr. W.C. Naudé	-	Buitelandse Sake
Mr. J.S.F. Botha	-	Buitelandse Sake
Mnr. A.G. Dunn	-	Buitelandse Sake
Mnr. J.C. Bosch	-	Buitelandse Sake
Mr. H.P. Smit	-	Vervoer
Mr. S.A. Engelbrecht	-	Vervoer
Mr. C.G. Hide	-	W.N.N.R.
Mr. M.F. Baxter	-	W.N.N.R.
Mr. M.P. van Rooy	-	Voors. SANKAN.

3. Die bespreking van die moontlike toewysing van verantwoordelikheid vir Sankan, naamlike in geheel

óf aan die Ministerie van Buitelandse Sake
óf aan die Ministerie van Vervoer
óf aan die Ministerie van Ekonomiese Sake (die W.N.N.R.)

of anders ook die verdeling van die verantwoordelikheid (op n program-grondslag) tussen die belanghebbende departemente, het daartoe gelei dat daar deeglik op al die fundamentele aspekte van die Unie se deelname aan antarktiese navorsing ingegaan moes word.

4. Die gevolgtrekkings waartoe die sub-komitee onder huidige omstandighede geraak het, is die volgende:

- (a) Ten opsigte van Sankan moet die 'departementele verantwoordelikheid', in die gewone betekenis van hierdie uitdrukking, tenvolle aan een departement toegesê bly. Weens die omvang en die bestendiger aard van die weerkundige programme van Sankan en die noodsaaklike vervoerdienste bly die Departement van Vervoer die aangewese departement waaronder Sankan ingeskakel moet word.

(b)/...

- (2) 'n Gevaarde skip sal nie maklik op kort kennisgewing verkry kan word ingeval van nood aflossing nie.
- (3) Kan alleslik op 'n on-ekonomiese basis vir 'n lang tydperk gesaam word vir oesmografiese werk.

AANKOOP VAN SKIP

BLAAT I.

Volgens inligting wat die Departement van Buitelandse Sake ingewin het is daar 'n aantal geskikte skepe verkrygbaar en die komitee meen dat dit ongeveer £200,000 sal kos om 'n goeie skip aan te skaf. Hierby moet nog die onderhoudskoste en salarisse van bemanning gevoeg word. Die aankoop van 'n eie skip sal die volgende voordele inhoud:-

1. Dit sou die erns waarmee die Unie sy belange op Antarktika wil behartig, beklemtoon en bevestig en 'n sekere mate van prestige inhoud.
2. Dit sou antoediening aanwakker by wetenskaplikes en hulle medewerking verseker wat noodsaaklik is vir die behoorlike uitvoering van navorsingsprojekte op Antarktika.
3. Dit sou meen dat die Unie oor 'n boot sal beskik wat ook die afreis na die eilande jaarliks kan onderneem.
4. Die boot kan baie voordelig vir oseanografiese Navorsing gebruik word gesien die uitgebreide program van S.C.O.R. (Special Committee for Oceanic Research) wanneer dit nie vir afreis benodig word nie.
5. Aangesien die skip deur die S.A. vloot besaam en onderhou sal word, bied hierdie afreis goeie opleiding van S.A. seelui in Antarktiese seevaart, te meer omdat daar deur die betrokke Departement besluit is dat hulle huidige skepe nie geskik is vir gebruik in die verre suide nie.

Huur van 'n skip

Die huur van 'n skip vir een afreis na 'n Antarktiese basis word bereken op £ £50,000 per jaar. Dit is ongeveer £500 per dag min 3 maande. Die huur van 'n skip „fine charter basis“ sal die volgende voor- en nadele inhoud:-

- Voordele:
- (1) Geen onderhoudskoste nie.
 - (2) Geen kapitaal belegging nie.
 - (3) Dit verseker die beskikbaarheid van opgeleide seevaarders met ondervinding van skeepvaart deur ys-velde.

- Nadele:
- (1) Die keuse is beperk, en reëlins vir die huur moet baie vroegtydig demoods jare vooruit aangegaan word, aangesien daar 'n groot aantal ander lande is wat ook van gehuurde skepe gebruik maak.

(2)/....

4. Eiland Stasies.

Instandhouding van Gough Eiland stasie en stigting van 'n stasie op Bouvet.

Benamde Uitgawe Gough.

1959/60 Meer Permanente geboue vir Gough	£ 30,000
1959/60 Toerusting en kosvoorrade" "	£ 10,000
Vervoer	£ 10,000 (Jaarliks)
Onderhoudskoste	£ 20,000 (")

Benamde Uitgawe Bouvet.

1959/60 Verkenning van Bouvet	£ 13,000
1960/61 Oprigting van stasie	£ 130,000
Onderhoudskoste	£ 35,000 (Jaarliks)

Waarloondige Voordels

Indien hierdie twee stasies deeglik 'n volledige weerwaarnemings program kan deurvoer, sal die unie se weervoorspellingsdiens daardeur aansienlik baat.

Sonder hierdie twee stasies is die voorspellers vir hulle weerkaart oor die Suidelike Atlantiese oseaan en die Suidwestelike Indiese oseaan uiters afhanklik van die waarnemings op Tristan da Cunha, Marion Eiland en skeepswaarnemings noord van 36° Suid. Die bestaende eiland stasies dien 'n uiters belangrike doel en dit sal baie tot hulle waarde bydra indien waarnemings vanaf Bouvet bygevoeg kan word. Die voorspellers sal met behulp van Bouvet se waarnemings instaat wees om te doen wat tot nog toe byna onmoontlik was, en dit is om vooraf waarskuwings na skielike instroming van koue lug uit die Suidweste geruime tyd vooraf te voorspel. Voorspellers is oortuig, en ondervinding het geleer dat intensiewe weerstelsels wat met swaar reens oor die unie gelyk gaan ook sover suid as Bouvet strek en vir die voorspelling van die ontstaan en duur van hierdie swaar reens sal Bouvet se waarnemings van baie belang wees.

Ander Voordels

Dit is in belang van wêreld weerkunde dat die netwerk van waarnemings poste oor die aardbol so volledig as moontlik sal wees. Een van die grootste leemtes bestaan in die gebied tussen Antarktika en die suidelike vastelande. Die stigting van die stasie op Bouvet sal 'n belangrike stap wees in die uitvoering van die W.M.C. beleid.

