

BESOEK AAN DIE "FUJI"

Vic von Brünn

Die nuutste en mees moderne ysbreker ter wêreld, die *Fuji*, het vanaf 24 Februarie tot 3 Maart vanjaar, op sy terugvaart vanaf Antarktika, 'n welwillendheidsbesoek aan Kaapstad gebring. Die rooigeverfde *Fuji* spesiaal ontwerp vir oseaanografiese navorsing en vervoer van ekspedisies na Antarktika, is in Julie 1965 voltooi. Hy het 'n tonnemaat van 7,760, 'n lengte van 328 en 'n uiterste breedte van 72 voet. Diesel-elektriese masjiene drywe sy twee skroewe teen 'n perdekrag van 12,000 aan, wat hom in staat stel om 'n spoed van 16·5 knope in oop water te bereik en 20 voet dik ys te breek.

Die bemanning tel 34 vlootoffisiere en 148 manskappe. Daarbenewens dra hy 40 wetenskaplikes en enkele waarnemers.

'n Hele woud van antennas steek in die lug op. 'n Groot ronde uitstaande koepel op die bodek huisves 'n paraboliese radio-teleskoop. Drie helikopters—twee grotes van die Sikorsky-tipe, elk vir die vervoer van 4 ton voorrade op 'n keer, en 'n kleiner een net vir verkenningstogte—staan in 'n loods van 40 voet hoog. Die helike beslaan een derde van die boot se totale lengte. Die uitgestrekte oppervlakte daarvan gee die indruk van 'n jong aanloopbaan. Ekspedisievoorrade word daaronder geberg. Met aflaai by die basis word 'n luik in die dek oopgemaak en die voorrade met 'n roltrap na bo, direk in die helikopters, gebring en aan wal gevlieg.

Die *Fuji* is 'n drywende elektroniese laboratorium. 'n Groot aantal moderne apparaat is aanboord vir atmosferiese en oseaanografiese navorsing. Daar is ook 'n uitmuntend-toegepaste weerkundige kantoor en laboratoriums vir biologiese werk.

In vergelyking met sy voorganger, die *Syowa*, het die *Fuji* baie meer kopruimte sodat 'n mens oral regop kan stap. Lugreëling is dwarsdeur die boot aangebring, asook geslote kringloop-televisie en 'n intercom-stelsel. In die gemaklike teater kan bemanningslede elke aand na rolprentvertonings gaan kyk. Die haarkapperswinkel en die mediese-tandheelkundige spreekkamers vergelyk met dié van enige stad. Die kajuite van ekspedisielede is egter beknop.

Die dissipline onder die bemanningslede is uitstekend. Tradisionele Japanse hofflikheid blyk uit die beleefde saluut wat 'n vreemdeling aan boord van die boot begroet. Langs die kajuit van die Kaptein, kapt. Toshiharu Honda, is 'n ruim ontvangskajuit vir besoekers. Na 'n beleefde groet word 'Peace' sigarette en 'Sapparo'

bier aangebied. Aan die muur hang 'n vlaggie van die 1966 Belgies-Nederlandse ekspedisie langs die wapen van die Suid-Afrikaanse Antarktiese Klub.

In 'n hok op die dek is 'n jong poolhond met die naam 'Bene' wat aan die Japanners geskenk is toe hulle vanjaar Roi Baudouin-basis van die Belgies-Nederlandse ekspedisie in Antarktika besoek het.

Op 20 November, 1965, het die *Fuji* vanaf Tokio op hierdie, haar eerste reis na Antarktika, vertrek, oor Freemantle in Australië. Aan boord was die 40 lede van die 7de J.A.R.E. (Japanese Antarctic Research Expedition), waarvan 18 op Antarktika agtergebly het. Die leier van die gesamentlike ekspedisie is mnr. Masayoshi Murayama wat onder meer bygestaan word deur mnr. Nobuyuki Kusakari, sekretaris van die Japanse Suidpool afdeling.

Die leier van die span by Showa-basis op Antarktika is hierdie jaar die medikus en die res van die span bestaan uit 5 bolug-fisici, 3 weerkundiges, 2 bioloë, 2 radio-operateurs, 3 werktuigkundiges, een kok en een veldassistent. Hulle Antarktiese program behels hierdie jaar navorsing en waarnemings op die gebiede van aurora en luggloed, ionosferiese fisika, seismologie en biologie. Uitgebreide veldprogramme in verband met geologie en gletserkunde word nie hierdie jaar aangepak nie.

Die *Fuji* staan onder beheer van die Japanse 'Maritime Self-Defence Force'.

Die Japanse Antarktiese Navorsingsprogramme word deur die Onderwysministerieus behartig. In Februarie 1962 was die basis Showa, 69°S, 39°35'E, gesluit weens 'n tekort aan vervoermiddele. Sedertdien het die Japanse regering, op sterk aandrang van wetenskaplikes, besluit om die basis te heropen. As gevolg hiervan is 'n aanvang met die bou van die *Fuji* in Augustus 1964 in Yokohama, gemaak.

Die *Fuji* het op 3 Maart vanaf Kaapstad vertrek, op pad 'n vierdaagse besoek aan Colombo afgelê, en op 8 April by Tokio aangekom.

Aangesien die Japanners seker sal besluit om aanstaande jaar oor Melbourne na Antarktika te vaar, sal dit waarskynlik 'n paar jaar wees voordat hierdie interessante ysbreker weer by die Kaap sal aandoen.