Dit sal bepaald vir die unie internasionale prestige meebring indien ons daarin sou slaag om 'n stasie op hierdie onherbergsame eiland op te rig en instand te hou.

ondernem en verder voordelig gebruik word in die uitvoering van die oseanografiese program.

2. Samewerking met Noorweë.

Van 'n suiwer wetenskaplike standpunt gesien is dit ook 'n te hoë prys om te betaal vir die voordeel wat die Unie se wetenskaplikes daaruit kan haal.

Berekening van Uitgawe.

50% bydrae tot onderhoud en vervoer van en na die basis „Norway”. £100,000 (Jaarliks)

Voortsetting van SCAR lidmaatskap; bywoning van Vergaderings en sin-) £ 10,000 (Jaarliks)
postiums en administratiewe koste.)

Voordede wat so 'n reëling inhou.

1. Dit kan aan die Unie 'n sekere mate van erkenning laat toekom as moondheid met belange op Antarktika.
2. Gesien as 'n oorgangs-stadium waar daar later tot die oprigting van 'n eie basis mag oorgegaan word bied hierdie samewerking 'n gulde opleidings geleentheid vir Suid-Afrikaners.
3. Dit sal 'n sekere mate van wetenskaplike waarde hê.

Medale

- (1) Dit mag Rusland die geleentheid bied om vir sy satelliet lande ook sittingsreg op die 12 lande komitee te eis deur hulle vooraf gedeeltes van sy basisse te laat beset.

3. Deelname van Suid-Afrikaanse Wetenskaplikes aan programme by 'n Paar Stasies op Antarktika.

Daar word in vooruitsig gestel dat ses wetenskaplikes jaarliks sal aansluit by spanne van ander lande wat basisse op Antarktika beman.

Bereende Uitgawe.

Vervoer en salaris van ses persone 1959/60 £ 5,000
daarna £15,000 (Jaarliks)

Voordede

1. Hierdeur word 'n kern van Unie wetenskaplikes opgebou met ondervinding van werk en leefswyse op Antarktika.
2. Unie wetenskaplikes sal 'n aandeel hê aan die navorsing ens. op Antarktika.
3. Baie geringe politieke prestige is hieruit te haal.

IMPLIKASIES VAN DIE LEUWING VAN
DIE BOEGENDE PROGRAMME.

1. 'n Nieuwe Stasie en Antarktika.

Dit sal meen dat Suid-Afrika op die Washingtonse vergadering ten volle erkenning sal geniet as 'n land wat belange op die vasteland van Antarktika het. Hieruit is dus die maksimum strategiese voordeel en prestige te behaal.

Van 'n suiwer wetenskaplike standpunt gesien sal die uitgawe van £200,000 oprigting en £100,000 jaarlikse onderhoud plus die koste verbode aan vervoer (koop of huur van 'n skip) nie geregtig kan word nie. Byvoorbeeld, van 'n weerkundige standpunt gesien, is die sektor van Antarktika suid van die Unie tans so dig bewolk met stasies van waar ons gegewens ontvang, dat ons nie die oprigting van nog 'n basis kan geregtig nie en seer sekerlik nie ten koste van 'n basis op Bouvet of die voortsetting van die weerstasie op Gough nie.

Benodigde uitgawe.

Voorsiening vir 6 wetenskaplikes wat vanaf November 1959 tot Maart 1961 ondervinding moet opdoen by basisse op Antarktika.	1959/60 £ 6,000 1960/61 £ 15,000
Aankoop van skip	1959/60 £250,000
Oprigting van stasie	1960/61 £200,000
Onderhoud van stasie	£100,000 (Jaarliks)
Voortsetting van SCAR lidmaatskap; bywoning van Vergaderings en simposiums en administratiewe koste.	£ 20,000 (Jaarliks)
Onderhoud van skip	(Sien bylae I.)

Voordele wat so 'n nuwe stasie inhou.

1. Wille erkenning as moondheid met belange in Antarktika.
2. Prestige in die wetenskaplike wêreld as gevolg van samewerking op Antarktika.
3. Die aangekoopte skip sal ook die oiland afleerise kan

sulke samewerking deur hulle verwelkom sou word.

3. Dealings deur Suid-Afrikaanse Wetenskaplikes aan Programme by bestaande basisse op Antarktika soos by Halleybaai.

Die komitee beveel aan dat oorweging geskenk word aan hierdie moontlikheid indien geen van 1 en 2 uitgevoer word nie. 'n Totaal van ses persone kan aansluit by basisse van ander lande.

Jaarlikse koste ongeveer £15,000.

4. Antarktiese Eilande.

Be en behalwe enige van bestaande drie programme word aanbeveel dat daar voortgegaan word met die weerstasies te Marion en Tristan da Cunha en verder

(1) dat die weerstasie op Gough wat tans net tot einde 1959 goedgekeur is omskep word in 'n permanente stasie vir ongeveer 10 jaar.

Koste:

Geboue	-	30,000
Vervoer	-	10,000 (jaarliks)
Onderhoudskoste	-	20,000 (jaarliks)

(2) Dat 'n verkenning van Bouvet gereël word vir die somer van 1959/60 met die doel en die moontlikheid van die oprigting van 'n weerstasie aldaar te ondersoek.

Koste:

Verkenningstoerusting	-	£ 3,000
Vervoer	-	£10,000 (indien van die S.A. vloot gebruik gemaak kan word)

(3) Dat indien die verkenning suksesvol is 'n weerstasie op Bouvet opgerig word.

Koste:

Oprigting Bouvet Stasie	£130,000
Onderhoud " "	£ 35,000 (jaarliks).

HOOFDLIKKE PROGRAMME

1. 'n Eie Gaaftenskaplike Stasie op Antarktika Self.

Van politieke en strategiese kant benader sou so 'n stasie vir die Unie die grootste voordeel inhou. Vir die oprigting sal daar egter heelwat voorbereiding nodig wees en sal daar ook voorsiening gemaak moet word vir geskikte vervoer. Die onkoste verbonde aan die oprigting en onderhoud van so 'n stasie waar daar wetenskaplike programme nitgevoer sal word, kan beraam word op £200,000 (oprigting) en £100,000 (jaarlikse onderhoud).

Hierby moet voorsiening vir vervoer van en na die stasie gemaak word. Vir hierdie doel kan 'n versterkte skip aangekoop of gehuur word. Sien bylae I: Aankoop van Skip.

DIE WETENSKAPLIKE PROGRAMME WAT OOR 'N EIE STASIE UITGEVOER KAN WOU.

1. Weerkundige waarnemings met insluiting van bolug waarnemings.
2. Geologiese ontnames.
3. Ander geofisiese waarnemings:
 - (1) Kosmiese strale
 - (2) Seismologie
 - (3) Geomagnetisme
 - (4) Gletserskonde
 - (5)
 - (6)
 - (7)

2. Samenwerking met Noorweë.

Op 'n 50-50 basis by hulle stasie "Norway".

Dit sal ongeveer £100,000 per jaar kos en al die programme onder 1 genoem sal saam met Noorweegse wetenskaplikes uitgevoer kan word.

In hierdie verband is daar reeds deur Buitelandse Sake 'n amptelike skrywe aan die Nore gerig, om te verneem of

In die lig van bostaande is dit om politieke redes belangrik dat die Unie sy deelname aan Antarktiese bedrywighede weereens in oënskou neem.

Die mate waartoe die Regering mag besluit om in die toekomst aan genoemde bedrywighede deel te neem moet noodwendig beïnvloed word deur die volgende:-

- (1) Prestige en strategiese oorwegings
- (2) Wetenskaplike voordeel
- (3) Finansiële implikasies.

Op 'n vergadering van die Loodskomitee van SANICAN (Suid Afrikaanse Nasionale Komitee van Antarktiese Navorsing) waarop ook Verteenwoordigers van die Departement Buitelandse Sake en Vervoer as waarnemers teenwoordig was, is oorweging geskenk aan voorstelle i.v.m. moontlike uitbreiding van die Unie se bedrywighede op Antarktika en genoemde oorwegings is in gedagte gehou om prioriteit te bepaal.

102/2/7.

Mr. Duns

Kamer 54
Wes vleuel
K. Geba

BRIEFNAME VAN DIE UNIE AAN ANTARKTIKA
BEDRYWIGHED

S.A. se lidmaatskap van S.C.A.R. (Special Committee for Antarctic Research) word regverdig deur ons aktiwiteite op Marion, Tristan en Gough aangesien die belang gebied van S.C.A.R. ook hierdie eilande insluit. Hierdie eilande lê egter noord van 60° Suid en dus nie binne die belang gebied van Antarktika volgens westerse benadering in die Washington konsep verdrag nie. Die uitnodiging wat die Unie ontvang het om aan die bespreking van hierdie konsep verdrag deel te neem is nog grootliks gebaseer op ons bedrywighede t.o.v. Antarktiese programme gedurende die I.C.J. Sedert die I.C.J. is die teenwoordigheid van twee Suid-Afrikaanse weerkundiges by die Britse basis te Halleybaai ons enigste bydrae tot die internasionale wetenskaplike programme op die Antarktiese vasteland. Van die kant van Verenigde State het die waarskuwing gekom dat die Unie sy deelname aan wetenskaplike programme op Antarktika aansienlik moet uitbrei om behoud van lidmaatskap van die verdraggroep te verseker.

In hierdie verband moet gemeld word dat die Poolse aansoek om aan die bespreking van die konsep verdrag deel te neem deur die wete van die hand gewys is omdat Pole nog geen eie stasie op Antarktika beset het nie. Sedertdien het S.C.A.R. gedurende Maart 1959 kennis geneem van Pole se voorneme om die Russiese stasie Oasis vanaf September - Oktober 1959 permanent oor te neem en te beset. Die gevaar bestaan dus dat indien Pole weer sou versoek om tot die bespreking van die konsep verdrag toegelaat te word die soeklig mag val op die bedrywighede van die ander twaalf lede in Antarktika. Soos sake tans staan sal die Unie baie swak vergelyk met die ander lede en dit is nie uitgesluit dat ons reg, om op te tree as 'n land met regstreekse belang in Antarktika, in twyfel getrek sal word nie.

Vergadering van Leedskomitee, gehou te word in die
raadsaal (administrasie-gebou) van die W.N.N.R., om 9 vm. op
Donderdag 25 Junie 1959.

A G E N D A

1. Notule van vergadering gehou op 19 Junie 1959
2. Sake uit notule
3. Beplanning van programme
4. Algemeen

... sal op die bestrygheid van die ander twaalf lede in
Antarktika. Soos sake tans staan sal die Unie baie swak vergelyk
met die ander lede en dit is nie uitgesluit dat ons reg, om op te
tree as 'n land met regstreekse belange in Antarktika, in twyfel
getrek sal word nie.

- (2) 'n Gebuurde skip sal nie maklik op kort kennisgewing verkry kan word ingeval van nood aflossing nie.
- (3) Kan alleenlik op 'n on-ekonomiese basis vir 'n lang tydperk gehuur word vir oseanografiese werk.

AANKOOP VAN SKIP

BYLAE I.

Volgens inligting wat die Departement van Buitelandse Sake ingewin het is daar 'n aantal geskikte skepe verkrygbaar en die komitee meen dat dit ongeveer £200,000 sal kos om 'n goeie skip aan te skaf. Hierby moet nog die onderhoudskoste en salarisse van bemanning gevoeg word. Die aankoop van 'n eie skip sal die volgende voordele inhoud:

1. Dit sou die erns waarmee die Unie sy belange op Antarktika wil behartig, beklemtoon en bevestig en 'n sekere mate van prestige inhoud.
2. Dit sou antoesiasme aanwakker by wetenskaplikes en hulle medewerking verseker wat noodsaaklik is vir die behoorlike uitvoering van navorsingsprojekte op Antarktika.
3. Dit sou meen dat die Unie oor 'n boot sal beskik wat ook die afreis na die eilande jaarliks kan onderneem.
4. Die boot kan baie voordelig vir oseanografiese Navorsing gebruik word gegien die uitgebreide program van S.C.O.R. (Special Committee for Oceanic Research) wanneer dit nie vir afreis benodig word nie.
5. Aangesien die skip deur die S.A. vloot besaam en onderhou sal word, bied hierdie afreis goeie opleiding van S.A. seelui in Antarktiese seevaart, teneer omdat daar deur die betrokke Departement besluit is dat hulle huidige skepe nie geskik is vir gebruik in die verre suide nie.

Huur van 'n skip

Die huur van 'n skip vir een afreis na 'n Antarktiese basis word bereken op £ 50,000 per jaar. Dit is ongeveer £200 per dag min 3 maande. Die huur van 'n skip „Time charter basis“ sal die volgende voor- en nadere inhoud:

- Voordele:
- (1) Geen onderhoudskoste nie.
 - (2) Geen kapitaal belegging nie.
 - (3) Dit verseker die beskikbaarheid van opgeleide seevaarders met ondervinding van skeepvaart deur ysvelde.
- Nadere:
- (1) Die reuse is beperk, en reblings vir die huur moet baie vroegtydig desnoods jare vooruit aangegaan word, aangesien daar 'n groot aantal ander lande is wat ook van gehuurde skepe gebruik maak.

4. Eiland Stasies.

Instandhouding van Gough Eiland stasie en stigting van 'n stasie op Bouvet.

Bersaende Uitzwaai Gough.

1959/60 Meer Permanente geboue vir Gough	£ 30,000
1959/60 Toerusting en kosvoorrade " "	£ 10,000
Vervoer	£ 10,000 (Jaarliks)
Onderhoudskoste	£ 20,000 (")

Bersaende Uitzwaai Bouvet.

1959/60 Verkenning van Bouvet	£ 13,000
1960/61 Oprigting van stasie	£ 130,000
Onderhoudskoste	£ 35,000 (Jaarliks)

Weerkundige Voordele

Indien hierdie twee stasies daagliks 'n volledige weer-waarnemings program kan deurvoer, sal die unie se weer-voorspellingsdiens daardeur aansienlik baat.

Sonder hierdie twee stasies is die voorspellers vir hulle weerkaart oor die Suidelike Atlantiese oseaan en die Suidwestelike Indiese oseaan uiters afhanklik van die waarnemings op Tristan da Cunha, Marion Eiland en skeeps-waarnemings noord van 36° Suid. Die bestaande eiland stasies dien 'n uiters belangrike doel en dit sal baie tot hulle waarde bydra indien waarnemings vanaf Bouvet bygevoeg kan word. Die voorspellers sal met behulp van Bouvet se waarnemings instaat wees om te doen wat tot nog toe byna onmoontlik was, en dit is om vooraf waarskuwings na skielike instroming van koue lug uit die Suidweste geruime tyd vooraf te voorspel. Voorspellers is oortuig, en ondervinding het geleer dat intensiewe weerstelsels wat met swaar reens oor die unie gepaard gaan ook sover suid as Bouvet strek en vir die voorspelling van die ontstaan en duur van hierdie swaar reens sal Bouvet se waarnemings van baie belang wees.

Ander Voordele

Dit is in belang van wêreld weerkunde dat die netwerk van waarnemings poste oor die aardbol so volledig as moontlik sal wees. Een van die grootste leentes bestaan in die gebied tussen Antarktika en die suidelike vastelande. Die stigting van die stasie op Bouvet sal 'n belangrike stap wees in die uitvoering van die W.M.C. beleid.

Dit sal bepaald vir die unie internasionale prestige meebring indien ons daarin sou slaag om 'n stasie op hierdie onherbergsame eiland op te rig en instand te hou.

ondernem en verder voordelig gebruik word in die uitvoering van die oseanografiese program.

2. Samewerking met Noorwag.

Van 'n suiwer wetenskaplike standpunt gesien is dit ook 'n te hoë prys om te betaal vir die voordeel wat die Unie se wetenskaplikes daaruit kan haal.

Berekening van Uitgawe.

50% bydrae tot onderhoud en vervoer van en na die basis „Norway”. £100,000 (Jaarliks)

Voortsetting van SCAR lidmaatskap; bywoning van Vergaderings en simposiums en administratiewe koste.) £ 10,000 (Jaarliks)

Voordels wat so 'n reëling inhou.

1. Dit kan aan die Unie 'n sekere mate van erkenning laat toekom as moondheid met belange op Antarktika.
2. Gesien as 'n oorgangs-stadium waar daar later tot die oprigting van 'n eie basis mag oorgegaan word bied hierdie samewerking 'n gulde opleidings geleentheid vir Suid-Afrikaners.
3. Dit sal 'n sekere mate van wetenskaplike waarde hê.

Nadels

- (1) Dit mag Rusland die geleentheid bied om vir sy satelliet lande ook sittingsreg op die 12 lande komitee te eis deur hulle vooraf gedeeltes van sy basisse te laat beset.

3. Deelneme van Suid-Afrikaanse Wetenskaplikes aan Programme by 'n Paar Stasies op Antarktika.

Daar word in vooruitsig gestel dat ses wetenskaplikes jaarliks sal aansluit by spanne van ander lande wat basisse op Antarktika bemaan.

Bereende Uitgawe.

Vervoer en salaris van ses persone 1959/60 £ 5,000
daarna £15,000 (Jaarliks)

Voordels

1. Hierdeur word 'n kern van Unie wetenskaplikes opgebou met ondervinding van werk en leefswyse op Antarktika.
2. Unie wetenskaplikes sal 'n aandeel hê aan die navorsing ens. op Antarktika.
3. Baie geringe politieke prestige is hieruit te haal.

IMPLIKASIES VAN DIE DEURDREIFIG VAN
DIE BOELEGEMDE PROGRAMME.

1. 'n Eie Stasie op Antarktika.

Dit sal meen dat Suid-Afrika op die Washingtonse vergadering ten volle erkenning sal geniet as 'n land wat belange op die vasteland van Antarktika het. Hieruit is dus die maksimale strategiese voordeel en prestige te behaal.

Van 'n suiwer wetenskaplike standpunt gesien sal die uitgawe van £200,000 oprigting en £100,000 jaarlikse onderhoud plus die koste verbonde aan vervoer (koop of huur van 'n skip) nie geregtvaardig kan word nie. Byvoorbeeld, van 'n weerkundige standpunt gesien, is die sektor van Antarktika suid van die Unie tans so dig bevolk met stasies van waar ons gegewens ontvang, dat ons nie die oprigting van nog 'n basis kan regverdig nie en seer sekerlik nie ten koste van 'n basis op Bouvet of die voortsetting van die weerstasie op Gough nie.

Benodigde uitgawe.

Voorsiening vir 6 wetenskaplikes wat vanaf November 1959 tot Maart 1961 ondervinding moet opdoen by basisse op Antarktika.	1959/60 £ 6,000 1960/61 £ 15,000
Aankoop van skip	1959/60 £250,000
Oprigting van stasie	1960/61 £200,000
Onderhoud van stasie	£100,000 (Jaarliks)
Voortsetting van SCAR lidmaatskap; bywoning van Vergaderings en simposiums en administratiewe koste.	£ 10,000 (Jaarliks)
Onderhoud van skip	(Sien bylae I.)

Voordele wat so 'n eie stasie inhou.

1. Volle erkenning as moondheid met belange in Antarktika.
2. Prestige in die wetenskaplike wêreld as gevolg van saamwerking op Antarktika.
3. Die aangekoopte skip sal ook die eiland afleedreise kan

sulke samewerking deur hulle verwelkom sou word.

3. Deelneme deur Suid-Afrikaanse Wetenskaplikes aan Programme by bestaande basisse op Antarktika soos by Kallaybaai.

Die komitee beveel aan dat oorsaging geskenk word aan hierdie moontlikheid indien geen van 1 en 2 uitgevoer word nie. 'n Totaal van ses persone kan aansluit by basisse van ander lande.

Jaarlikse koste ongeveer £15,000.

4. Antarktiese Eilande.

So en behalwe enige van bestaande drie programme word aanbeveel dat daar voortgegaan word met die weerstasies te Marion en Tristan da Cunha en verder

(1) dat die weerstasie op Gough wat tans net tot einde 1959 goedgekeur is omskep word in 'n permanente stasie vir ongeveer 10 jaar.

Koste:

Geboue	-	30,000
Vervoer	-	10,000 (jaarliks)
Onderhoudskoste	-	20,000 (jaarliks)

(2) Dat 'n verkenning van Bouvet gereël word vir die somer van 1959/60 met die doel om die moontlikheid van die oprigting van 'n weerstasie aldaar te ondersoek.

Koste:

Verkenningstoerusting	-	£ 3,000
Vervoer	-	£10,000 (indien van die S.A. vloot gebruik gemaak kan word)

(3) Dat indien die verkenning suksesvol is 'n weerstasie op Bouvet opgerig word.

Koste:

Oprigting Bouvet Stasie	£130,000
Onderhoud " "	£ 35,000 (jaarliks).

WETenskaplike Programme

1. 'n Eie Onafhanklike Stasie op Antarktika Self.

Van politieke en strategiese kant benader sou so 'n stasie vir die Unie die grootste voordeel inhou. Vir die oprigting sal daar egter heelwat voorbereiding nodig wees en sal daar ook voorsiening gemaak moet word vir geskikte vervoer. Die onkoste verbonde aan die oprigting en onderhoud van so 'n stasie waar daar wetenskaplike programme uitgevoer sal word, kan beraam word op £200,000 (oprigting) en £100,000 (jaarlikse onderhoud).

Hierby moet voorsiening vir vervoer van en na die stasie gemaak word. Vir hierdie doel kan 'n versterkte skip aangekoop of gehuur word. sien bylae I: Aankoop van Skip.

DIE WETenskaplike PROGRAM WAT OP 'N EIE STASIE UITGEVOER KAN WORD.

1. Weerkundige waarnemings met insluiting van bolug waarnemings.
2. Geologiese ornames.
3. Ander geografiese waarnemings:
 - (1) Kosmiese strale
 - (2) Seismologie
 - (3) Geomagnetisme
 - (4) Gletserskonde
 - (5)
 - (6)
 - (7)
2. Samewerking met Noorweë.

Op 'n 50-50 basis by hulle stasie "Norway".

Dit sal ongeveer £100,000 per jaar kos en al die ^{wetenskaplike} programme onder 1 genoem sal saam met Noorweegse wetenskaplikes uitgevoer kan word.

In hierdie verband is daar reeds deur Buitelandse Sake 'n amptelike skrywe aan die Nore gerig, om te verneem of

In die lig van bostaande is dit om politieke-redes belangrik dat die Unie sy deelname aan Antarktiese bedrywighede weereens in oënskou neem.

Die mate waartoe die Hegering mag besluit om in die toekoms aan genoemde bedrywighede deel te neem moet noodwendig be-invloed word deur die volgende:-

- (1) Prestige en strategiese oorwegings
- (2) Wetenskaplike voordeel.
- (3) Finansiële implikasies.

Op 'n vergadering van die Loodskomitee van SANMAN (Suid Afrikaanse Nasionale Komitee van Antarktiese Navorsing) waarop ook Verteenwoordigers van die Departement Buitelandse Sake en Vervoer as waarnemers teenwoordig was, is oorweging geskenk aan voorstelle i.v.m. moontlike uitbreiding van die Unie se bedrywighede op Antarktika en genoemde oorwegings is in gedagte gehou om prioriteit te bepaal.

M.

DEELNAME VAN UNIE AAN ANTARKTIKA

BEREKENINGHEDE

S.A. se lidmaatskap van S.C.A.R. (Special Committee for Antarctic Research) word regverdig deur ons aktiwiteite op Marion, Tristan en Gough aangesien die belange gebied van S.C.A.R. ook hierdie eilande insluit. Hierdie eilande is egter noord van 60° Suid en dus nie binne die belange gebied van Antarktika volgens westerse benadering in die Washington konsep verdrag nie. Die uitnodiging wat die Unie ontvang het om aan die bespreking van hierdie konsep verdrag deel te neem is nog grootliks gebaseer op ons bedrywighede t.o.v. Antarktiese programme gedurende die I.G.J. Sedert die I.G.J. is die teenwoordigheid van twee Suid-Afrikaanse weerkundiges by die Britse basis te Halleybaai ons enigste bydrae tot die internasionale wetenskaplike programme op die Antarktiese vasteland. Van die kant van Verenigde State het die waarskuwing gekom dat die Unie sy deelname aan wetenskaplike programme op Antarktika aansienlik moet uitbrei om behoud van lidmaatskap van die verdragsgroep te verseker.

In hierdie verband moet gemeld word dat die Poolse aansoek om aan die bespreking van die konsep verdrag deel te neem deur die wete van die hand gewys is omdat Pole nog geen eie stasie op Antarktika besaam het nie. Sedertdien het S.C.A.R. gedurende Maart 1959 kennis geneem van Pole se voorneme om die Russiese stasie Oasis vanaf September - Oktober 1959 permanent oor te neem en te besaam. Die gevaar bestaan dus dat indien Pole weer sou versoek om tot die bespreking van die konsep verdrag toegelaat te word die soeklig mag val op die bedrywighede van die ander twaalf lede in Antarktika. Soos sake tens stam sal die Unie baie saak vergelyk met die ander lede en dit is nie uitgesluit dat ons reg, om op te tree as 'n land met regstreekse belange in Antarktika, in twyfel getrek sal word nie.

Die suidelike eilande kan wetenskaplik as van internasionale belang beskou word heeltemal onafhanklik van die ontwikkeling op die antarktiese vasteland en dit is nie uitgesluit dat n ander nasie die wetenskaplike betekenis van Bouvet as dekmantel mag gebruik vir permanente besetting daarvan.

Vir die voorgestelde eilandprogramme word die koste as volg beraam:-

(1) Gough-eiland

Vir geboue £30,000 gedurende 1959/60 en vir vervoer en instandhouding £20,000 vir 1959/60 en daarna £30,000 jaarliks.

(2) Bouvet-eiland

Verkenning £15,000 in 1959/60

Indien geslaag:

Oprigting van stasie £130,000 in 1960/61

Vervoer en instandhouding daarna £35,000 jaarliks.

OFSOMMING VAN KOSTE-BERAAMING

<u>Program</u>	1959/60	60/61	61/62	62/63
I. SCAR-lidmaatskap	-	10,000	10,000	10,000
II. <u>Samewerking met Noorweë</u>				
50-50 grondslag	75,000	75,000	-	-
volle corname	-	-	150,000	150,000
IV. <u>Eenhede (6) by ander basisse</u>	6,000	15,000	10,000	10,000
V. <u>Eilandstasies</u>				
Gough	50,000	30,000	30,000	30,000
Bouvet	15,000	130,000	35,000	35,000
TOTAAL	146,000	260,000	235,000	235,000

Indien n eie onafhanklike Suid-Afrikaanse stasie in Antarktika gestig moet word, sal die oprigtingskoste soos reeds gemeld £200,000 en die instandhoudingskoste £100,000 jaarliks beloop waarby vervoerkoste van £50,000 per jaar nog bygereken moet word.

Pretoria
26 Junie 1959

disiplines verteenwoordig jaarliks vanaf hierdie somer (1959/60) oor 'n tydperk van omtrent drie jaar by stasies van ander lande op Antarktika sal aansluit.

Die voordele hiervan is dat daar 'n kern van Unie-wetenskaplikes opgebou word wat ondervinding van werk- en leefwyse in Antarktika en van antarktiese probleme kan opdoen terwyl hulle aktief aan die programme van ander lande deelneem. Die onderlinge uitruiling van wetenskaplikes tussen verskillende lande op Antarktika word as besonder belangrik beskou.

Die koste hieraan verbode word beraam op £6,000 (1959/60), £15,000 (1960/61) en £10,000 (1961/62).

V. Stasies op Gough- en Bouveteiland

So en behalwe enige van die bestaande programme en hangende goedkeuring van die betrokke besitters word aanbeveel dat daar op die eilande Gough en Bouvet permanente stasies opgerig word vir 'n meerjarige tydperk van ongeveer 10 jaar. Dit sal onthou word dat Kabinetsgoedkeuring vir die aanhou van Gough slegs tot die einde van 1959 verkry is. In die geval van Bouvet is 'n voorafgaande verkenning gedurende die komende somer noodsaaklik.

Op die onlangse kongres van die W.M.O. is die behoefte aan 'n toereikende netwerk van stasies oor die hele aardbol weer sterk beklemtoon en die stigting van 'n stasie op Bouvet sal bepaald besondere wetenskaplike prestige meebring, gesien die groot leemte aan stasies in die oseaan gebied tussen Antarktika en die ander vastelande van die suidelike halfrond. Dit sal ook besondere gewig dra ten opsigte van die antarktiese programme aangesien die vulling van die bestaande leemte veel groter waarde aan die globale aspekte van die navorsing op Antarktika sal verleen. Dit geld behalwe vir weerkunde ook ander geofisiese dissiplines soos geomagnetisme, swartekrag, kosmiese straling, seismologie, ionosfeer en atmosferiese skeikunde.

Sover dit woerdienste betref sal die Unie se voorspellingsdiens aansienlik daarby baat, aangesien waarnemings vanaf Bouvet die voorspellers in staat sal stel om die skielike instroming van koue lug vanuit die suidweste 'n geruime tyd vooraf te voorspel. Ondervinding het ook geleer dat intensiewe weerstelsels wat met swaar reën oor die Unie gegaard gaan, tot so ver suid as Bouvet strek en vir die voorspelling van die moontlikheid en die duur van sulke swaar neerslae sal die Bouvetwaarnemings van die grootste belang wees.

Die/...

gegewens ontvang, maar die feit bly dat indien die Nore om een of ander rede besluit om kop uit te trek, dit 'n leemte in ons inligtingsbronne sal veroorsaak. Die Russe sou in so'n geval heelwaarskynlik verplig voel om die Nore se stasie self te betrek (d.w.s. 'n tweede stasie binne 2,500 myl van Kaapstad), of om een van hulle satelliet-lande daar te vestig. Duitendien sal antarktiese programme wat 'n groter verskeidenheid van wetenskaplike dissiplines dek, die status van S.A. deskundiges in internasionale navorsing bevorder.

Die navorsingsprogramme waaraan die Unie met groter selfstandigheid sal kan deelneem en selfs ook inisieer, kan al direk o.a. die volgende wetenskaplike dissiplines dek:-

Geologie
Geomagnetisme
Kosmiese Straling
Weerkunde
Geografie
Seismologie

Biologie
Swaartekrag
Ionosfeer
Aurora
Atmosferiese Skeikunde

III. Oprigting van 'n eie stasie op Antarktika

Indien samewerking met die Nore om een of ander rede nie aanneemlik is nie, en die politieke en strategiese oorwegings wat 'n meer aktiewe rol van die Unie op die antarktiese vasteland verg, die deurslag gee, beveel die Komitee aan dat ernstige oorweging geskenk moet word aan die moontlikheid van die oprigting van 'n eie Unie-stasie op die vasteland.

Daar word besef dat dit aansienlike hoër kapitaal uitgawes sal meebring en dit is die belangrikste rede waarom hierdie voorstel slegs as tweede keuse voorgelê word. Indien, egter die Unie dit nodig sal vind om sy eie territorium in Antarktika te bekom dan sal ons mettertyd in eie stasie moet beman. Die voorstel hou dieselfde voordele in (waar paslik) wat in II hierbo uiteengesit is en dieselfde teen argumente het betrekking.

Die koste verbonde aan 'n eie stasie wat vanaf die grond opgebou moet word, word beraam op £200,000 vir oprigting en daarna £100,000 jaarliks vir onderhoud, waarby die koste van vervoer (£50,000 per jaar) nie ingesluit is nie.

IV. Deelname van Suid-Afrikaanse Wetenskaplikes aan programme by 'n paar Antarktiese stasies van ander lande

Op sigself sal hierdie program weinig tot die versterking en handhawing van die Unie se eise tot erkenning as 'n Antarktika moondheid bydra, maar vir doeltreffende voorbereiding tot die uitvoering van programme II of III beskou die komitee dit nodig dat sê ses wetenskaplikes wat verskillende geofisiese

dissiplines/...

Kortweg skyn dit dus moontlik dat indien die Unie wil saamspeel, die Nore instemmend sal reageer.

Die Komitee beveel dus aan dat:

- i) Daadwerklike stappe gedoen word om samewerking met die Nore vir die instandhouding van hulle bestaande stasie op 'n 50-50 grondslag te verkry.
- ii) Die stasie algemeen bekend moet staan as die "Suid-Afrikaanse-Noorse/Noorse-Suid-Afrikaanse stasie d.w.s. ons wil glad nie 'n minderwaardige rol speel nie, en ons hydrae sal dus dien as bewys van die Unie se regstreekse belang in Antarktika.
- iii) Fondse beskikbaar gestel moet word om ons vennootskap te bewerkstellig en in stand te hou.

Die koste hieraan verbonde word voorlopig beraam op 'n bedrag van £75,000 jaarliks, m.i.v. 1959/60, wat vervoerkoste ook insluit.

Samewerking met Noorweë sou die volgende voordele vir die Unie inhou:

- 1) Erkenning as 'n moondheid met belange in Antarktika. Gesien die verbintenis met Noorweë, kan die Unie en Noorweë mekaar se aanspraak op 'n sitplek onder die Antarktiese lande wederkerig ondersteun;
- 2) Prestige in die wetenskaplike wêreld as gevolg van omvattende deelname aan bedrywighede in Antarktika self;
- 3) Indien 'n besluit in hierdie verband vroegtydig geneem kan word, sal o.a. die posisie van die Suid-Afrikaanse afvaardiging op die Washington-vergadering in Oktober oneindig versterk word;
- 4) Die entoesiasme van wetenskaplikes, wie se medewerking noodsaaklik is vir die behoorlike uitvoering van navorsingsprojekte op Antarktika, sal aangewakker word;
- 5) Gesien as 'n oorgangs-stadium tot tyd en wyl daar later tot die oprigting van 'n eie basis oorgegaan mag word, bied sodanige samewerking 'n gulde opleidings-geleentheid vir Suid-Afrikaners, en terselfdertyd 'n blaaskans vir die Unie solank die wyere implikasies bestudeer word, veral in die lig van vervikkelings op die aanstaande Washingtonse konferensie; en
- 6) Daar dit 'n uitgemaakte saak skyn te wees dat die Unie op die vasteland vroeër of later self sal moet optree indien hy sy posisie wil handhaaf, bied samewerking met 'n ander land soos Noorweë 'n geleentheid om kapitaal te bespaar. (Sien III);
- 7) Dit kan in enige ooreenkoms bepaal word dat indien die Nore toe wil opgooi, die Unie die reg gegun moet word om die hele stasie self oor te neem.

Van 'n huishoudelik weerkundige wetenskaplike standpunt gesien, is die sektor van Antarktika suid van die Unie tans van voldoende stasies (die Noorse Stasie inklusief) voorsien, waarvandaan die Unie weerkundige

gegewens/.

MOONTLIKE PROGRAMME

Die Komitee, na inagneming van al die implikasies hierbo gemeld, en met die oog op die noodsaaklikheid dat die belange van die verskillende Unie departemente en wetenskaplike instansies tot beste voordeel ingeskakel word, het die volgende aanbevelings gemaak ten opsigte van moontlike programme wat deur die Unie in en om Antarktika uitgevoer sal kan word.

I. Die Unie is reeds lid van S.C.A.R., en om wetenskaplike, sowel as politieke redes, word dit uiters wenslik gegag dat hierdie lidmaatskap behou moet word. Lidmaatskap bring sekere onvermydelike verpligtings mee, soos ledegelde, bywoning van vergaderings en simposiums, en die administratiewe koste daaraan verbonde.

Die jaarlikse koste insluitende buitelandse reis word beraam op £10,000 per jaar.

II. Samewerking met Noorweë

Die goedkoopste manier om die Unie se status as lid van die "Suidpoolklub" te bevestig en te handhaaf skyn 'n reëling met Noorweë te wees om 'n gesamentlike Suid-Afrikaanse-Noorse stasie op die vasteland te onderhou. Vir geruime tyd al het ons geweet - d.m.v. die Amerikaners - dat die Nore rondgetas het vir steun om hulle bestaande stasie in stand te hou. Die verslag van die Unie se afvaardiging by die onlangse S.C.A.R.-vergadering te Canberra het nog verdere bewys gelewer van die Noorse begeerte om hulp te kry, en daar is toe besluit om die Unie se belang in hierdie aangeleentheid op 'n half amptelike vlak te opper. Die Noorse Ambassade in Londen is deur ons Hoë Kommissaris meegedeel dat 'n brief in hierdie verband wat aan die Hoof van die Noorse Instituut vir Poolse-navorsing deur die Voorsitter van die Suid-Afrikaanse Nasionale Komitee vir Antarktiese Navorsing gerig was, as 'n blyk van die Unie se amptelike belang in die saak aanvaar moet word. Die reaksie van die kant van die Noorse Ambassade het nie juis enige geesdrif getoon nie, maar het wel melding gemaak van die feit dat "the suggestions made from the South African side (will) ... be taken into account". Die Direkteur van die Instituut self het die vermoë van die Unie om die nodige geld betyds in hande te kry in twyfel getrek, maar terselfdertyd het hy die Noorse Departement van Buitelandse Sake aangewys as die instansie wat die finale besluit oor toekomstige Noorse beleid ten opsigte van Antarktika moet neem.

Kortweg/...

Die mate waartoe die Regering mag besluit om in die toekoms aan
bogensende bedrywighede deel te neem moet noodwendig beïnvloed word
deur die volgende:-

- (1) Internasionale prestige en strategiese oorwegings.
- (2) Wetenskaplike voordele.
- (3) Finansiële implikasies.

VI. Op 'n vergadering van die Ledenkomitee van SANGLAN (Suid-Afrikaanse
Nasionale Komitee van Antarctiese Navorsing) waarop ook Verteenwoordigers
van die Departement Puitelandsake en Vervoer as waarnemers teenwoordig
was, is ooreenstemming gesien met voorstelle i.v.m. moontlike uitbreiding van
die Unie se bedrywighede op Antarktika, en die volgende programme word
deur die Komitee aanbeveel.

III. Die dringendheid, en belangrikheid, van die saak is nog verder beklemtoon deur 'n telegram van 25 Junie 1959 van ons Ambassade in Washington, die teks waarvan hieronder weergegee word:

"1. Ambassador Daniels of State Department enquired again yesterday of Counsellor whether he could give indication whether Union seriously considering co-operation with Norwegians in Queen Maud Land. Daniels said that decision by Norwegians on continued operation of their station would probably have to be taken very soon and if Union not interested it might be necessary to consider other channels of assistance to Norwegians. He would not like to do this if Union interested as it would confuse the issue.

2. Daniels' line of thought is:

- (a) Abandonment of Norwegian base could leave a possibly dangerous vacuum.
- (b) If base is to be continued with cooperation of another country opportunity to provide this cooperation should be given to Union as area is one in which Union probably has greatest interest.
- (c) Union's operations in Queen Maud Land could be co-ordinated with those on Islands.
- (d) Union might welcome this opportunity of strengthening its uncertain position in Antarctic Continent at considerably less effort and expense than, for instance, establishing its own base.

3. Obliquely, but nevertheless clearly, Daniels made the point that Union's claim to inclusion in the "Antarctic Club" not considered by some to be strong; and although firmly accepted by United States it would certainly strengthen their hand if Union could establish early activity on Continent itself. Although he did not mention Poland, I have little doubt he had in mind also the situation which might arise should Poland become firmly established in its base."

IV. Alle inligting tot ons beskikking dui daarop dat tensy die Unie regering eersdaags besluit op kragdadige optrede in Antarktika en die besluit op 'n gepaste manier kan laat bekendmaak die Unie gevaar sal loop om sy plek as 'n Antarktiese moondheid te verbeur wat dan ook Minister Louw se posisie by die Washington konferensie sal bemoeilik en selfs onhoudbaar kan maak.

V. In die lig van bostaande is dit van overheidsweë belangrik dat die Unie sy deelname aan Antarktiese bedrywighede weereens in oënskou neem, en vroegtydig 'n beslissing vel oor 'n meerjarige program ten einde beplanning te bevorder.

Die/...

GE

Finale Konsep.

MEMORANDUM OOR MOONTLIKE DEELNAME VAN UNIE
AAN ANTARKTIKA BEDRYWIGHEDDE

I. S.A. se lidmaatskap van S.C.A.R. (Special Committee for Antarctic Research) word regverdig deur ons aktiwiteite op Marion, Tristan en Gough aangesien die belange gebied van S.C.A.R. ook hierdie eilande insluit. Hierdie eilande lê egter noord van 60° Suid en dus nie binne die belange gebied van Antarktika volgens westerse benadering in die Washington konsep verdrag nie. Die uitnodiging wat die Unie ontvang het om aan die bespreking van hierdie konsep verdrag deel te neem is nog grootliks gebasseer op ons bedrywighede t.o.v. Antarktiese programme gedurende die I.G.J.

Sedert die I.G.J. is die Suid-Afrikaanse bedrywighede in Antarktika beperk tot die deelname van twee weerkundiges aan 'n waarnemingsprogram te Halley Bay t.o.v. een enkele disipline, naamlik weerkunde, 'n program wat wel belangrik is maar nie juis sterk opvallend is nie. Dit is wenslik dat die Unie ook aan programme ten opsigte van ander wetenskaplike disiplines sal deelneem en wel so dat Suid-Afrikaanse wetenskaplikes leiding kan neem in die stelling en oplossing van fundamentele antarktiese probleme en in die beplanning van programme ook met die doel om 'n mate van Suid-Afrikaanse leierskap in antarktiese en Suidelike halfronde wetenskap te verkry. Deur op hierdie wyse sy wetenskaplike aktiwiteite na ander disiplines uit te brei, sal Suid-Afrika se posisie as 'n land wat werklik aktief in Antarktika presteer, gevestig en verstewig word.

II. Van die kant van die Verenigde State het die waarskuwing gekom dat die Unie sy deelname aan wetenskaplike programme op Antarktika aansienlik moet uitbrei om behoud van lidmaatskap van die verdraggroep te verseker.

In hierdie verband moet gemeld word dat die Poolse aansoek om aan die bespreking van die konsep verdrag deel te neem deur die wete van die hand gewys is omdat Pole nog geen eie stasie op Antarktika beman het nie. Sedertdien het S.C.A.R. gedurende Maart 1959 kennis geneem van Pole se voorneme om die Russiese stasie Oasis vanaf September - Oktober 1959 permanent oor te neem en te beman. Die gevaar bestaan dus dat indien Pole weer sou versoek om tot die bespreking van die konsep verdrag toegelaat te word die soeklig mag val op die bedrywighede van die ander twaalf lede op die vasteland van Antarktika. Soos sake tans staan sal die Unie baie swak vergelyk met die ander lede en dit is nie uitgesluit dat ons reg om op te tree as 'n land met regstreekse belange in Antarktika, in twyfel getrek sal word nie.